



Mercedes-Benz

Informations de presse

02. avril 2026

Esprit pionnier rechargé : le steer-by-wire devient réalité dans le nouvel EQS

- Sensation de direction complètement nouvelle, contrôle supérieur avec pratiquement aucun effort
- Une manœuvre et un stationnement plus facile ainsi qu'une stabilité et une agilité de conduite encore plus grandes
- Entrée plus confortable, sensation intérieure plus spacieuse et meilleure vue de l'écran du conducteur
- Architecture innovante d'airbags pour roues compactes, garantissant des normes de sécurité sans compromis

Depuis 140 ans, Mercedes-Benz façonne l'avenir de la mobilité, en commençant par l'invention de l'automobile. Dans le nouvel EQS, cette affirmation de leadership technologique peut à nouveau se manifester avec la technologie steer-by-wire de nouvelle génération. Mercedes-Benz est le premier constructeur automobile allemand à introduire cette innovation en production en série.¹ La technologie steer-by-wire élève l'expérience de conduite à un nouveau niveau et transforme fondamentalement l'interaction entre l'humain et le véhicule. Précis, intuitif et naturel – c'est ainsi que la nouvelle génération de direction se sent dans le Nouvel EQS.

La sensation de direction entièrement nouvelle offre une expérience unique et offre de nombreux avantages au quotidien – la dynamique de conduite en profite tandis que la manœuvre et le stationnement deviennent encore plus faciles. Cela s'explique par le fait que l'effort requis peut être encore réduit et qu'il n'est plus nécessaire de déplacer ses mains sur le volant.

Les vibrations indésirables causées par des surfaces irrégulières, qui étaient auparavant transmises au conducteur via le volant, peuvent désormais être éliminées. Une sensation de direction précise et intuitive est maintenue, préservant la direction caractéristique de Mercedes-Benz.

Le steer-by-wire donne également un nouveau look à l'intérieur : un volant plus plat ouvre nettement l'espace, améliore la vue de l'écran du conducteur et facilite l'entrée et la sortie de la voiture. Cela renforce la sensation signature de la marque « Welcome home. » dès le tout premier instant.

Les caractéristiques de conduite auparavant en conflit ont été optimisées en simultané : l'EQS combine désormais sportivité et confort encore plus efficacement, tout en améliorant encore la stabilité de conduite et l'agilité latérale. Cela s'explique par le fait que les spécialistes de la suspension ont adapté de manière flexible le rapport de direction à différentes situations. À cela s'ajoute l'interaction parfaite avec la direction de l'essieu arrière. À plus grande vitesse, les roues arrière tournent parallèlement aux roues avant, assurant une stabilité rassurante et une expérience de conduite sûre.

Confidentiel - Non destiné à la consommation ou à la distribution publique

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Cour d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre commercial n° : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Le nouveau système steer-by-wire a déjà effectué plus d'un million de kilomètres sur bancs d'essai, pistes d'essai et dans la validation globale des véhicules dans le trafic routier. Conformément à ses normes de sécurité élevées, Mercedes-Benz s'appuie sur une architecture système redondante en plus de capteurs de haute précision et d'unités de commande puissantes. Cela signifie qu'il y a essentiellement deux chemins de transition d'information. Cela garantit que la capacité de direction est toujours assurée. Même dans l'éventualité peu probable d'une panne complète, le contrôle latéral reste possible grâce à la direction à l'essieu arrière et aux interventions ciblées de freinage spécifiques aux roues via l'ESP®.

Sur l'EQS, le système steer-by-wire est disponible en combinaison avec tous les groupes motopropulseurs et la direction à essieu arrière à 10 degrés. En alternative au système optionnel steer-by-wire, Mercedes-Benz continue d'offrir une direction électromécanique.

Une structure d'airbag nouvellement développée, garantissant des normes de sécurité sans compromis
Dans le Nouvel EQS, Mercedes-Benz utilise la technologie steer-by-wire pour un volant aplati et plus compact, combinée à une structure d'airbag nouvellement développée. Comme l'airbag ne peut plus s'intégrer de façon traditionnelle, une architecture interne de support et de pliage prend le contrôle lors du déploiement. Cela nécessite un haut degré d'expertise technologique.

Le tracé de l'accélérateur, le pliage et les points de maintien ont été conçus de manière à ce que l'airbag soit positionné de manière stable et reproductible. Parallèlement, le système est intégré au moyeu du volant comme auparavant et, même avec la conception modifiée de celui-ci, il répond aux exigences de retenue et de sécurité élevées inchangées. Cette solution souligne l'approche holistique de Mercedes-Benz en matière d'innovation, dans laquelle les nouvelles architectures de véhicules sont constamment repensées jusqu'au dernier détail de la sécurité passive.

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

En 2026, Mercedes-Benz célèbre les 140 ans de l'invention de l'automobile et de son premier mouvement autour du monde. Ce 140e anniversaire témoigne de l'héritage Mercedes-Benz défini par l'innovation, l'excellence en ingénierie et un engagement durable à façonner l'avenir de la mobilité. De la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électrifiés intelligents d'aujourd'hui, chaque Mercedes-Benz offre ce sentiment unique de « Bienvenue à la maison » – la promesse de la marque et le principe fondamental de tout ce que fait Mercedes-Benz.

Sous la devise « 140 ans. 140 Places. », Mercedes Benz entreprendra un voyage épique à travers six continents, apportant la célébration de l'anniversaire directement aux clients et aux fans. Un total symbolique de 140 lieux seront visités dans ce convoi spécial, et les fans, clients et clubs de propriétaires sont encouragés à organiser leurs propres célébrations tout au long de l'année. "140 ans. 140 Places. » offrira des moments mémorables en personne aux clients, aux membres du MercedesBenz Club et aux fans – des rencontres à des histoires exclusives, des vitrines et des occasions de vivre le voyage de près. Cette démarche mondiale peut être suivie via le hub digital sur le [site de la communauté MercedesBenz](#) et d'autres chaînes de marque comme [YouTube](#).

Contact :

Jan Weber, +49 160 8620000, jan.weber@mercedes-benz.com

Maximilian Schmitz, +49 176 309 496 39, maximilian.schmitz@mercedes-benz.com

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 175 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, MercedesMaybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec plus de 30 sites sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux besoins de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ Cela suit quelques mois après le lancement sur le marché.