



Mercedes-Benz

Communiqué

Francis Michel
RP Vans Mercedes-Benz France
francis.michel@mercedes-benz.com

23 janvier 2025

49 Sprinter 4x4 pour l'armée de terre

- 30 Sprinter 319 CDI 4x4 (23 bennes et 7 plateaux) carrossés par JPM
- 19 Sprinter 319 CDI 4x4 fourgons ADR* carrossés par CORNUT



Sprinter benne JPM

Montigny-le-Bretonneux (78). Après 80 Sprinter 4x4 ambulances en 2017, de nouveaux utilitaires Mercedes-Benz équipent l'armée de terre. Suite à un appel d'offres de l'UGAP, le service des achats de matériel a récemment pris livraison de près de 50 Sprinter. Deux types d'utilisation sont prévus pour ces Sprinter 319 4x4 **boîte automatique 9G TRONIC** à convertisseur et répondant aux dernières normes de sécurité **GSR II**. Les 30 Sprinter **bennes et plateaux JPM** serviront aux équipes du génie à acheminer outils et matériaux de construction sur les terrains de manœuvre.

Quant aux 19 fourgons – également des versions 4x4 319 (190 ch) - **ADR* réalisés par CORNUT**, ils seront affectés au transport de matières dangereuses et autres matériaux nécessitant des conditions particulières de sécurité.



Sprinter ADR CORNUT

Carrossage à la carte, fiabilité et rapport prestations-prix favorable

Pour le service achats de matériel de l'armée de terre, la priorité a été donnée à « *des véhicules fiables dotés d'excellentes capacités routières et offroad* ». Dotés de la [transmission 4x4 « à la demande »](#), les Sprinter seront parfaitement adaptés pour rouler sur les pistes de pierre et de terre et accéder aux chantiers.

Le donneur d'ordre a également apprécié la « *rapidité de réponse à l'appel d'offre, la disponibilité des véhicules ainsi que la **facilité de pouvoir les faire carrosser rapidement et de manière très professionnelle par JPM et CORNUT, selon nos desideratas*** ».

La **robustesse** et le confort bien connus du Sprinter – les véhicules sont destinés à être conservés **au-delà de 7 ans** et à parcourir plusieurs centaines de milliers de kilomètres - et les **coûts d'entretien bas** qui en découlent ont également été un critère décisif.

Crédit photos : JPM et CORNUT

*Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route

Mercedes-Benz France / RP Vans