



Mercedes-Benz

Fiche d'information

19 juin 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : une expérience numérique de premier ordre

Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS), spécialement conçu à cet effet, transforme le VLE en un compagnon intelligent qui réfléchit, apprend et évolue avec son conducteur. Tout comme le cerveau humain, il coordonne et contrôle tous les aspects du véhicule, de l'infodivertissement et du Comfort à la conduite automatisée et à la Charging. MB.OS relie tous les systèmes au sein d'un écosystème intelligent, offrant une expérience de conduite plus intelligente, plus sûre et plus personnalisée que jamais. Sa connexion au Mercedes-Benz Intelligent Cloud permet des mises à jour à distance de l'ensemble des logiciels du véhicule, ce qui garantit que le VLE reste à la pointe de la technologie et conserve tout son attrait, tout en ajoutant de nouvelles fonctionnalités sous forme de Services connectés¹ via la Mercedes-Benz Store.

Dernière génération de MBUX : exceptionnellement intuitif et personnalisé

- Les écrans du nouveau VLE sont équipés de microprocesseurs de pointe ultra-performants et affichent des graphismes en temps réel créés à l'aide du moteur de jeu Unity.
- Le concept de commande et d'affichage est adapté aux préférences individuelles de chaque client, selon le principe de la réduction à l'essentiel.
- Le MBUX Zero Layer, sur l'écran central, affiche les informations les plus importantes, des suggestions ainsi que les applications les plus récemment utilisées. Dans la grille d'applis, celles-ci peuvent être déplacées et groupées dans des dossiers portant chacun un nom distinct, comme sur un smartphone.
- Lorsqu'une application est ouverte, un simple balayage vers la gauche permet de revenir à la grille des applications, et un autre balayage permet de revenir au Zero Layer. L'utilisateur peut également accéder directement à la Zero Layer à tout moment en appuyant sur le bouton d'accueil.

Assistant virtuel MBUX : intelligent, avec qui on se sent à l'aise et qui fait preuve d'empathie, comme un ami

- La nouvelle génération MBUX est le premier système d'infodivertissement de la voiture à associer plusieurs agents IA. Grâce à cette intelligence artificielle (IA) générative, le nouvel assistant virtuel MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et le conducteur. Il s'agit de la prochaine étape dans l'évolution de l'assistant vocal MBUX, qui va bien au-delà de la simple réponse aux commandes.
- L'assistant virtuel MBUX permet des échanges en plusieurs étapes et dispose d'une mémoire à court terme.
- Grâce à son approche multi-agents, il rassemble les connaissances issues d'Internet et peut répondre à des questions telles que « Hey Mercedes, qu'est-ce qu'un trou noir ? » « Explique-le de manière à ce que les enfants puissent comprendre. » L'assistant virtuel maîtrise également les questions liées à la navigation. Il peut accéder aux informations de la plateforme Google Maps pour fournir aux utilisateurs des réponses détaillées et personnalisées à des questions telles que « Salut Mercedes, j'ai un rendez-vous aujourd'hui. » « Tu as des idées d'activités sympas à faire dans le coin ? »

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | Tél. : +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Siège social : Stuttgart | Greffe du tribunal : Tribunal d'instance de Stuttgart | N° d'enregistrement au registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

- Selon le contexte, l'assistant virtuel MBUX exploite différentes sources au cours d'une même conversation et répond de manière autonome. Il est également capable de garder le fil de la conversation, ce qui permet aux utilisateurs de poursuivre leurs échanges et de retrouver des informations tout au long de leur parcours.
- L'assistant virtuel MBUX est toujours présent sur le Zero Layer sous la forme d'un avatar « vivant » représentant l'étoile Mercedes. Par défaut, il est bleu ou bleu argenté avec l'AMG Line. Les couleurs de l'avatar correspondent au style Ambiente actuellement sélectionné.
- Grâce à diverses animations, l'assistant virtuel indique également s'il est en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité, l'intensité et la couleur s'associent harmonieusement pour communiquer de manière intuitive avec le conducteur.
- L'assistant virtuel s'active soit en disant « Hey Mercedes », soit en utilisant la fonction « Just Talk » sans mot-clé.

Un poste de conduite numérique tourné vers l'avenir : MBUX Superscreen et affichage tête haute avec navigation augmentée

- L'écran MBUX Superscreen, disponible en option, comprend trois écrans intégrés sous une grande surface vitrée : un tableau de bord de 26 centimètres (10,25 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran passager de 35,6 centimètres (14 pouces).
- Une large gamme de styles d'ambiance est disponible pour la personnalisation (voir la fiche de design).
- L'écran passager est équipé d'une fonction de confidentialité basée sur une caméra. Cela réduit la distraction du conducteur, par exemple lorsqu'une vidéo est en cours de lecture.
- L'affichage tête haute en option avec navigation augmentée projette des informations essentielles, telles que la vitesse, les messages d'avertissement des systèmes d'aide à la conduite actifs et les indications de navigation, directement dans le champ de vision du conducteur. L'image virtuelle de 58,7 centimètres (23,1 pouces) semble flotter à environ quatre mètres devant le véhicule, en haute résolution et en couleurs. La hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute sont réglables.

Expérience MBUX à l'arrière : un écran panoramique unique pour un divertissement immersif ou un travail efficace

- Caché dans un compartiment dissimulé dans la garniture de toit au-dessus des sièges avant se trouve un écran rétractable de 79 centimètres (31,3 pouces) ; écran panoramique (en option) au format 32:9 avec fonction d'écran partagé, une résolution 8K et une caméra intégrée de 8 mégapixels.
- Il transforme l'intérieur en un univers captivant où l'on peut se divertir avec des films, des vidéos, de la musique et des jeux, ou réaliser du travail efficace, notamment grâce à la visioconférence.
- L'écran panoramique sort de son logement d'un simple geste, par exemple en disant : « Salut Mercedes, lance l'expérience cinéma. » Au moment même où l'expérience cinématographique commence, les stores se ferment.
- Associé au système audio surround 3D Burmester® en option, le VLE intègre 22 haut-parleurs et la technologie Dolby Atmos pour transformer l'écoute musicale en une expérience sonore immersive.
- L'écran panoramique se commande à l'aide des télécommandes amovibles situées dans les dossiers des sièges conducteur et passager avant.

Services connectés²: une gamme d'infodivertissement en constante expansion, comptant plus de 40 applications³

- MB.OS offre une flexibilité maximale pour intégrer en toute transparence du contenu provenant de fournisseurs tiers.
- À l'heure actuelle, il est possible d'installer plus de 40 applications dans diverses catégories, allant de l'audio et de la vidéo aux jeux et aux outils de productivité. Pour la première fois, il est possible de créer des dossiers d'applications spécifiques à chaque utilisateur.
- Notre gamme ne cesse de s'élargir et comprend, par exemple :

- Disney+, le premier service de streaming vidéo dédié au divertissement familial, propose une vaste sélection de films et de séries issus des univers Disney, Pixar, Marvel, Star Wars, 20th Century Studios, FX, Searchlight Pictures et National Geographic. Cette bibliothèque en constante expansion est directement accessible dans plus de 40 pays via le système d'infodivertissement MBUX. Il suffit de disposer du pack Digital Extra MBUX Entertainment et d'un abonnement Disney+ actif.
- L'application RIDEVU⁴ de Sony Pictures enrichit encore davantage l'expérience de divertissement des clients en leur donnant accès à une sélection variée de contenus vidéo directement dans leur véhicule. Ses commandes et fonctionnalités avancées ont été spécialement conçues pour une utilisation en voiture. Les clients Mercedes-Benz ont accès à une sélection de films comprenant jusqu'à 100 titres disponibles en streaming. De plus, ils peuvent louer ou acheter à tout moment d'autres contenus auprès de Sony Pictures Entertainment à la demande.
- Grâce à l'intégration d'Audible et d'Amazon Music dans MBUX, les clients ont accès à une sélection sans cesse croissante de livres audio, de productions originales, de podcasts et de musique en Dolby Atmos, à condition qu'ils soient abonnés à ces services. Les abonnés à Audible et Amazon Music peuvent accéder à l'intégralité des catalogues de ces deux services de streaming.
- Le fournisseur de jeux en ligne Boosteroid propose une large sélection de jeux AAA. Les plateformes de visioconférence telles que Zoom, Webex ou Microsoft Teams, y compris la nouvelle version de l'application « Meetings ».

Système de navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique : guidage basé sur Google Maps

- Le système de navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique s'appuie sur Google Maps.
- Il planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, en tenant compte des arrêts de charge, en fonction de nombreux facteurs. Il s'adapte en temps réel aux embouteillages ou aux changements de style de conduite.
- Pour déterminer l'itinéraire, le système calcule les besoins en énergie. Il tient compte de la topographie, du profil de l'itinéraire, de la température ambiante, de la vitesse, ainsi que des besoins en chauffage et en climatisation. Parmi les autres facteurs, on peut citer les conditions de circulation sur l'itinéraire prévu, ainsi que les bornes recharge disponibles, leur capacité de recharge et leurs options de paiement. Le calcul s'effectue dans le cloud et est combiné avec les données embarquées.
- Mercedes-Benz perfectionne en permanence les prévisions énergétiques de son système de navigation « Navigation avec intelligence électrique ». À l'avenir, les prévisions concernant les conditions de vent le long de la route seront prises en compte avec encore plus de précision, en fonction de la hauteur du véhicule.
- Le système de navigation intelligent détecte quand un arrêt de charge est nécessaire et le planifie automatiquement afin d'optimiser la durée totale du trajet. Parfois, deux courtes pauses de charge avec une capacité de charge plus élevée peuvent s'avérer plus avantageuses qu'un seul arrêt de charge plus long.
- Les paramètres de recharge du véhicule sont automatiquement ajustés par le système de navigation « Navigation avec intelligence électrique » et optimisés pour une recharge rapide tout au long de l'itinéraire. Cela implique notamment de préchauffer la batterie haute tension afin qu'elle atteigne, au moment opportun, la température optimale pour une Charge CC rapide. Les utilisateurs qui se décident à la dernière minute peuvent également activer le pré-conditionnement manuellement.
- Le système propose également des conseils pour économiser l'énergie.

Navigation MBUX Surround : intégration parfaite de l'assistance et du Guidage

- Le système de navigation MBUX Surround combine de manière fluide la vue d'aide à la conduite avec une représentation 3D en temps réel de l'environnement et le guidage sur l'écran du conducteur. Il montre également d'autres usagers de la route, tels que les voitures, les vélos, motos et piétons.
- La réalité augmentée pour la navigation MBUX (en option) superpose les instructions de navigation aux images caméra en direct, rendant ainsi chaque trajet encore plus clair et plus relaxant.
- L'intégration d'informations sur l'écran du conducteur à l'aide de graphismes issus d'un moteur de jeu 3D offre une vue d'ensemble très intuitive. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure perception de la situation, car ils voient ce que voit le VLE et comment les systèmes d'aide les assistent.
- L'affichage du guidage dans un environnement virtuel s'avère particulièrement utile dans le trafic urbain dense. Les clients peuvent se faire une idée très tôt de ce qui les attend. Par exemple, qu'y a-t-il après le prochain virage ? Les bâtiments et autres infrastructures sont facilement et rapidement reconnaissables.
- Le système offre également une vue d'ensemble intégrée de l'état du véhicule grâce à une visualisation en temps réel en réalité virtuelle, y compris l'allumage des clignotants, des feux de route et des feux de croisement. L'accélération et la décélération sont représentées par la vitesse variable des roues.

« SoundExperience » holistique : configurations acoustiques personnalisées

- Divers univers sonores permettent de créer des configurations acoustiques personnalisées pour des signaux sonores informatifs et une mise en valeur émotionnelle du son.
- L'application « SoundExperience » est facilement accessible depuis la grille d'applications et propose six ambiances sonores : « Silver Waves », « Vivid Flux », « Brise sereine », « Roaring Pulse » (gamme AMG), « Fractal Fusion » et « Granular Fuzz ».
- Il reste actif même à l'arrêt: les sons de démarrage, d'arrêt et d'accueil à l'intérieur peuvent être personnalisés.
- Le verrouillage et le déverrouillage s'accompagnent d'un son spécifique et d'un fond sonore d'ambiance. Un signal sonore retentit également lors du branchement et du débranchement du chargeur pour confirmer que la connexion est correcte.
- Une fois que le véhicule est prêt à démarrer, il est possible de simuler un « régime moteur » à l'arrêt à l'aide de la pédale d'accélérateur.
- La fonction « SoundExperience » est disponible quel que soit le système audio installé et exploite au maximum la répartition spatiale de toutes les enceintes installées.
- Les signaux sonores d'information, tels que le signal d'avertissement du hayon ou les signaux de l'Assistant de stationnement, s'intègrent également harmonieusement à l'ambiance sonore et sont diffusés par les systèmes de haut-parleurs haut de gamme.
- Le système d'alerte sonore des véhicules (AVAS), obligatoire pour la sécurité des piétons dans les zones extérieures, peut être réglé sur deux niveaux sur de nombreux marchés : discret (conforme à la réglementation, bruit extérieur minimal) et plein de caractère (élégant et Dynamic, bruit de roulement extérieur expressif). Au lieu d'un signal sonore purement technique, le VLE utilise un bruit de roulement soigneusement conçu et de grande qualité.

MB.DRIVE: systèmes d'aide à la conduite et à l'assistant de stationnement à la pointe de la technologie

- Le VLE est équipé d'un ensemble complet de capteurs comprenant 10 caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs à ultrasons, permettant ainsi de bénéficier d'¹⁵ d'aide à la conduite à la pointe de la technologie. Ils sont tous reliés à un ordinateur haute performance refroidi à l'eau, doté de réserves de puissance suffisantes pour accueillir de nouvelles fonctionnalités et recevoir régulièrement des mises à jour à distance.
- Selon l'équipement choisi, MB.DRIVE assiste le conducteur dans les manœuvres de direction, de freinage, d'accélération et de stationnement.

- **MB.DRIVE ASSIST:** Disponible en option dès le lancement commercial en Europe, ce système offre un confort nettement accru en associant l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC à l'Assistant directionnel, ce qui en fait un système d'aide à la conduite de pointe de niveau 2 selon la classification SAE. L'Assistant au changement de voie facilite les changements de voie d'une simple pression sur le levier de clignotant.
- **MB.DRIVE ASSIST PLUS:** Cette fonction sera disponible dans le courant de l'année 2026 et proposera des fonctions d'assistance avancées adaptées au marché. Il s'agit notamment, par exemple, de la fonction perfectionnée de changement de voie automatique sur autoroute.
- **MB.DRIVE ASSIST PRO:** Ce système d'assistance à la pointe de la technologie offre une expérience de conduite fluide et sûre d'un point à un autre, même dans le trafic urbain dense. Grâce à sa conception modulaire, le MB.DRIVE ASSIST PRO peut être proposé dans le monde entier via la plateforme VLE.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST:** détecte très tôt les places de stationnement situées de part et d'autre du véhicule et permet, pour la première fois, de se garer en épi. Il détecte également les places de stationnement qui ne sont pas uniquement délimitées par des lignes blanches. De plus, il est désormais possible de quitter automatiquement une place de stationnement, même si le véhicule a été garé manuellement. De plus, le système peut se garer à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h, ce qui représente un avantage considérable pour les clients. La « fonction de manœuvre en marche arrière » de l'option Services connectés⁶ sera disponible ultérieurement. Cela permet au véhicule de suivre avec précision son itinéraire lors de la marche arrière. Lorsque cette aide est activée, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de la trajectoire prévue s'affichent sur l'écran principal. Cela s'avère particulièrement utile dans les situations de circulation où il n'est pas possible de tourner.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360° :** offre des vues panoramiques inédites et améliorées grâce à ses caméras panoramiques et à une interface utilisateur repensée. La fonction supplémentaire « Alerte de protection des jantes » de^{Digital6} sera disponible ultérieurement. Lors des manœuvres, un avertissement de distance s'affiche sur la vue en plan afin d'aider le conducteur à éviter d'endommager les jantes.

¹ L'utilisation de certains Services connectés nécessite l'acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Services connectés et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leurs versions respectives en vigueur, l'appairage permanent du véhicule avec le Compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement à l'enregistrement et à la récupération des informations nécessaires à l'activation de certains Services connectés au sein du véhicule appairé et, le cas échéant, l'activation des Services connectés. À l'expiration de la durée d'utilisation limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant un supplément dans le Mercedes-Benz Store, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. Par ailleurs, l'utilisation de certains Services connectés peut être soumise à des conditions préalables ou à des restrictions supplémentaires, telles que la souscription d'un contrat distinct auprès d'un Fournisseur tiers (par exemple, pour le streaming, la souscription d'un forfait de données « Volume de données confort » ou l'utilisation de fonctions de navigation), l'activation de « Services connectés » supplémentaires pour bénéficier de toutes les fonctionnalités, ou l'utilisation de certains produits tiers (par exemple, un smartphone ou une montre connectée). Selon la génération de votre système multimédia, il est nécessaire d'utiliser un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) à la place du « Volume de données confort ». Vous trouverez des informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation des Services connectés dans les mentions relatives à la protection des données des Services connectés. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau et de la disponibilité des fournisseurs. Veuillez également vous reporter aux instructions figurant dans le Manuel d'utilisation de votre véhicule.

² L'utilisation de certains Services connectés nécessite l'acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Services connectés et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leurs versions respectives en vigueur, l'appairage permanent du véhicule avec le Compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement à l'enregistrement et à la récupération des informations nécessaires à l'activation de certains Services connectés au sein du véhicule appairé et, le cas échéant, l'activation des Services connectés. À l'expiration de la durée d'utilisation limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant un supplément dans le Mercedes-Benz Store, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. Par ailleurs, l'utilisation de certains Services connectés peut être soumise à des conditions préalables ou à des restrictions supplémentaires, telles que la souscription d'un contrat distinct auprès d'un Fournisseur tiers (par exemple, pour le streaming, la souscription d'un forfait de données « Volume de données confort » ou l'utilisation de fonctions de navigation), l'activation de « Services connectés » supplémentaires pour bénéficier de toutes les fonctionnalités, ou l'utilisation de certains produits tiers (par exemple, un smartphone ou une montre connectée). Selon la génération de votre système multimédia, il est nécessaire d'utiliser un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) à la place du « Volume de données confort ». Vous trouverez des informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation des Services connectés dans les mentions relatives à la protection des données des Services connectés. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau et de la disponibilité des fournisseurs. Veuillez également vous reporter aux instructions figurant dans le Manuel d'utilisation de votre véhicule.

³ Pour pouvoir utiliser les Services connectés, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés ainsi que les conditions d'utilisation du Mercedes me ID, telles qu'elles sont modifiées de temps à autre. De plus, le véhicule concerné doit être associé au

compte de l'utilisateur. À l'issue de la période de validité limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant un supplément, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.

⁴ Actuellement disponible uniquement en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Irlande, en Corée du Sud, au Japon et aux États-Unis

⁵ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne vous déchargent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre connaissance des informations contenues dans la notice d'utilisation ainsi que des limites du système qui y sont décrites.

⁶ Pour pouvoir utiliser les Services connectés, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés ainsi que les conditions d'utilisation du Mercedes me ID, telles qu'elles sont modifiées de temps à autre. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte de l'utilisateur. À l'issue de la période de validité limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant un supplément, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.