



Mercedes-Benz Classic

Information de presse

28 janvier 2025

Légende de l'opéra et supercar : la Mercedes-Benz 600 de Maria Callas et la visionnaire C 111-II sont les vedettes de Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2025 à Paris

- L'exclusive Mercedes-Benz 600 de la légende de l'opéra Maria Callas proposée à la vente
- 300 SL en duo: coupé « à portes papillon » de 1955 et R 107 de 1988 à vendre
- Véhicule expérimental Mercedes-Benz C 111-II de 1970 et moteur Wankel
- Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904 sur le stand de la FIA Historic
- Du 5 au 9 février 2025 : coup d'envoi international de la saison des classiques

Stuttgart. Maria Callas a fait vibrer le monde avec sa voix. Elle a décidé d'acheter une voiture fascinante pour voyager à travers l'Europe comme le veut son statut : Mercedes-Benz Classic propose à la vente l'ancienne Typ 600 « Grande Mercedes » (W 100) de la légendaire cantatrice dans une version exclusive au Salon Rétromobile de Paris. Il s'agit d'une berline à empattement court datant de 1971. L'artiste, vivant à l'époque à New York, s'est occupée personnellement de son immatriculation en France par courrier.

« Cette Mercedes-Benz 600 de la grande Maria Callas est le témoin luxueux d'une époque où la « 600 » était autant appréciée par les têtes couronnées que par les stars du cinéma et de la musique.

Grâce à son expertise en matière de voitures classiques, notre centre Mercedes-Benz Classic a soigneusement préparé cette berline d'exception pour la vente. Nous sommes heureux d'amener ce véhicule à Paris ».

Marcus Breitschwerdt, CEO de Mercedes-Benz Heritage GmbH

La superbe peinture bicolore, avec la carrosserie en gris argent métallisé (code couleur DB180) et le toit en bleu métallisé (code couleur DB387), souligne l'élégance et l'exclusivité du véhicule. Maria Callas a choisi pour sa Mercedes-Benz 600 un équipement qui allie luxe et fonctionnalité. Il s'agit notamment d'un système audio Becker Grand Prix spécialement adapté, qui peut être commandé depuis le siège arrière. Cette solution personnalisée témoigne de l'amour de la diva pour la musique et de son sens de l'exclusivité. Le carnet de maintenance original montre que ce véhicule a accompagné Maria Callas à San Remo, Milan et Paris, entre autres. Dans ces villes, la Callas a enthousiasmé des millions de personnes avec son art – et sa berline de la série W 100 y a effectué ses révisions périodiques.

Mercedes-Benz propose également à la vente deux véhicules arborant le légendaire monogramme 300 SL au Salon Rétromobile. L'un d'entre eux date de 1955 - il s'agit d'un 300 SL « à portes papillon » (W 198). Le coupé fait actuellement l'objet d'une restauration par l'usine au Mercedes-

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et registre du commerce : Stuttgart, HRB N° 23165

Directeurs généraux/managing directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Benz Classic Center. La caisse nue déjà remise en état est exposée sur le stand. Elle dévoile la manière dont les experts procèdent : l'objectif est toujours de conserver la substance originale. Si cela n'est pas entièrement possible, ils ajoutent de nouvelles parties de tôle dans les règles de l'art. Le futur propriétaire de la légendaire supercar peut s'informer en détail sur le véhicule et les travaux effectués jusqu'à la fin pendant le salon Rétromobile. Le modèle « à portes papillon » sera peint en gris argent métallisé (DB180), comme autrefois, et son intérieur sera orné de « rideaux bleus à carreaux » (L1). Parallèlement à ces travaux, la chaîne cinématique sera entièrement révisée.

Egalement en vente : un 300 SL de la série R 107 de 1988. Son kilométrage d'origine de seulement 3 700 kilomètres est impressionnant. L'état de conservation de ce modèle classique est donc excellent. Le 300 SL séduit également par sa peinture exceptionnelle en bleu surf (DB900) – l'une des couleurs les plus rares pour la série produite de 1971 à 1989. En combinaison avec l'intérieur en cuir gris et la boîte mécanique, il en résulte une allure générale sportive et élégante.

La vente de véhicules classiques particulièrement haut de gamme de la marque fait partie des prestations de Mercedes-Benz Heritage GmbH – tout comme les services du Mercedes-Benz Classic Center, l'expertise du constructeur concernant l'authenticité et l'histoire des véhicules individuels, ainsi que l'approvisionnement en pièces d'origine.

Leadership en matière d'innovation et modèle d'exposition FIA

Le rôle de Mercedes-Benz en tant que leader de l'innovation dans le secteur automobile est illustré par la présentation d'une C 111-II au Salon Rétromobile. La spectaculaire supercar de 1970 servait alors de véhicule expérimental pour démontrer les possibilités du moteur Wankel et de nouvelles méthodes de construction. Tous les véhicules restants font partie de la collection de l'entreprise. Mercedes-Benz Classic présente cette C 111-II en même temps qu'un modèle d'exposition technique rare : un moteur Wankel original à quatre disques.

La section Historic de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) présente une Mercedes-Simplex 28/32 ch particulière issue de la collection de Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile : ce véhicule de 1904 a participé à la London to Brighton Veteran Car Run 2024 et symbolise le triomphe de la Mercedes-Simplex au début du 20^e siècle. La Mercedes-Simplex 28/32 ch est fabriquée de 1904 à 1909. Son moteur quatre cylindres présente une cylindrée de 5 322 centimètres cubes et développe **23,5 kW** (32 ch) à 1 200 tr/min.

Coup d'envoi international de la saison des voitures classiques

Le Salon Rétromobile est considéré dans le monde entier comme l'un des plus importants salons de l'automobile classique. Il aura lieu cette année du 5 au 9 février 2025 au parc des expositions Paris Expo Porte de Versailles, dans le quartier Saint-Lambert du 15^e arrondissement de Paris. Pour la saison internationale de l'automobile classique, Rétromobile est un prélude fascinant dans la ville de l'amour des belles voitures.

Contact :

Peter Becker, +49 (0) 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes par e-mail adressées à classic@mercedes-benz.com ou en ligne sur www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic
Autre matériel de recherche et multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

En tant qu'entreprise internationale, l'égalité des chances, la diversité, l'ouverture et le respect font partie des convictions fondamentales de Mercedes-Benz. Nous le montrons dans notre manière de penser, d'agir et de communiquer. En principe, tous les termes choisis incluent bien entendu tous les genres et toutes les identités.



Légendes

25C0007_001

Mercedes-Benz 600 (W 100) en version berline à empattement court. Photo prise à Paris en 1978. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : 78F98).

25C0007_002

Mercedes-Benz 300 SL (R 107) de 1988. Photo prise en 2025 au Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : D848513)

25C0007_003

Mercedes-Benz 300 SL (R 107) de 1988. Photo détaillée de 2025 du tableau de bord avec le kilométrage d'origine de 3,587, prise au Mercedes-Benz Classic Centre de Fellbach. (Numéro d'index photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 848533)

25C0007_004

Mercedes-Benz C 111-II avec moteur Wankel à quatre disques. Photo prise lors du Concours d'Elégance de Pebble Beach en 2024. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : D842825)

25C0007_005

Mercedes-Benz C 111-II avec moteur Wankel à quatre disques. Photo prise lors de la première au Salon international de l'Auto de Genève. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : 70092-22)

25C0007_006

Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904 issue de la collection de Mercedes-Benz Classic. Photo prise lors de la RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run 2023 à Londres devant le Parlement. Au volant, Marcus Breitschwerdt, CEO de Mercedes-Benz Heritage GmbH. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : D826301)

25C0007_007

Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2024. (Signature photographique des archives Mercedes-Benz Classic : D829857)

25C0007_008

Mercedes-Benz Classic au Salon Rétromobile 2024. (Signature photographique des archives
Mercedes-Benz Classic : D829995)