



Mercedes-Benz

fiche d'information

10 mars 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : expérience numérique hors pair

Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS), spécialement conçu à cet effet, transforme le VLE en un compagnon intelligent qui réfléchit, apprend et évolue avec son conducteur. À l'instar du cerveau humain, il orchestre et contrôle tous les domaines du véhicule, de l'infodivertissement et du confort à la conduite automatisée et à la recharge. MB.OS connecte tous les systèmes au sein d'un écosystème intelligent, créant ainsi une expérience de conduite plus intelligente, plus sûre et plus personnalisée que jamais. Sa connexion au Mercedes-Benz Intelligent Cloud permet des mises à jour à distance de l'ensemble du logiciel du véhicule, ce qui garantit que le VLE reste à jour et attractif, et ajoute de nouvelles fonctionnalités sous forme de Services connectés¹ via le Mercedes-Benz Store.

Dernière génération MBUX : exceptionnellement intuitif et personnalisé

- Les écrans du nouveau VLE sont équipés de microprocesseurs haute performance à la pointe de la technologie et affichent des graphismes en temps réel créés à l'aide du moteur de jeu Unity.
- Le concept de commande et d'affichage est adapté aux préférences individuelles des clients, selon le principe de la réduction à l'essentiel.
- La Zero Layer MBUX sur l'écran central affiche les informations les plus importantes, des suggestions et les applications les plus récemment utilisées. Dans la grille des applications, celles-ci peuvent être déplacées et regroupées dans des dossiers nommés individuellement, comme sur un smartphone.
- Lorsqu'une application est ouverte, un simple glissement vers la gauche permet de revenir à la grille des applications et un autre glissement permet de revenir au Zero Layer. L'utilisateur peut également accéder directement au Zero Layer à tout moment via le bouton d'accueil.

Assistant virtuel MBUX : intelligent, facile à aborder et empathique comme un ami

- La nouvelle génération MBUX est **le premier système d'infodivertissement embarqué qui combine plusieurs agents IA**. Grâce à cette intelligence artificielle (IA) générative, le nouvel assistant virtuel

¹ L'utilisation de certains Services connectés nécessite l'acceptation continue des conditions d'utilisation des Services connectés et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leurs versions actuelles respectives, le couplage permanent du véhicule avec le Compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires pour activer certains Services connectés dans le véhicule couplé et, le cas échéant, l'activation des Services connectés. Après expiration de la durée de validité limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant paiement dans la boutique Mercedes-Benz Store, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. En outre, l'utilisation de certains Services connectés peut être soumise à des conditions préalables ou à des restrictions supplémentaires, telles qu'un contrat distinct conclu par le client avec un Fournisseur tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour le « Volume de données confort », fonctions de navigation), l'activation de Services connectés supplémentaires pour garantir la pleine fonctionnalité ou certains produits tiers (par exemple, smartphone, smartwatch). En fonction de la génération de votre système multimédia, vous devez utiliser un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) à la place du « Volume de données confort ». Les informations relatives aux données personnelles traitées pour l'utilisation des Services connectés sont disponibles dans les avis de confidentialité des Services connectés. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs de réseau. Veuillez également vous reporter aux instructions figurant dans le Manuel d'utilisation de votre véhicule.

MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et le conducteur. Il s'agit de la prochaine étape évolutive de l'assistant vocal MBUX, qui va bien au-delà de la simple réponse aux commandes.

- L'assistant virtuel MBUX permet des dialogues à plusieurs tours et dispose d'une mémoire à court terme.
- Grâce à son approche multi-agents, il combine les connaissances recueillies sur Internet et peut répondre à des questions telles que « Hey Mercedes, qu'est-ce qu'un trou noir ? Explique-le de manière à ce que les enfants puissent comprendre ». L'assistant virtuel est également très compétent pour répondre aux questions liées à la navigation. Il peut accéder aux informations de la plateforme Google Maps pour fournir aux utilisateurs des réponses détaillées et personnalisées à des questions telles que « Hey Mercedes, j'ai un rendez-vous aujourd'hui. Avez-vous des idées d'activités spéciales à faire dans les environs ? »
- En fonction du contexte, l'assistant virtuel MBUX accède à différentes sources au sein d'une même conversation et répond de manière autonome. Il est également capable de conserver le contexte, ce qui signifie que les utilisateurs peuvent poursuivre leurs conversations et récupérer des informations pendant leur parcours.
- L'assistant virtuel MBUX est toujours présent sur la Zero Layer sous la forme d'un avatar « vivant » représentant l'étoile Mercedes. Dans la configuration standard, il est bleu ou bleu argenté avec AMG Line. Les couleurs de l'avatar correspondent au style Ambiente actuellement actif.
- Grâce à diverses animations, l'assistant virtuel indique également s'il est en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité, l'intensité et la couleur interagissent de manière fluide pour communiquer intuitivement avec le conducteur.
- L'assistant virtuel est activé soit en disant « Hey Mercedes », soit en utilisant la fonction « just talk » sans mot-clé.

Poste de conduite numérique tourné vers l'avenir : Superscreen MBUX et affichage tête haute avec navigation augmentée

- **L'écran MBUX Superscreen en option** comprend trois écrans sous une grande surface vitrée : un tableau de bord de 26 centimètres (10,25 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran passager de 35,6 centimètres (14 pouces).
- Une variété de styles d'ambiance atmosphérique est disponible pour la personnalisation (voir la fiche technique sur le Design).
- L'écran passager avant est doté d'une fonction de confidentialité basée sur une caméra. Il minimise la distraction du conducteur, par exemple lorsqu'une vidéo est en cours de lecture.
- L'affichage tête haute en option avec navigation augmentée projette les informations essentielles telles que la vitesse, les messages d'avertissement des systèmes d'aide à la conduite actifs et les instructions de navigation directement dans le champ de vision du conducteur. L'image virtuelle de 58,7 centimètres (23,1 pouces) semble flotter à environ quatre mètres devant le véhicule, en haute résolution et en couleur. La hauteur et la luminosité de l'affichage tête haute sont réglables.

Expérience MBUX à l'arrière : écran panoramique distinctif pour divertissement immersif ou travail productif

- Caché dans un compartiment dans la garniture de toit au-dessus des sièges avant se trouve un **écran optionnel panoramique rétractable de 79 centimètres (31,3 pouces au format 32:9)** avec fonction d'écran partagé, résolution 8K et caméra intégrée de 8 mégapixels.
- Il transforme l'intérieur en un univers fascinant dédié au divertissement avec des films, des vidéos, de la musique et des jeux, ou au travail productif, notamment grâce à la visioconférence.
- L'écran panoramique sort de son logement simplement en disant, par exemple : « **Hey Mercedes, lance l'expérience cinéma** ». Au moment où l'expérience cinématographique est activée, les stores se ferment.

- En combinaison avec le système audio surround 3D Burmester® en option, le VLE dispose de 22 haut-parleurs et de la technologie Dolby Atmos pour transformer l'écoute musicale en une expérience audio immersive.
- Le fonctionnement de l'écran panoramique s'effectue à l'aide des télécommandes situées dans les dossiers des sièges conducteur et passager avant, qui peuvent être effacées.

Services connectés²: offre d'infodivertissement en constante expansion avec plus de 40 applications³

- MB.OS offre une flexibilité maximale pour intégrer de manière transparente le contenu provenant de fournisseurs tiers.
- Actuellement, plus de 40 applications de différentes catégories peuvent être installées, allant de l'audio et la vidéo aux jeux et à la productivité. Pour la première fois, il est possible de créer des dossiers d'applications spécifiques à l'utilisateur.
- Le portefeuille est en constante expansion et comprend, par exemple :
 - **Disney+**, le service de streaming vidéo leader dans le domaine du divertissement familial, propose une vaste gamme de films et de séries de Disney, Pixar, Marvel, Star Wars, 20th Century Studios, FX, Searchlight Pictures et National Geographic. Cette bibliothèque en constante expansion est directement accessible dans plus de 40 pays via le système d'infodivertissement MBUX. Il suffit d'avoir le Digital Extra MBUX Entertainment et un abonnement Disney+ actif.
 - **RIDEVU⁴ de Sony Pictures** améliore encore davantage l'expérience de divertissement des clients en leur donnant accès à une sélection variée de contenus vidéo directement dans leur véhicule. Ses commandes et fonctionnalités avancées ont été spécialement conçues pour une utilisation dans les voitures. Les clients Mercedes-Benz ont accès à une bibliothèque sélectionnée proposant jusqu'à 100 films disponibles en streaming. De plus, ils peuvent louer ou acheter à tout moment d'autres contenus à la demande auprès de Sony Pictures Entertainment.
 - Grâce à **l'intégration d'Audible et d'Amazon Music dans MBUX**, les clients ont accès à une sélection toujours plus vaste de livres audio, d'œuvres originales, de podcasts et de musique en Dolby Atmos, à condition d'être abonnés à ces services. Les abonnés Audible et Amazon Music peuvent accéder à l'intégralité des catalogues des deux services de streaming.
 - Le fournisseur de **jeux vidéo en ligne Boosteroid** propose une large sélection de titres triple A. Les plateformes de **visioconférence telles que Zoom, Webex ou Microsoft Teams**, y compris la nouvelle version de l'application « Meetings ».

Navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique : Guidage basé sur Google Maps

- Le système de navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique est basé sur Google Maps.
- Il planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, y compris les arrêts de charge, en tenant compte de nombreux facteurs. Il réagit de manière dynamique aux embouteillages ou aux changements de style de conduite.

² L'utilisation de certains Services connectés nécessite l'acceptation continue des conditions d'utilisation des Services connectés et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leurs versions actuelles respectives, le couplage permanent du véhicule avec le Compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires pour activer certains Services connectés dans le véhicule couplé et, le cas échéant, l'activation des Services connectés. Après expiration de la durée de validité limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant paiement dans la boutique Mercedes-Benz Store, à condition qu'ils soient encore proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. En outre, l'utilisation de certains Services connectés peut être soumise à des conditions préalables ou à des restrictions supplémentaires, telles qu'un contrat distinct conclu par le client avec un Fournisseur tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour le « Volume de données confort », fonctions de navigation), l'activation de Services connectés supplémentaires pour garantir la pleine fonctionnalité ou certains produits tiers (par exemple, smartphone, smartwatch). En fonction de la génération de votre système multimédia, vous devez utiliser un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) à la place du « Volume de données confort ». Les informations relatives aux données personnelles traitées pour l'utilisation des Services connectés sont disponibles dans les avis de confidentialité des Services connectés. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs de réseau. Veuillez également vous reporter aux instructions figurant dans le Manuel d'utilisation de votre véhicule.

³ Pour utiliser les Services connectés, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés et les conditions d'utilisation du Mercedes me ID, telles que modifiées de temps à autre. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte utilisateur. À la fin de la période limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.

⁴ Actuellement disponible uniquement en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Irlande, en Corée du Sud, au Japon et aux États-Unis.

- Pour déterminer l'itinéraire, le système calcule la demande énergétique. Il prend en compte la topographie, le profil de l'itinéraire, la température ambiante, la vitesse, ainsi que les besoins en chauffage et en refroidissement. D'autres facteurs incluent les conditions de circulation sur l'itinéraire prévu, les bornes disponibles, leur capacité de recharge et les fonctions de paiement. Le calcul s'effectue dans le cloud et est combiné avec les données embarquées.
- Mercedes-Benz développe en permanence les prévisions énergétiques pour la navigation avec intelligence électrique. À l'avenir, les conditions de vent prévues le long de la route seront prises en compte de manière encore plus précise en fonction de la hauteur du véhicule.
- La navigation intelligente détecte quand un arrêt de charge est nécessaire et le planifie automatiquement afin d'optimiser la durée totale du trajet. Parfois, deux arrêts courts avec une capacité de recharge plus élevée peuvent être plus avantageux qu'un seul arrêt de charge plus long.
- Les paramètres de recharge du véhicule sont automatiquement ajustés par la navigation avec intelligence électrique et optimisés pour une recharge rapide tout au long de l'itinéraire. Cela comprend le préconditionnement de la batterie haute tension afin de garantir qu'elle atteigne la température optimale pour une Charge CC rapide au moment opportun. Les utilisateurs qui se décident à la dernière minute peuvent également activer le pré-conditionnement manuellement.
- Le système fournit également des conseils pour économiser l'énergie.

Navigation MBUX Surround : intégration transparente de l'assistance et du guidage

- La navigation MBUX Surround combine de manière transparente la vue d'aide à la conduite avec une représentation 3D en temps réel de l'environnement et le Guidage sur l'écran du conducteur. Il montre également les autres usagers de la route tels que les voitures, les vélos, les motos et les piétons.
- La réalité augmentée pour la navigation MBUX (en option) superpose les instructions de navigation sur les images caméra, rendant chaque trajet encore plus clair et plus relaxant.
- L'intégration des informations dans le combiné à l'aide de graphiques 3D issus d'un moteur de jeu offre une vue d'ensemble très intuitive. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure perception de la situation, car ils voient ce que voit le VLE et comment les systèmes d'assistance les aident.
- L'affichage du guidage dans une représentation environnementale est particulièrement utile dans le trafic urbain dense. Les clients peuvent voir très tôt ce qui les attend. Par exemple, ce qui se cache derrière le prochain virage. Les bâtiments et autres infrastructures sont facilement et rapidement reconnaissables.
- Le système fournit également une vue d'ensemble intégrée de l'état du véhicule grâce à une visualisation en temps réel en réalité virtuelle, y compris l'allumage des clignotants et des feux de route et de croisement. L'accélération et la décélération sont visualisées par la vitesse ajustée des roues.

« SoudExpérience » holistique : configurations acoustiques personnalisées

- Divers univers sonores permettent des configurations acoustiques individuelles pour des sons de feedback informatifs et une amélioration sonore émotionnelle.
- La fonction « SoundExperience » peut être facilement sélectionnée dans la grille d'applications et propose six ambiances sonores : « Silver Waves », « Vivid Flux », « Brise sereine », « Roaring Pulse » (gamme AMG), « Fractal Fusion » et « Granular Fuzz ».
- Le système est actif même à l'arrêt: Les sons de démarrage, d'arrêt et d'accueil à l'intérieur sont variables sur le plan stylistique.
- Le verrouillage et le déverrouillage s'accompagnent d'un son spécifique et du « tapis sonore aura ». Une tonalité de connexion est également émise pour confirmer la connexion et la déconnexion correctes du chargeur.
- Une fois que le véhicule est prêt à démarrer, il est possible de simuler des « tours de moteur » à l'arrêt à l'aide de la pédale d'accélérateur.

- La fonction « SoundExperience » est disponible quel que soit le système audio installé et exploite au maximum la répartition spatiale de toutes les enceintes installées.
- Les sons informatifs, tels que le signal sonore d'avertissement du hayon ou les signaux sonores de l'Assistant de stationnement, varient également en fonction du style de l'univers sonore et sont diffusés par des systèmes de haut-parleurs de haute qualité.
- Le système d'alerte acoustique pour véhicules (Acoustic Vehicle Alerting System ou AVAS) requis par la loi pour la protection des piétons dans les zones extérieures peut être réglé sur deux niveaux dans de nombreux marchés : discret (conforme à la législation, bruit extérieur minimal) ou plein de caractère (élégant et Dynamic, bruit de conduite extérieur expressif). Au lieu d'un simple signal sonore purement technique, le VLE utilise un son de conduite soigneusement conçu et de haute qualité.

MB.DRIVE: systèmes d'aide à la conduite et à l'assistant de stationnement à la pointe de la technologie

- Le VLE est équipé d'un ensemble complet de capteurs comprenant **10 caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs à ultrasons** pour une assistance à la conduite à la pointe de la technologie⁵. Ils sont tous connectés à un ordinateur haute performance refroidi à l'eau, doté de réserves de puissance suffisantes pour les fonctions futures et les mises à jour régulières par voie hertzienne.
- Selon le pack choisi, MB.DRIVE assiste le conducteur dans les manœuvres de direction, de freinage, d'accélération et de stationnement.
- **MB.DRIVE ASSIST**: disponible en option dès son lancement sur le marché européen, il offre un confort nettement accru en complétant l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC avec l'Assistant directionnel, ce qui en fait un **système d'aide à la conduite de pointe de niveau 2** selon la classification SAE. L'Assistant au changement de voie facilite les changements de voie d'une simple pression sur le levier des clignotants.
- **MB.DRIVE ASSIST PLUS**: cette fonction sera proposée plus tard en 2026 et offrira des fonctions d'assistance ADVANCED spécifiques au marché. Il s'agit par exemple du changement de trajectoire automatique perfectionné sur autoroute.
- **MB.DRIVE ASSIST PRO**: ce système d'assistance à la pointe de la technologie offre une expérience de conduite fluide et sûre d'un point à un autre, même dans un trafic urbain dense. Grâce à sa conception modulaire, MB.DRIVE ASSIST Pro peut être mis à disposition dans le monde entier dans le VLE. Le lancement commercial débutera en Chine, car le cadre réglementaire y est favorable.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST**: détecte très tôt les places de stationnement des deux côtés du véhicule et permet pour la première fois le stationnement en épi. Il reconnaît également les places de stationnement marquées non seulement par des lignes blanches. De plus, il est désormais possible de quitter automatiquement une place de stationnement même après avoir garé le véhicule manuellement. De plus, le système peut se garer à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h, ce qui représente une valeur ajoutée considérable pour les clients. La fonction de manœuvre en marche arrière de Digital Extra⁶ sera disponible ultérieurement. Il permet au véhicule de retracer précisément son parcours lors d'une marche arrière. Lorsque cet assistant est activé, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique du trajet prévu s'affichent sur l'écran principal. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où il n'est pas possible de tourner.
- **MB.DRIVE PARKING ASSIST 360°** : offre des perspectives panoramiques nouvelles et améliorées grâce à ses caméras panoramiques et à une interface utilisateur repensée. L'**option numérique « Alerte de protection des jantes »**⁶ sera disponible ultérieurement. Lors des manœuvres, cela affichera un avertissement de distance dans la vue de dessus afin d'aider le conducteur à éviter d'endommager les jantes.

⁵ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne vous déchargent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre connaissance des informations contenues dans la notice d'utilisation et des limites du système qui y sont décrites.

⁶ Pour utiliser les Services connectés, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés et les conditions d'utilisation du Mercedes me ID, telles que modifiées de temps à autre. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte utilisateur. À la fin de la période limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.