

2026 Barcelona-Catalunya Grand Prix

Après-midi difficile à Barcelone

- George Russell a terminé deuxième tandis que Kimi Antonelli a abandonné à quatre tours de la fin du Grand Prix Barcelone en Catalogne dimanche.
- Ce fut un après-midi délicat pour l'équipe, la Ferrari de Lewis Hamilton et la McLaren de Lando Norris mettant notre duo sous pression tout au long de la course.
- Ayant commencé avec des pneus Medium, George et Kimi ont tous deux adopté une stratégie traditionnelle Medium-HardHard à deux arrêts.
- Cependant, c'est la Ferrari de Hamilton, qui a effectué trois arrêts, qui a pris l'avantage en réussissant un dernier arrêt sous virtual safety car et en revenant en tête.
- Dans les derniers instants, Kimi a dépassé George pour prendre la deuxième place sur la piste avant de subir une coupure électrique mettant fin à sa course quelques instants plus tard.
- George a donc retrouvé la deuxième place mais ce fut une perte précieuse de points pour l'équipe et le Kimi dans les Championnats du monde.
- Avec la victoire, Hamilton réduit l'avance de Kimi au classement des pilotes à 41 points tandis que l'équipe détient un avantage de 72 points au classement des constructeurs.
- L'équipe reprend la compétition en Autriche plus tard ce mois-ci pour lancer la prochaine double rencontre.
- Les images du jour sont disponibles sur notre [site média](#). Toutes les images sont libres de droits pour un usage éditorial.

Pilote	Grille	Résultat	Meilleur tour	Pneu de départ	Stop One	Arrêt Deux
George Russell	P1	P2	1:20.640	Moyen	Difficile (L12)	Difficile (L36)
Kimi Antonelli	P3	Abandon	1:20.704	Moyen	Difficile (L16)	Difficile (L37)

George Russell

Félicitations à Lewis (Hamilton). Il a mené une course vraiment impressionnante aujourd'hui après avoir été incroyablement rapide en qualifications hier. En arrivant le week-end, je ne pense pas qu'on s'attendait à ce rythme de la part de Ferrari, donc on sait qu'ils ont un défi dans les courses à venir. Nous allons travailler dur pour relever ce défi et retrouver la voie de la victoire.

De mon côté, la course aujourd'hui n'a pas été facile. J'avais du mal avec les pneus vers la fin de mes deuxième et troisième relais ; la voiture de sécurité virtuelle ne nous a pas aidés non plus et cela aurait été une course fascinante avec Lewis sans cela. Je vais cependant retenir les points positifs de ce week-end. Le tout a été clean dès le début et je repars avec 18 points, soit 18 points de plus que ce que j'ai réussi à faire au Canada et à Monaco !

Nous nous regrouperons dans la semaine à venir et chercherons à nous améliorer pour l'Autriche. Nous avons un grand double programme qui arrive avec Spielberg et Silverstone et je suis déjà impatient.

Kimi Antonelli

C'est très décevant d'abandonner en P2, mais ces choses peuvent arriver en course. George a eu un problème au Canada et maintenant cela m'est arrivé ; nous savons que notre fiabilité est quelque chose sur lequel nous devons travailler et je suis sûr que l'équipe va faire un effort incroyable pour améliorer cela. Ce sont des points plus importants que nous avons perdus, mais il faut se rappeler que c'est la première année de ces nouvelles réglementations et que nous apprenons tous rapidement.

Félicitations à Lewis (Hamilton) pour sa victoire aujourd'hui. C'est un excellent conducteur et il m'a beaucoup aidé dans ma carrière jusqu'à présent. Je suis heureux de le revoir là-haut car il le mérite vraiment. Je pense qu'aujourd'hui, nous avons le rythme pour le challenger pour la victoire, mais la voiture de sécurité virtuelle est sortie à un mauvais moment pour nous, et nous n'avons pas pu voir comment les choses se seraient déroulées.

Nous avons une semaine sans course avant de revenir en Autriche. Nous avons vu nos concurrents faire un pas en avant ce week-end et il faudra élever notre niveau là-bas si nous voulons à nouveau lutter pour la victoire. Nous nous relèverons, apprendrons de ce week-end et reviendrons plus forts.

Toto Wolff, PDG et Directeur d'équipe

Félicitations à Lewis (Hamilton). Cela fait un moment depuis sa dernière victoire, et il a travaillé incroyablement dur pour retrouver la première place. Nous disons toujours que si ce n'est pas l'un de nos deux pilotes, alors nous espérons que ce sera lui. Malgré l'aide de la voiture de sécurité virtuelle lors du dernier arrêt, il a mené une excellente course et mérite pleinement cette victoire. Je suis aussi heureux pour Fred (Vasseur). Être le directeur d'équipe de Ferrari n'est pas facile, et je suis heureux pour lui en tant qu'ami.

Il est décevant que nous ayons rencontré un autre problème de fiabilité qui nous a coûté beaucoup de points aujourd'hui.

Nous savons que nous devons améliorer cela si nous voulons nous battre pour les deux Championnats du Monde. C'est George qui a souffert au Canada et aujourd'hui c'est Kimi. Nous savons que pour finir premier, il faut d'abord finir, et nous allons travailler d'arrache-pied pour améliorer notre fiabilité.

Aujourd'hui aurait certainement pu se dérouler autrement. La vitesse de George lors du premier relais était superbe et personne derrière n'a pu le toucher. Il n'était pas aussi rapide avec les pneus durs et nous avons été tenus tout au long de la course par Lewis et Lando (Norris). Nous avons vu aujourd'hui à quel point la compétition est relevée, et il va falloir se battre cette saison. Nous devons redoubler d'efforts et revenir plus forts en Autriche.



Andrew Shovlin, directeur technique de course

Malgré une voiture sur le podium, nous repartons de Barcelone avec un goût amer. La vitesse n'était pas au rendez-vous aujourd'hui, et nous ne pouvons pas nous permettre de voir une course nous échapper pour des raisons de fiabilité.

Les deux monoplaces ont bien négocié le départ en gomme Medium, et le premier relais s'est déroulé conformément à nos attentes. L'arrêt précoce de Lewis Hamilton a déclenché la séquence des pit stops, et couvrir sa stratégie rendait l'option à trois arrêts relativement séduisante. Nos simulations pointaient néanmoins vers le deux stops comme scénario optimal.

Durant le deuxième relais, nous n'avons pas réussi à construire un écart suffisant sur Lewis pour pouvoir répondre à son troisième arrêts avec George tout en conservant la position, et nous avons donc maintenu le cap sur deux arrêts pour rester en tête de course. Le rythme de Lewis lors de son troisième relais s'est révélé redoutable. L'arrêt de Lando Norris au 35e tour nous a contraints à rentrer peu après, créant ainsi les conditions parfaites pour que Lewis tire parti de la safety car et s'empare de la tête sans avoir à doubler sur la piste.

Nous allons analyser en profondeur l'arrêt de la voiture de Kimi et chercher à retrouver du rythme, car c'est bien notre manque de vitesse qui nous a empêchés de maîtriser la course et, in fine, de remporter la victoire.

Contacts :

Adam McDaid

Responsable des relations médias et édition, amcdaid@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7918 335 332

Rosa Herrero Venegas

Responsable principal des relations publiques, rherrerovenegas@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7469 353 191

Charlotte Davies

Responsable principal de la communication, cadavies@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7833 913 418

Charlotte Jacobe

Attaché de presse, cjacobe@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7353 137 810

Plus d'informations sur l'équipe Mercedes-AMG PETRONAS de Formule 1 sont disponibles en ligne : www.mercedesamgf1.com