



Mercedes-Benz

Informations de presse

17 août 2026

La nouvelle Mercedes-Benz Classe C : une force tout en raffinement. La confiance dans la continuité.

- Peu après le lancement européen de la Classe C électrique, la berline et le break à moteur thermique franchissent à leur tour une étape majeure avec la mise à niveau technique la plus complète de l'histoire de la Classe C.
- Distinctive : une silhouette athlétique dotée d'une signature lumineuse expressive, pour une présence renforcée
- Raffinée : un intérieur haut de gamme avec des matériaux exclusifs, de nouvelles fonctions de confort et des expériences intuitives et personnalisées grâce à MB.OS, aux mises à jour à distance, aux Digital Extra, à l'assistant virtuel MBUX animé par l'IA et à la navigation avec l'AI Agent de Google Cloud
- Sereine : des moteurs thermiques électrifiés de haute technologie encore perfectionnés et des hybrides rechargeables offrant jusqu'à 108 km d'autonomie électrique (WLTP), associés aux systèmes d'aide à la conduite et au stationnement MB.DRIVE
- Disponible à la commande à partir du 18 août, avec des prix en France à partir de 55 300 euros TTC.

Stuttgart. Les nouvelles Mercedes-Benz Classe C Berline et Break modernisent la famille de modèles la plus vendue de la marque avec la mise à niveau technique la plus complète à ce jour. Elles s'appuient sur les qualités reconnues qui ont fait de la Classe C une référence de confiance : un design athlétique, un intérieur haut de gamme, des motorisations thermiques électrifiées de haute technologie et des technologies numériques intuitives. Avec une présence renforcée, un confort accru, un large choix de moteurs essence et diesel high-tech électrifiés ainsi que des versions hybrides rechargeables, la nouvelle Classe C répond aux besoins de modes de vie variés. Toutes les motorisations ont été développées avec un objectif clair : efficacité, performances et conformité réglementaire, y compris en vue des futures exigences Euro 7. Les commandes de toutes les variantes de motorisation ouvriront le 18 août 2026. En France, les prix débutent à 55 300 euros TTC pour la C 200 d Berline.

« La nouvelle Classe C prouve que continuité et innovation peuvent parfaitement aller de pair. Avec son élégance sportive, ses groupes motopropulseurs high-tech électrifiés et l'assistance intelligente portée par MB.OS, notre système d'exploitation offre aux conducteurs ce dont ils ont réellement besoin : une fiabilité éprouvée et des technologies innovantes qui créent une véritable valeur ajoutée au quotidien. Ainsi, un classique familial devient un compagnon moderne. »

Mathias Geisen, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, ventes et expérience client

Depuis son lancement en 1982, la Classe C a marqué le segment des berlines moyennes, avec plus de douze millions de véhicules vendus et un rôle pionnier en matière d'innovation, de design et d'agrément de conduite. La nouvelle Classe C prolonge cette success story avec une ambition claire : plus numérique, plus raffinée et plus agile que jamais, elle associe la confiance de la continuité à une avancée décisive – « Welcome Home ». Depuis l'invention de l'automobile par Carl Benz il y a 140 ans, Mercedes-Benz façonne le progrès automobile grâce à des technologies innovantes, avec un objectif constant : rendre la mobilité plus simple, plus sûre et plus confortable pour ses clients. Fidèle à cet héritage, la nouvelle Classe C renforce encore son rôle de pionnière dans le segment des berlines moyennes.

Mercedes-Benz C 200 d berline | Consommation énergétique combinée : 4,4-5,0 L/100km | Émissions de CO₂ combinées : 116-131 g/km | Classe CO₂ : B-C

La nouvelle Mercedes-Benz Classe C : faits clés

L'élégance sportive réinventée : une nouvelle calandre avec encadrement chromé et contour lumineux, des projecteurs au design étoilé et un bouclier avant aux lignes puissamment sculptées confèrent à la nouvelle Classe C une présence nettement plus expressive et prestigieuse.

« Welcome Home » : Deux nouvelles teintes, trois nouveaux inserts décoratifs et un système audio surround Burmester® 3D amélioré, offrant davantage d'ampleur et de profondeur, portent l'habitacle haut de gamme à un niveau supérieur. Plus que jamais, votre Mercedes-Benz devient un refuge personnel qui sollicite tous les sens.

Plus de puissance, plus d'agilité : les nouveaux moteurs thermiques high-tech électrifiés fixent de nouvelles références en matière de consommation, de dynamisme et de douceur de fonctionnement. Un châssis optimisé rend la Classe C nettement plus agile et procure un plaisir de conduite accru sur routes sinueuses, tout en préservant son haut niveau de confort sur longs trajets.

Conduite électrique sans compromis : les modèles hybrides rechargeables offrent une autonomie électrique allant jusqu'à 108 kilomètres (WLTP) – idéale pour couvrir les trajets quotidiens en ville uniquement à l'électricité.

Un superordinateur embarqué avec IA : le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) pilote tous les domaines du véhicule et permet les mises à jour à distance² de nombreuses fonctions. La Classe C peut ainsi rester à jour pendant des années et s'adapter à l'évolution des besoins, même après l'achat.

Un compagnon intelligent qui apprend : la dernière génération de MBUX intègre l'assistant virtuel MBUX basé sur l'IA. Activé par la commande « Hey Mercedes » et reposant sur les technologies vocales les plus récentes, il peut mener des conversations complexes et mémoriser certains détails. Le résultat : un assistant qui s'exprime et répond comme un compagnon informé. Dans la Classe C, les clients obtiennent des réponses complètes et pertinentes aux questions du quotidien.

Un divertissement adapté à vous : l'Assistant Virtuel MBUX peut identifier le contenu musical et podcast approprié dans le contexte conversationnel et le diffuser directement, rendant ainsi le divertissement en voiture fluide.

Toujours sur le bon itinéraire : la navigation intelligente basée sur Google Maps, combinée à la navigation surround MBUX, fournit des indications claires même dans des situations de circulation complexes. Grâce à l'agent IA Google Cloud Automotive, l'assistant virtuel MBUX maîtrise parfaitement les destinations de navigation. Il peut accéder à des informations provenant de diverses sources pour fournir des réponses personnalisées à des questions sur des points d'intérêt et bien plus encore. Même la recherche de places de parking disponibles fonctionne désormais parfaitement dans la conversation.

Fonctionnement intuitif sans distractions : Le nouveau volant multifonction adopte le concept éprouvé avec un interrupteur à bascule pour le limiteur et le DISTRONIC ainsi qu'un rouleau pour le contrôle du volume. Cela permet de maintenir les fonctions clés positionnées de façon ergonomique et faciles à accéder.

Un soutien décisif quand il compte : la nouvelle Classe C propose une large gamme de fonctions de sécurité actives et passives³. Avec MB.DRIVE ASSIST^{PLUS} ⁷, la berline et le break peuvent par exemple changer automatiquement de voie sur autoroute. MB.DRIVE PARKING ASSIST ⁷ peut prendre en charge les manœuvres de stationnement, pour plus de simplicité et de sérénité au quotidien.

Distinctive : un caractère familial, une présence plus expressive

Design athlétique affiné avec une calandre éclairée pour une présence plus imposante

Au premier regard, la nouvelle Classe C s'impose immédiatement comme une véritable Classe C — mais avec une assurance inédite. Mercedes-Benz a affiné avec précision l'avant et l'arrière, donnant à sa silhouette athlétique caractéristique une présence plus imposante et plus expressive. La nouvelle calandre, éclairée pour la première fois, les nouveaux projecteurs et feux arrière au design étoilé ainsi que les boucliers puissamment sculptés rendent la nouvelle Classe C encore plus distinctive.

Nouveau design avant avec une signature lumineuse distinctive

La nouvelle calandre affirme davantage sa verticalité. Des étoiles estampées à chaud à l'aspect chromé créent le motif Mercedes-Benz et apportent à la calandre une profondeur tridimensionnelle unique. Un guide lumineux LED intégré à l'encadrement chromé la met en valeur et confère à la Classe C une apparence encore plus rayonnante. Le contour lumineux de la calandre est disponible en option à partir de PDB.

Un panneau noir brillant contrastant relie visuellement la calandre chromée aux phares, créant une unité élégante et sans couture. Les nouveaux phares, avec un design en forme d'étoiles pour les feux de jour, rendent la nouvelle Classe C immédiatement reconnaissable de jour comme de nuit. Sur la berline uniquement, les feux arrière présentent également un design étoilé.

Un moment particulier à chaque montée à bord

Dans la nouvelle Classe C, même l'accès à bord et la sortie deviennent des moments particuliers. L'éclairage de proximité, de série, accueille les passagers ou leur dit au revoir en projetant un motif Mercedes-Benz au sol. Les rétroviseurs extérieurs projettent également l'étoile Mercedes-Benz à côté du véhicule. Un geste émotionnel qui améliore aussi la visibilité de nuit.

Raffinement sportif avec une nouvelle profondeur

Les contours puissants des nouveaux pare-chocs, avec leurs surfaces volumineuses et leurs bords précis et fluides, accentuent le caractère sportif de la Classe C. Des inserts noirs brillants et des éléments chromés fins sur les côtés du pare-chocs avant accentuent la largeur du véhicule, tandis qu'une bande chromée sur la protection avant du dessous ajoute une touche élégante. Une nouvelle roue de 18 pouces ainsi que des options de roues de 17 à 19 pouces accentuent la silhouette dynamique. Deux nouvelles jantes AMG de 19 pouces sont également disponibles.

Deux nouvelles finitions de peinture enrichissent le portfolio de couleurs. Elles soulignent l'élégance classique de la nouvelle Classe C tout en offrant des interprétations innovantes de couleur : argent lavande métallisé, en option, et gris ardoise métallisé, en option. Ce dernier est d'une subtile teinte bleu-gris qui révèle de nouvelles facettes selon la lumière et reflète l'individualité du conducteur.

AMG Line Plus pour une présence particulièrement sportive

Pour la première fois, le Pack Sport Black est disponible en option sur la finition AMG Line de la Classe C. Il complète la ligne AMG par des éléments de design supplémentaires et affirme clairement performance et dynamisme. L'équipement comprend notamment des sorties d'échappement et un becquet en noir brillant, le Pack Nuit, des sièges sport au style intégré, des surpiqures rouges et des ceintures de sécurité rouges.

Raffinée : un lieu d'élégance et de bien-être personnel

Un intérieur de haute qualité et des expériences intuitives et personnalisées avec l'assistant virtuel MBUX

Mercedes-Benz a fait évoluer avec soin l'intérieur de la nouvelle Classe C. Plus que jamais, il devient un refuge où élégance, confort et technologie intelligente se rejoignent harmonieusement. Le design reprend certains codes forts de la nouvelle Classe S tout en poursuivant l'évolution de l'ADN sportif de l'habitacle de la Classe C. Le résultat : un espace raffiné qui associe confort global et sophistication au quotidien.

Cockpit numérique avec informations claires et contrôle intuitif

Le cockpit numérique allie clarté, élégance et facilité d'utilisation. Le tableau de bord de 31,2 centimètres (12,3 pouces) présente toutes les informations pertinentes en haute résolution. L'écran central au format portrait de 30,2 centimètres (11,9 pouces) semble flotter au-dessus de la surface de garniture et donne accès à toutes les fonctions clés du véhicule. Le nouveau volant multifonction est encore plus ergonomique et facile à utiliser. Les interrupteurs à bascule fonctionnent avec l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC de série, tandis qu'une molette contrôle le volume. Les boutons sont parfaitement intégrés et fournissent un retour haptique pour une meilleure orientation. Ensemble, les fonctions numériques et les contrôles physiques portent la facilité d'utilisation à un nouveau niveau.

Assistant virtuel MBUX : Un compagnon qui pense à l'avance et continue d'apprendre

Animée par MB.OS, la nouvelle Classe C propose la quatrième génération de MBUX. Celle-ci intègre l'intelligence artificielle de ChatGPT, Microsoft Bing et Google Gemini au système d'infodivertissement embarqué, afin de s'appuyer sur les atouts de différents modèles selon les situations. Grâce à cette approche multi-agent unique, l'assistant virtuel MBUX redéfinit la relation entre le conducteur et le véhicule. Il se montre particulièrement intuitif et personnel. À la manière d'un compagnon bien informé, il peut mener des conversations complexes en plusieurs étapes et conserver le contexte grâce à une mémoire à court terme.

Mercedes-Benz enrichit en permanence les capacités conversationnelles de son assistant virtuel MBUX. Celui-ci ne se limite pas à de solides connaissances générales ni aux questions de navigation ou de points d'intérêt. Il peut désormais fournir les cours de Bourse en temps réel, aider à convertir des devises et, en plus des prévisions météo, donner des informations sur les conditions des pistes pour les vacances au ski. Il s'appuie sur les technologies vocales les plus récentes et apparaît sur le MBUX Zero Layer sous la forme d'un avatar « vivant ». Trois avatars sont actuellement disponibles, pour des interactions encore plus personnalisées. L'expérience de divertissement devient elle aussi plus individuelle : si les clients ne se souviennent plus du titre d'un morceau ou du nom d'un artiste, l'assistant virtuel MBUX peut les aider à les retrouver — puis lancer directement la lecture.

Confort de siège exceptionnel et qualité de l'air élevée

Les sièges multicontours avant, disponibles en option, offrent un confort ergonomique exceptionnel ainsi qu'une large gamme de fonctions de massage. Des coussins gonflables actifs dans les renforts latéraux assurent un excellent maintien, tandis que le soutien lombaire réglable sur quatre positions adapte individuellement le dossier à la colonne vertébrale. Conducteur et passager avant peuvent ainsi profiter de chaque trajet dans un confort optimal et arriver détendus, même après de longues distances.

Le pack AIR-BALANCE en option crée une expérience parfumée individuelle et aide à maintenir une atmosphère constamment fraîche à l'intérieur. L'ionisation enrichit l'air de l'habitacle avec des ions oxygène négatifs, permettant aux occupants de respirer un air plus frais. Parallèlement, un système de filtration avec un filtre au charbon actif à particules fines nettoie l'air extérieur entrant et absorbe le dioxyde de soufre, les oxydes d'azote et les hydrocarbures aromatiques. Le générateur de parfums dans la boîte à gants permet également aux clients d'utiliser des parfums intérieurs de la gamme Mercedes-Benz Customer Solutions – créant une sensation de fraîcheur qui dynamise et contribue au bien-être personnel.

Un plaisir musical avec plus d'espace et de profondeur

Le système audio surround Burmester® 3D en option, avec Dolby Atmos, 15 haut-parleurs et un amplificateur de 710 watts, porte l'expérience sonore de la Classe C à un niveau supérieur. Les passagers sont immergés dans un son d'une profondeur nettement accrue. Dans le menu « 3D Sound », les clients peuvent ajuster individuellement l'effet spatial sur dix niveaux. La restitution musicale peut également être concentrée sur la première ou la deuxième rangée de sièges. À l'inverse, le son peut être orienté vers les places arrière lorsque le conducteur souhaite une ambiance plus calme. La nouvelle fonction de sélection automatique se révèle particulièrement pratique : grâce à la détection du bouclage des ceintures, la focalisation sonore est ajustée de façon optimale selon l'occupation du véhicule.

Un large éventail d'options pour les ambiances d'éclairage individuelles

L'éclairage d'ambiance crée également une atmosphère distinctive dans la nouvelle Classe C. Avec 64 couleurs librement sélectionnables et dix mondes colorés, il offre le bon scénario d'éclairage pour presque toutes les ambiances et situations de conduite. Des lignes lumineuses directement éclairées s'étendent élégamment des côtés de la console centrale à travers le tableau de bord jusqu'aux poignées de porte avant et arrière, créant une atmosphère d'éclairage chaleureuse et enveloppante. La luminosité peut être ajustée sur cinq niveaux, tandis que quatre zones de gradation permettent une adaptation précise aux préférences personnelles.

De plus, des styles d'ambiance haute résolution sont disponibles dans une application dédiée. Les thèmes de fond, conçus avec une grande attention aux détails, vont du calme à l'intensité, du froid au chaleureux, du technique à l'émotionnel. Ils renforcent l'impact des présentoirs et permettent aux clients de personnaliser encore davantage l'atmosphère intérieure. Les couleurs du tableau de bord, des commandes et de l'éclairage ambiant sont harmonieusement coordonnées avec les thèmes respectifs.

L'interaction intelligente transforme la lumière en compagne active. Un scénario d'accueil accueille les occupants à leur entrée dans le véhicule. Lorsque la température de la climatisation est modifiée, l'éclairage ambiant fournit un retour coloré. Lorsque les portes s'ouvrent, le système ajuste automatiquement la luminosité. L'Aide active à l'angle mort utilise des feux rouges clignotants discrets dans les poignées de porte pour avertir des autres usagers de la route. La nouvelle Classe C allie émotion et attention, créant un intérieur qui soutient activement ses occupants.

Nouvelles couleurs d'équipement et éléments de garniture

Chaque surface, couture et matériau a été choisi avec un grand souci du détail. Deux nouvelles couleurs de sellerie et trois nouveaux inserts décoratifs enrichissent les possibilités d'individualisation. Inspiré par le monde de la mode de luxe, le hêtre chaud confère à l'intérieur une atmosphère élégante et chaleureuse. Il est disponible pour ARTICO, le cuir et le cuir Nappa. La teinte rouge cerise crée des accents saisissants et est disponible pour les sièges ARTICO. Pour la première fois, les sièges en cuir de la finition AMG Line présentent des coutures mocassins sur les renforts latéraux. Sur les sièges en cuir Nappa, les passepoils contrastés et les surpiqûres mettent parfaitement en valeur leur caractère haut de gamme. Les nouveaux inserts – bois de bouleau à pores ouverts, bois de bouleau anthracite et mélange tissu et métal argent clair – renforcent encore l'aspect et la sensation premium de l'intérieur.

Bonus numériques : Personnalisation sur mesure même après achat

Les Digital Extra permettent de personnaliser la nouvelle Classe C selon les besoins de chacun, y compris après l'achat. Grâce à MB.OS et aux mises à jour à distance, certaines fonctions peuvent être activées, enrichies ou adaptées au fil du temps, afin que le véhicule reste en phase avec les attentes de ses utilisateurs.

Nouveau break Classe C : espace de chargement généreux et flexibilité

Le nouveau Classe C break allie élégance à une polyvalence accrue au quotidien. Avec son grand compartiment de chargement polyvalent, il offre une plus grande flexibilité et une praticité au quotidien –

pour le travail, la famille, les loisirs et les voyages. Le compartiment à bagages a une capacité de 490 litres. Avec les dossiers arrière rabattus, ce chiffre passe à 1 510 litres. Les sièges arrière sont divisés en 40:20:40 de série et peuvent être rabattus individuellement. Le hayon EASY-PACK de série s'ouvre et se ferme facilement d'une simple pression sur un bouton : via la clé du véhicule, l'interrupteur de la portière conducteur ou la poignée de déverrouillage du hayon. Le couvercle rétractable du compartiment de charge et le filet de séparation sont conçus en deux parties, chacune stockée dans sa propre cassette. Cela rend le compartiment de chargement polyvalent, pratique et facile à utiliser.

Assuré : Moteurs à combustion high-tech électrifiés pour des performances quotidiennes sans effort

Une expérience de conduite plus puissante et agile avec un soutien intelligent quand cela compte

La nouvelle Classe C offre exactement le choix de motorisations dont les clients ont besoin aujourd'hui : des moteurs essence et diesel prêts pour l'avenir, ainsi que des hybrides rechargeables. La berline comme le break s'intègrent ainsi parfaitement à une grande variété de modes de vie — des trajets quotidiens aux longs déplacements professionnels, jusqu'aux vacances en famille. Mercedes-Benz a fait évoluer avec soin l'ensemble du portefeuille de motorisations et l'a préparé à la future norme d'émissions Euro 7. Dans le même temps, la mise au point du châssis a encore été affinée. Résultat : la nouvelle Classe C impressionne par sa puissance, son efficacité accrue et son expérience de conduite plus agile.

Efficacité et performance en parfaite harmonie

Le portefeuille de moteurs à combustion comprend des moteurs essence et diesel à quatre cylindres de pointe, dans divers niveaux de puissance. Grâce à la technologie mild-hybride intégrée, ils offrent un nouveau niveau d'efficacité et de performance. Tous les moteurs sont équipés du démarreur-générateur intégré de deuxième génération (ISG 2.0), qui fournit jusqu'à 17 kW de puissance supplémentaire et 205 Nm de couple supplémentaire. Il supporte également intelligemment le moteur à combustion à bas régime. Combiné à la turbo compression des gaz d'échappement, cela assure une réponse spontanée et des transitions de charge plus efficaces. Le système électrique 48 volts permet des fonctions telles que la roue libre et la récupération, contribuant ainsi à réaliser des économies de carburant significatives.

Avec l'appui de l'ISG, les moteurs démarrent de manière extrêmement rapide et fluide. La fonction start-stop devient ainsi à peine perceptible pour le conducteur, tout comme la transition entre la phase de roue libre, moteur coupé, et la reprise de propulsion. Au ralenti, l'interaction intelligente entre l'ISG 2.0 et le moteur thermique garantit une grande douceur de fonctionnement. Toutes les variantes de motorisation sont déjà conçues pour répondre aux exigences renforcées des futures réglementations.

Moteur essence quatre cylindres avec cylindrée de deux litres et nouveau compresseur auxiliaire électrique

Le moteur essence quatre cylindres M 254 EVO a une cylindrée de deux litres et est équipé d'un compresseur auxiliaire électrique nouvellement développé, qui offre une forte puissance de traction même à bas régime. Malgré ses performances dynamiques, le moteur est économique et à faible émission. Alimenté par le système électrique 48 volts, le compresseur auxiliaire électrique accélère à des vitesses très élevées en quelques millisecondes. Il comble spécifiquement le délai généralement associé au turbocompresseur et crée une livraison de puissance linéaire, notamment lors des accélérations en sortie de virage ou des sprints intermédiaires.

Dans la nouvelle Classe C, le moteur essence est disponible en trois niveaux de puissance. Sur la C 250, elle développe 160 kW (218 ch) et un couple maximal de 320 Nm, tandis que la C 200 offre 130 kW (177 ch) et 270 Nm.

Mercedes-Benz C 200 berline | Consommation énergétique combinée : 6,8-6,2 L/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 156-141 g/km | Classe CO₂ : F-E6

Mercedes-Benz C 250 berline | Consommation énergétique combinée : 6,9-6,2 L/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 156-141 g/km | Classe CO₂ : F-E6

Mercedes-Benz C 200 Break | Consommation énergétique combinée : 7,0-6,4 L/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 161-145 g/km | Classe CO₂ : F-E6

Mercedes-Benz C 250 Break | Consommation énergétique combinée : 7,1-6,4 L/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 161-145 g/km | Classe CO₂ : F-E6

La Classe C hybride rechargeable : conduite entièrement électrique et récupération

Les modèles hybrides rechargeables de la Classe C associent le moteur essence quatre cylindres perfectionné à un puissant moteur électrique et sont disponibles en propulsion comme en transmission intégrale. La C 400 e 4MATIC Berline et la C 400 e 4MATIC Break délivrent une puissance système allant jusqu'à 190 kW (258 ch) et un couple système pouvant atteindre 650 Nm. La batterie haute tension, d'une capacité énergétique utile de 19,53 kWh, permet une autonomie électrique allant jusqu'à 108 kilomètres selon le cycle WLTP. La plupart des trajets quotidiens peuvent ainsi être effectués uniquement à l'électricité. Les versions hybrides rechargeables peuvent être rechargées jusqu'à 11 kW sur des points de charge AC, comme une wallbox domestique, et — solution particulièrement pratique au quotidien — jusqu'à 55 kW sur les bornes publiques de recharge rapide DC.

Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC Berline | Consommation d'énergie pondérée, combinée : 16,4-15,8 kWh/100 km plus 2,8 l/100 km | Consommation de carburant avec batterie déchargée : 7,8-6,9 L/100 km | Émissions de CO₂ pondérées, combinées : 64-48 g/km | Classe CO₂ pondérée, combinée : B | Classes de CO₂ avec batterie déchargée : G-F6

Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC Break | Consommation d'énergie pondérée, combinée : 16,6-16,1 kWh/100 km plus 2,9 l/100 km | Consommation de carburant avec batterie déchargée : 7,9-7,0 L/100 km | Émissions de CO₂ pondérées, combinées : 66-51 g/km | Classe CO₂ pondérée, combinée : B | Classes de CO₂ avec batterie déchargée : G-F3

Moteur diesel quatre cylindres compatible avec les biocarburants

Le moteur diesel quatre cylindres développé (OM 654 EVO) offre une puissance généreuse et est disponible en deux variantes de puissance de 120 kW (163 ch) et 147 kW (200 ch). Le turbocompresseur à géométrie variable de turbine et l'injection directe common-rail de 2 200 bars optimisent la réponse, la combustion, les émissions et la consommation tout en étant compatibles avec les biocarburants HVO100, B10 et B20.

Suspension réglée pour un plus grand plaisir de conduite sportive

La nouvelle Classe C se montre nettement plus agile et procure encore davantage de plaisir de conduite sur routes sinueuses. Mercedes-Benz a optimisé spécifiquement la suspension pour renforcer le dynamisme tout en conservant un haut niveau de confort sur les longues distances. Des liaisons plus rigides et un nouvel amortissement réglable réduisent les mouvements de caisse et permettent à la Classe C de réagir de manière plus directe, plus précise et plus sûre. Le guidage précis des roues avant, assuré par quatre bras de suspension de chaque côté, contribue fortement à la maniabilité dynamique du véhicule. À l'arrière, une architecture multibras à cinq bras garantit une excellente qualité de guidage des roues et une grande stabilité en ligne droite. La nouvelle Classe C associe ainsi un plaisir de conduite accru à une sérénité qui rend les longs trajets particulièrement confortables.

Roues arrière directrices pour plus d'agilité et un confort quotidien

Disponible en option, la direction à l'essieu arrière améliore encore l'agilité et la maniabilité à un niveau typique des catégories de véhicules supérieures. Avec un angle de braquage allant jusqu'à 2,5 degrés, elle réduit le cercle de braquage de 43 centimètres à 10,64 mètres. Grâce au rapport de direction plus direct à l'essieu avant, le conducteur a besoin de moins de tours de volant.

À des vitesses inférieures à 100 km/h, les roues arrière dirigent dans la direction opposée aux roues avant. Cela raccourcit pratiquement l'empattement selon la situation, rendant le véhicule plus maniable, léger et agile. À des vitesses supérieures à 100 km/h, les roues arrière dirigent dans la même direction que les roues avant. L'empattement pratiquement allongé qui en résulte offre des avantages notables : une stabilité de

conduite accrue et une sécurité accrue à grande vitesse, lors de changements de voie brusques ou de manœuvres d'évitement soudaines. De plus, les manœuvres dynamiques nécessitent beaucoup moins d'intervention de direction. La nouvelle Classe C répond de manière plus sportive aux commandes de direction, soutenu par le contrôle intégré de la dynamique de conduite ESP®.

Intérieur exceptionnellement silencieux

Le niveau élevé de confort acoustique et vibratoire déjà reconnu a encore été amélioré grâce à de nombreuses mesures. L'aérodynamique sophistiquée — avec un coefficient de traînée de 0,24 pour la berline et de 0,26 pour le break — réduit le bruit du vent à la source, avec l'appui de rétroviseurs extérieurs redessinés et optimisés sur le plan aéroacoustique. La conception aérodynamique du bord de fuite du coffre, comprenant le contour intégré du becquet et les arêtes de séparation latérales dans les feux arrière, minimise les turbulences et les bruits associés. Un joint supplémentaire au niveau du pare-brise réduit encore le bruit du vent. Le système d'échappement est désormais suspendu selon une configuration de type cage, qui limite sensiblement la transmission des vibrations. Des isolants perfectionnés et des mesures acoustiques ciblées contribuent à un habitacle plus silencieux, même en accélération et à vitesse élevée. Pour les clients, cela se traduit par davantage de calme et de détente à chaque trajet.

Navigation avancée avec support visuel

Avec la navigation surround MBUX, l'interaction visuelle atteint également un nouveau niveau. Soutenu par des caméras et des capteurs, il combine de manière fluide une représentation 3D en temps réel des environs et des indications de route avec des flèches directionnelles avec la vue assistée à la conduite. D'autres usagers de la route, tels que voitures, vélos, motos et piétons, sont également affichés. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure conscience situationnelle car ils peuvent voir ce que la Classe C voit et comment les systèmes d'assistance apportent leur soutien.

Conseils d'itinéraire familiers : navigation intelligente basée sur Google Maps

Dans la nouvelle Classe C, l'expérience de navigation est basée sur Google Maps. Développée dans le cadre du partenariat entre Google et Mercedes-Benz, cette solution de navigation introduit des fonctionnalités innovantes. C'est l'un des premiers systèmes à intégrer le nouvel Automotive AI Agent de Google Cloud pour des services de conversation embarqués, combiné de manière fluide avec Google Maps. En échange avec l'Assistant Virtuel MBUX, les utilisateurs peuvent désormais également rechercher des bornes de recharge et des places de parking, et recevoir des informations incluant la disponibilité.

Systèmes d'assistance au stationnement et de pointe avec MB. DRIVE

La nouvelle Classe C peut être équipée de jusqu'à 10 caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques afin d'offrir une assistance à la conduite de haut niveau. Ces capteurs fonctionnent de concert avec une puissante unité de contrôle utilisant MB.OS comme plateforme logicielle centrale. Des algorithmes d'intelligence artificielle entraînés sur de vastes volumes de données de flotte traitent les informations des capteurs afin d'obtenir une compréhension précise de l'environnement de circulation.

L'assistance à la manœuvre, disponible en option, peut immobiliser le véhicule lors d'une marche arrière à basse vitesse si le système détecte une collision imminente. Pour plus de sécurité en reculant, l'assistant avertit également de la présence d'obstacles et de trafic transversal. L'assistance à la manœuvre avec remorque facilite la conduite en apportant une aide à la direction. Une protection intégrée de l'angle d'articulation peut contribuer à prévenir une collision entre le véhicule et la remorque. MB.DRIVE PARKING ASSIST 360, en option, est également disponible sur la nouvelle Classe C. Le système facilite la recherche de places et les manœuvres de stationnement : il détecte les emplacements adaptés et assiste le conducteur lors de l'entrée et de la sortie de stationnement.

Plus lumineux et plus efficace : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Avec la nouvelle génération de DIGITAL LIGHT, en option, la nouvelle Classe C offre une meilleure visibilité et une sécurité accrue. La technologie innovante micro-LED et une nouvelle puce haute performance étendent le

champ d'éclairage haute résolution d'environ 40 %. Parallèlement, la consommation d'énergie est réduite jusqu'à 50 % par rapport au système précédent. Tous les modules logiciels sont intégrés à MB.OS. Les feux de route ULTRA RANGE peuvent désormais pivoter dynamiquement pour un éclairage optimal. La fonction de feux de route partiel améliore la détection des usagers mal éclairés sans éblouir les autres. En même temps, le feu de virage s'adapte précisément au tracé de la route.

Contact :

Markus Nast, +49 160 86 803 38, markus.nast@mercedes-benz.com

Annette Hammel, +49 176 30 914 056, annette.hammel@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz se consacre à l'innovation permanente et à la création des voitures les plus désirables au monde pour ses clients. Cette ambition a guidé chaque innovation — de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement produit de l'histoire de l'entreprise, actuellement en cours. Par sa passion de la performance, son esprit pionnier, son exigence d'excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat dépasse largement la réussite technique : il crée ce sentiment incomparable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz — bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en engageant trois nouvelles berlines Classe S dans un voyage transcontinental vers 140 lieux à travers le monde. Chaque étape met en lumière la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. Tout au long du parcours, clients, passionnés et collaborateurs pourront prendre part aux célébrations — pour une aventure exceptionnelle qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez le voyage « 140 Years. 140 Places. » à travers six continents dans le cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui compte environ 164 000 collaborateurs dans le monde, et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius préside le conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés aux véhicules. Elle ambitionne également de devenir un leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits Classe G. Mercedes-Benz AG figure parmi les principaux constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de vans. Dans ses deux segments d'activité, Mercedes-Benz AG développe en continu son réseau mondial de production, qui compte environ 30 sites sur quatre continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour l'ensemble des parties prenantes : clients, collaborateurs, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. Cette approche repose sur la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des impacts économiques, écologiques et sociaux de ses activités et examine l'ensemble de sa chaîne de valeur.