



Informations de presse

31 mars 2026

La performance rencontre l'efficacité électrifiée : les nouveaux modèles Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ et GLE 53 HYBRID 4MATIC+

- Nouveau développement du moteur six cylindres en ligne 3,0 litres avec turbocompresseur à gaz d'échappement, puissance de régime plus élevée et 330 kW (449 ch) de puissance
- Mise à niveau importante du produit avec un design plus émotionnel
- Large sélection avec SUV et Coupé, hybride léger 48 volts et hybride rechargeable 400 volts

Affalterbach. Mercedes-AMG a développé de manière complète la famille à succès GLE 53, la modernisant avec un design encore plus émotionnel, un équipement élargi et une technologie de pointe. Cette mise à jour visuelle confère aux nouveaux modèles une présence encore plus expressive, soulignée par le moteur encore plus développé, avec des performances de conduite correspondantes et une expérience de conduite encore plus émotionnelle. L'avant révisé impressionne avec une calandre modifiée spécifique à AMG, des prises d'air nouvellement conçues et un éclairage LED caractéristique qui met en valeur le caractère sportif. L'arrière se distingue également avec de nouveaux feux arrière de forme étoile et le système d'échappement typique AMG avec doubles sorties d'échappement. Une large gamme de finitions de peinture exclusives est disponible, y compris, pour la première fois en tant que peinture de la série AMG, la nouvelle couleur spéciale Argent High-tech magno MANUFAKTUR: elle visualise parfaitement l'aspiration technologique des modèles.

Intérieur de haute qualité avec de nombreuses variantes d'équipement

L'intérieur accueille les occupants avec une parfaite symbiose de sportivité et de luxe. L'équipement étendu comprend quatre finitions cuir différentes, du cuir Nappa au cuir Nappa MANUFAKTUR, exclusivement en brun truffe, rouge carmin ou bleu yacht. Les éléments de finition spécifiques à AMG et le ciel de toit en microfibre MICROCUT en option mettent en valeur l'aspect sportif.

Le volant AMG Performance : Plus de retour haptique

Le volant AMG Performance, aplati en bas, est à nouveau équipé d'un rouleau haptique et d'un interrupteur à bascule. Cela répond à une demande fréquemment exprimée par le client. Il est disponible en diverses finitions de haute qualité – du cuir lisse Nappa au carbone léger et à la microfibre adhérente MICROCUT. La transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G peut être modifiée manuellement avec les palettes du volant. Les deux boutons ronds de série au volant AMG impressionnent par leur fonctionnement intuitif, leurs écrans LCD colorés brillants et leurs icônes modernes. Cela permet de contrôler en un clin d'œil des fonctions de conduite importantes et les différents programmes de conduite – sans quitter la route des yeux.

Cockpit ultramoderne avec excellence numérique

Le système d'exploitation MB.OS avec son affichage haute résolution fournit toutes les informations pertinentes dans la meilleure qualité. Des écrans spécifiques à AMG, tels que le grand compte-tours ou les données de performance, sont toujours visibles.

Deux concepts de propulsion, une philosophie

Avec la technologie 48 volts ou en transmission hybride rechargeable longue portée : deux variantes électrifiées de la famille GLE 53 allient performance sportive à une efficacité novatrice et relient une dynamique routière accrue à une grande capacité tout-terrain. Les options disponibles sont :

- Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ avec technologie 48 volts et 330 kW + 17 kW (449 ch + 23 hp)
- La Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ en tant qu'hybride rechargeable avec 330 kW + 135 kW (449 ch + 184 hp)

Au cœur des deux modèles se trouve le moteur six cylindres en ligne M256M EVO développé davantage avec une cylindrée de 3,0 litres. Le moteur turbo développe 330 kW (449 ch) et délivre un couple maximal de 600 Nm (uniquement avec la version 48 volts avec suralimentation de 640 Nm pendant 10 secondes à 5 200 tr/min). Le six cylindres haute performance impressionne particulièrement avec une courbe de puissance encore plus sportive vers des régimes plus élevés.

Les mesures du moteur incluent une nouvelle culasse avec des conduits d'admission et d'échappement améliorés ainsi qu'un nouvel arbre à cames d'admission. De plus, un nouveau système d'admission avec un volume plus élevé et, pour la version 48 volts, un nouveau refroidisseur avant. L'accumulation de couple améliorée et la réponse encore plus agile du moteur aux commandes de l'accélérateur offrent une poussée puissante dans toutes les plages de vitesses jusqu'au limiteur. La courbe de puissance globale est adaptée à la capacité de régime plus élevé. Le plateau de couple pouvait ainsi être prolongé. La pression de suralimentation de 1,5 bar du turbocompresseur également optimisé pour les gaz d'échappement soutient le couple riche à haut régime.

Le compresseur auxiliaire électrique (uniquement en version 48 volts) peut fonctionner presque en continu pendant une période plus longue. Il alimente désormais avec jusqu'à 7,5 kW de puissance électrique (auparavant 5,0 kW), améliorant ainsi également la réponse de l'accélérateur.

Le système de démarrage intégré de deuxième génération (ISG) (uniquement en version 48 volts) est installé de manière compacte dans le boîtier de la cloche de transmission. En tant que composant central du système électrique embarqué 48 volts, il fonctionne non seulement comme générateur électrique, mais assume également des fonctions hybrides. Cela inclut des suralimentations à court terme avec 17 kW de puissance et 205 Nm de couple, la récupération, le changement de vitesse sur les points de charge, ainsi que le redémarrage presque imperceptible du moteur grâce à la fonction start-stop. Le nouveau moteur répond déjà à la prochaine norme d'émissions EU7 et sera certifié en conséquence en temps voulu à partir de novembre 2027. Les performances de conduite sont indéniables : le sprint de l'arrêt à 100 km/h ne prend que 4,8 secondes dans la version 48 volts – soit une augmentation de 0,2 seconde par rapport au modèle précédent.

La Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ combine le moteur six cylindres avec une machine électrique de 135 kW (184 ch). L'hybride rechargeable 400 volts combine ainsi une dynamique sportive avec la possibilité d'une mobilité localement sans émissions. La forte densité de puissance de la tête d'entraînement hybride est obtenue grâce à la technologie synchrone à rotor interne excité en permanence. Le couple maximal de la machine électrique de 480 Nm est disponible dès la première révolution. Cela garantit une grande agilité dès le départ et élimine le délai de turbo.

La puissance accrue du système de 430 kW (585 ch) et le couple maximal du système de 750 Nm permettent des performances de conduite impressionnantes : l'accélération de l'arrêt à 100 km/h prend 4,5 secondes – également 0,2 seconde plus rapide que le prédécesseur. La propulsion ne s'arrête qu'à une limite électronique de 250 km/h. Des vitesses allant jusqu'à 140 km/h sont possibles uniquement électriquement. Avec une autonomie électrique de 88-91 kilomètres (SUV) et 90-93 kilomètres (Coupé) selon le WLTP, de nombreux trajets quotidiens peuvent être couverts uniquement électriquement. Un chargeur embarqué de 11 kW est disponible pour la recharge en courant alternatif. De plus, un chargeur rapide DC de 60 kW pour courant continu est disponible en option. Cela permet à la batterie d'être rechargée de 10 % à 80 % en environ 20 minutes.

Suspension nouvellement développée et réglée

La suspension pneumatique AMG RIDE CONTROL+ avec amortissement adaptatif et ajustable offre une combinaison équilibrée de confort exceptionnel et de dynamique de conduite élevée typique d'AMG pour tous les modèles GLE 53. Le système s'adapte en permanence à la situation de conduite et au programme de conduite sélectionné.

En option, la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation active de roulis est disponible pour la version 48 volts. Il fonctionne avec deux actionneurs électromécaniques sur les essieux avant et arrière. Le système réduit les mouvements de roulis en virage et permet un réglage plus précis de la direction et du changement de charge. Elle augmente également le confort de conduite en ligne droite en compensant les irrégularités de la route à sens unique. Dans le cadre de la mise à jour du modèle, la stabilisation du roulis et la suspension pneumatique ont également reçu une mise à jour logicielle et un nouveau réglage. Ces mesures augmentent la différence entre la dynamique de conduite et le confort.

Le système ESP entièrement nouvellement développé offre des stratégies de contrôle encore plus précises et fonctionne parfaitement avec la transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+. La distribution variable du couple permet une traction optimale dans toutes les situations.

Systèmes d'assistance intelligents pour plus de confort et de sécurité

Les systèmes d'assistance à la conduite plus développés proposent également une conduite partiellement automatisée. Les systèmes soutiennent le conducteur dans le maintien de la voie, le contrôle de distance et l'adaptation de vitesse. Ils augmentent ainsi considérablement le confort et la sécurité.

Programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT avec un champ d'action plus large

Les programmes de conduite caractéristiques AMG « Sol glissant », « Comfort », « Sport », « Sport+ », « Trail » et « Individual » permettent une adaptation parfaite à la situation et aux préférences personnelles respectives. Ils ajustent des paramètres importants tels que la réponse de la transmission et de la transmission, la caractéristique de la direction, l'amortissement de la suspension ou le son.

Pour le modèle hybride rechargeable, des modes supplémentaires pour la conduite électrique et la gestion de la batterie sont ajoutés. En mode « électrique », la conduite purement électrique est possible à partir de l'arrêt jusqu'à 140 km/h. Si le conducteur demande plus de puissance via un coup de pied (par exemple, pour un dépassement rapide), la stratégie d'opération intelligente bascule immédiatement automatiquement : le moteur à

combustion démarre et prend temporairement le contrôle de la puissance de propulsion. Lorsque la batterie est vide, le système passe automatiquement au programme de conduite Comfort.

Dans le programme de conduite « Battery Hold », les moteurs à combustion et électriques fonctionnent selon la situation avec une suralimentation maximale d'environ 25 %, similaire au programme de conduite « Comfort ». La plus grande différence : la stratégie de fonctionnement maintient le niveau de charge de la batterie constant. Si la batterie est par exemple à 75 % de charge, elle reste dans cette plage tant que le programme de conduite « Battery Hold » est sélectionné. L'utilisation du moteur électrique est alors limitée et optimisée pour une faible consommation d'énergie. La récupération rééquilibre à nouveau l'équilibre énergétique. Cela permet aux conducteurs de décider, simplement en changeant le programme de conduite, quand ils souhaitent à nouveau utiliser pleinement la charge de batterie, par exemple pour le trafic urbain.

Personnalisation exclusive

Le programme MANUFAKTUR offre des possibilités de personnalisation presque illimitées. Des finitions de peinture exclusives telles que Patagonia Red métallique, Ireland Mid Green métallique ou Mystic Blue métallique, aux intérieurs en cuir de haute qualité dans des tons comme bleu yacht ou rouge carmin, en passant par des éléments de garnitures en carbone – chaque Mercedes-AMG GLE 53 peut devenir une pièce unique. Les jantes légères alliage AMG de différents modèles allant jusqu'à 22 pouces complètent l'offre de personnalisation étendue.

Données en un coup d'œil :

		Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ SUV	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé
Moteur		Six cylindres en ligne de 3,0 litres avec turbocompresseur des gaz d'échappement, compresseur auxiliaire électrique et démarreur-générateur intégré (ISG)	Six cylindres en ligne de 3,0 litres avec turbocompresseur pour gaz d'échappement, compresseur auxiliaire électrique et générateur de démarrage intégré (ISG)
Cylindrée	cm ³	2.999	2.999
Puissance nominale	kW/hp	330/449 + 17 kW/23 ch (ISG)	330/449 + 17 kW/23 ch (ISG)
à	1/min	5.800-6.100	5.800-6.100
Couple nominal	Nm	600 (avec sursuralimentation 640) + 205 (ISG)	600 (avec sursuralimentation 640) + 205 (ISG)
à	1/min	2.200–5.200	2.200–5.200
Répartition		AMG Performance 4MATIC+ à traction intégrale avec répartition du couple entièrement variable	AMG Performance 4MATIC+ à traction intégrale avec répartition du couple entièrement variable
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Consommation énergétique combinée	1/100 km	10.6 – 11.1	10.4 – 10.7
Émissions combinées de CO₂	g/km	241 - 252	238 - 245
Classe CO₂		G	G
Accélération 0-100 km/h	s	4,9	4,9
Vitesse de pointe¹	km/h	250	250

		Mercedes-AMG SUV HYBRIDE 4MATIC+ GLE 53	Mercedes-AMG GLE 53 HYBRIDE 4MATIC+ Coupé
--	--	--	--

¹ limitée électroniquement

Moteur		Six cylindres en ligne 3,0 litres avec turbocompresseur des gaz d'échappement	Six cylindres en ligne de 3,0 litres avec turbocompresseur pour gaz d'échappement
Cylindrée	cm ³	2.999	2.999
Puissance nominale	kW/hp	330/449 + 135/184 (Machine E)	330/449 + 135/184 (Machine E)
à	1/min	5.800-6.100	5.800-6.100
Sortie système		430/585	430/585
Couple nominal	Nm	600+ 480 (Machine électronique)	600+ 480 (Machine électronique)
Bei	1/min	2.200–5.200	2.200–5.200
Couple système		750	750
Répartition		AMG Performance 4MATIC+ à traction intégrale avec répartition du couple entièrement variable	AMG Performance 4MATIC+ à traction intégrale avec répartition du couple entièrement variable
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Consommation d'énergie combinée pondérée	1/100 km + kWh/100 km	3.9 – 4.2 + 22.3 – 22.6	3.8 – 4.0 + 22.1 – 22.2
Consommation combinée de carburant avec batterie déchargée	1/100 km	10.5 – 10.9	10.4 – 10.6
Émissions pondérées combinées de CO ₂	g/km	88 – 96	86 - 92
Classe CO ₂ combinée lestée/batterie déchargée		B/G	B/G
Accélération 0-100 km/h	s	4,5	4,5
Vitesse maximale ²	km/h	250	250
Vitesse maximale électrique	km/h	140	140
Gamme électrique (EAER, WLTP)	km	B – C/G	B/G

Contact :

Felix Siggemann, Tel. : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Melina Fischer, Tel. : +49 (0) 176 309 390 66, melina.fischer@mercedes-benz.com

Plus d'informations de Mercedes-AMG sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre canal LinkedIn chez Mercedes-Benz AG | LinkedIn. Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui compte environ 175 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières et de fourgonnettes ainsi que sur les services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise vise une position de leader dans l'électromobilité et les logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et G-Class avec leurs modèles entièrement électriques, ainsi que des produits de la marque smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants de voitures particulières haut de gamme au monde. En 2024, environ 2,4 millions de voitures particulières et fourgonnettes ont été vendues. Dans ces deux domaines d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau mondial de production avec plus de 30 sites sur quatre continents et l'aligne sur les exigences de l'électromobilité. Parallèlement, le réseau mondial de production de batteries est en cours de développement et d'expansion sur trois continents. La durabilité est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et des moyens permettant à l'entreprise de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. Cela repose sur la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des impacts économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur. En tant qu'entreprise active à l'international, l'égalité des chances, la diversité, l'ouverture et le respect font partie des convictions fondamentales de Mercedes-Benz. Nous le démontrons dans notre façon de penser, d'agir et de communiquer. Tous les termes choisis incluent naturellement tous les genres et identités.