



Mercedes-Benz Classic

Communiqué de presse
8 juillet 2024

Festival of Speed de Goodwood 2024 : Mercedes-Benz Classic célèbre les 130 ans du sport automobile

- « Plus grande garden-party motorisée au monde » du 11 au 14 juillet 2024
- Faits marquants de l'histoire du sport automobile Mercedes-Benz
- Restaurée avec soin : voiture de course originale Mercedes Targa Florio de 1924
- Véhicules du sport automobile de toutes les époques et de toutes les séries de course jusqu'à l'actuelle Formule 1
- Forte présence de Mercedes-AMG

Stuttgart. 130 ans de sport automobile : c'est l'anniversaire que Mercedes-Benz Classic célèbre au Festival of Speed de Goodwood, avec une gamme étincelante de voitures de course emblématiques. L'événement est connu comme la « plus grande garden-party motorisée au monde ». La course Paris-Rouen du 22 juillet 1894 marque la naissance de la course automobile.

En savoir plus sur 130 ans de sport automobile de Mercedes-Benz :

[130 ans de sport automobile chez Mercedes-Benz : de nombreux anniversaires en 2024 et une extension des archives numériques du sport automobile](#)

Voici ce que Mercedes-Benz Classic apporte au Festival of Speed de Goodwood 2024 :

- **Moteur bicylindre en V Daimler (1894) :** la course Paris-Rouen de 1894 a été la toute première course automobile. Elle a été remportée par des véhicules de Peugeot et Panhard & Levassor, avec des moteurs en V bicylindres Daimler produits sous licence.
Plus d'informations : [Peugeot, 1894 - 1896 \(mercedes-benz-publicarchive.com\)](#)
- **Voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio, 1924 :** il y a 100 ans, elle remportait la Targa Florio, la légendaire et difficile course sur route à travers la Sicile. Mercedes-Benz Classic a minutieusement restauré un véhicule d'origine avec la plus grande authenticité.
Plus d'informations : [Mercedes 2-litre "Targa Florio" racing car, 1924 \(mercedes-benz-publicarchive.com\)](#)
- **Voiture de course Mercedes-Benz de 750 kilogrammes W 25, 1934 :** la première Flèche d'Argent Mercedes-Benz. Présentée pour la première fois lors de la course de l'Eifel en 1934, avec Manfred von Brauchitsch comme vainqueur. Rudolf Caracciola est devenu champion du

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB n° 23165

Geschäftsführer/Gérants : Marcus Breitschwerdt (Président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse www.dat.de.

Grand Prix d'Europe en 1935, comparable au titre actuel de F1.

Plus d'informations : [Mercedes-Benz Grand-Prix-Rennwagen W 25, 1934 \(mercedes-benz-publicarchive.com\)](https://www.mercedes-benz-publicarchive.com)

- **Voiture de course de Formule 1 Mercedes-Benz W 196 R, 1955** : Mercedes-Benz revient aux Grands Prix en 1954, avec la W 196 R. Avec des roues apparentes ou une carrosserie profilée, selon le circuit. Juan Manuel Fangio a été champion du monde de Formule 1 en 1954 et 1955.

Plus d'informations : [Mercedes-Benz W 196 R racing cars, 1954 – 1955 \(mercedes-benz-publicarchive.com\)](https://www.mercedes-benz-publicarchive.com)

- **Transporteur express de voitures de course Mercedes-Benz, 1955** : Une pièce unique sensationnelle. Son moteur provenait de la 300 SL « Gullwing » (W 198). Surnom du transporteur pour le transport urgent de voitures de course, capable de rouler jusqu'à 170 km/h : « Merveille bleue » :

Plus d'informations : [Mercedes-Benz racing car express transporter, 1955 \(mercedes-benz-publicarchive.com\)](https://www.mercedes-benz-publicarchive.com)

- **Voiture de course Mercedes-Benz C 11 Groupe C, 1990** : 537 kW (730 ch), une monocoque en fibre de carbone/Kevlar, construite pour le championnat du monde du groupe C de 1990. Le résultat : les C 11 ont assuré le deuxième double titre consécutif pour l'équipe et les pilotes.

Plus d'informations : <https://mb4.me/Motorsport-Geschichte-0420200>

- **Voiture de course Mercedes-Benz GT CLK LM, 1998** : elle a remporté toutes les courses du Championnat FIA GT auxquelles elle a participé. Le successeur de la CLK GTR avec un moteur V8 de 5 litres. Mercedes-AMG a une fois de plus remporté le championnat des équipes et des pilotes.

Plus d'informations : <https://mb4.me/Classic-Motorsport-032023>

- **Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (C 197), 2012** : la voiture de sport à la réglementation GT3, présentée en 2010. La voiture présentée à Goodwood a remporté une victoire en un-deux-trois lors de la course des 24 heures de Dubaï en 2012.

Plus d'informations : <https://mb4.me/Perfekter-Saisonauftakt-AMG-2012>

Les véhicules Mercedes-Benz Classic sont visibles dans le paddock de la salle de bal – et la plupart d'entre eux franchiront également la course de côte à un rythme soutenu devant un large public.

Les ambassadeurs de la marque Mercedes-Benz Classic au Festival of Speed de Goodwood 2024 :

- **Klaus Ludwig** : trois fois champion DTM. Il a rejoint l'équipe Mercedes-AMG DTM en 1989, remportant deux titres de champion (1992 et 1994) et terminant vice-champion en 1991. Avec Ricardo Zonta, il a remporté le classement des pilotes du Championnat international FIA GT en 1998. Né le 5 octobre 1949.

Plus d'informations : [Klaus Ludwig \(mercedes-benz-archive.com\)](https://www.mercedes-benz-archive.com)

- **Bernd Mayländer** : pilote régulier de la Safety Car officielle de Formule 1 depuis 2000. Il a fait ses débuts en DTM et ITC en 1995 avec une Mercedes-AMG Classe C DTM. En 1997, il a participé au championnat FIA GT avec la CLK GTR. En 2001, il revient sur le DTM remanié et

remporte la dernière course de la saison à Hockenheim. Né le 29 mai 1971.

Plus d'informations : mercedes-benz-archive.com/go/Bernd_Maylaender

- **Karl Wendlinger** : Avec Michael Schumacher et Heinz-Harald Frentzen, il a fait partie de l'équipe junior Mercedes-Benz lors du championnat du monde du groupe C en 1990. En 1993, il est passé à la Formule 1 en tant que pilote dans l'équipe suisse Peter Sauber. Né le 20 décembre 1968.

Plus d'informations : mercedes-benz-archive.com/go/Karl_Wendlinger

Mercedes-AMG, de la Formule 1 aux voitures de sport particulières actuelles

Mercedes-AMG est également très présente au Festival of Speed. Deux voitures de course de Formule 1 de l'équipe de Formule 1 Mercedes-AMG PETRONAS peuvent être vues dans le paddock de la Formule 1. Dans le paddock de l'AMG Ballroom, la marque de voitures de sport et de performance d'Affalterbach présentera une Mercedes-AMG GT3 dans la « 130 Years of Motorsport Special Livery », la Mercedes-AMG GT3 RAW SPEC conçue conjointement avec RACE SERVICE et la voiture de course Mercedes-AMG GT2 PRO. La Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+ et la Mercedes-Benz G 580 avec technologie EQ font partie des véhicules exposés dans le First Glance Paddock, tandis que la nouvelle Mercedes-Benz EQS est exposée dans l'Electric Car Park.

« Horseless to Hybrid »

Le Festival of Speed de Goodwood est une scène unique pour la culture du sport automobile. Il se déroule cette année du 11 au 14 juillet 2024 dans le domaine de Goodwood House dans le Sussex, en Angleterre. La devise : « Horseless to Hybrid: Revolutions in Power ». Il rend hommage à l'histoire innovante de l'automobile, et donc à son invention par Carl Benz en 1886. Environ 250 000 visiteurs sont attendus.

Charles Henry Gordon-Lennox, Sa Grâce le Duc de Richmond et Gordon, organise le festival depuis 1993. L'accent est mis sur les voitures de course et les voitures de sport, des premières années de l'histoire de l'automobile aux dernières innovations. De nombreuses voitures de sport peuvent être expérimentées sur le circuit de course de côte de Goodwood, long de 1,86 kilomètre. Les véhicules sportifs fascineront également le public dans la spéciale du Forest Rally et l'Off-Road Arena.

Contact:

Peter Becker, tél. : +49 (0)176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, tél. : +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne sur www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.fr/classic

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

En tant qu'entreprise active à l'échelle internationale, Mercedes-Benz s'engage en faveur de l'égalité des chances, de la diversité, de l'ouverture et du respect. Nous le montrons dans notre façon de penser, d'agir et de communiquer. Tous les termes choisis, bien sûr, incluent toujours tous les genres et identités.



[@MercedesBenzMuseum](#)



[@MercedesBenzMuseum](#)



[@MB_Museum](#)

Légendes

24C0251_001

Moteur en V bicylindre Daimler de 1894. Photo de Le Mans Classic 2022. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D786693)

24C0251_002

Voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio de 1924. Piloté par le pilote de course Mercedes-AMG George Russell lors de la cérémonie de remise des prix Trofeo Bandini 2024 à Brisighella, en Italie. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D835940)

24C0251_003

Voiture de course Mercedes 2 litres Targa Florio de 1924. Piloté par le pilote de course Mercedes-AMG George Russell à Imola, en Italie. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D835981)

24C0251_004

Mercedes-Benz W 25 Voiture de course de formule de 750 kilogrammes. Photo en studio depuis l'avant à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D140561)

24C0251_005

Voiture de course de formule 1 Mercedes-Benz W 25 de 750 kilogrammes. Photo d'action du Goodwood Festival of Speed 2012. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D112361)

24C0251_006

Voiture de course de Formule 1 Mercedes-Benz W 196 R avec carrosserie profilée. Piloté par le pilote de course Mercedes-AMG Lewis Hamilton. Photo de la Mercedes-Benz Classic Insight « 125 ans de sport automobile » à Silverstone, 2019. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D595659)

24C0251_007

Voiture de course de Formule 1 Mercedes-Benz W 196 R avec roues apparentes. Photo du virage du musée Mercedes-Benz dans la salle des légendes 7 : Flèches d'argent – Courses et records. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D433269)

24C0251_008

Transporteur express de voitures de course Mercedes-Benz de 1955. Photo en studio depuis l'avant à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D141974)

24C0251_009

Transporteur express de voitures de course Mercedes-Benz de 1955. Photo du Grand Prix de Monaco 1955. Une voiture de course de Formule 1 Mercedes-Benz W 196 R avec des roues apparentes sur la plate-forme. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 55099-4A)

24C0251_010

Voiture de sport de course Mercedes-Benz C 11 du groupe C. Photo de la course de 480 kilomètres à Monza en 1990. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : A90F504)

24C0251_011

Voiture de sport de course Mercedes-Benz C 11 du groupe C. Photo de la course de 480 kilomètres à Silverstone en 1990. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : A90F761)

24C0251_012

Voiture de sport de course Mercedes-Benz CLK LM GT, 1998. Photo de la course à Donington, en Grande-Bretagne, le 6 septembre 1998. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : A98F6487)

24C0251_013

Voiture de sport de course Mercedes-Benz CLK LM GT, 1998. Photo de la dernière course de la saison à Laguna Seca, aux États-Unis, le 25 octobre 1998. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 2001DIG394)

24C0251_014

Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (C 197), 2012. Voiture gagnante de la course des 24 heures de Dubaï en 2012. Photo en studio depuis l'avant à droite. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D142338)

24C0251_015

Mercedes-Benz SLS AMG GT3 (C 197), 2012. Voiture gagnante de la course des 24 heures de Dubaï en 2012. Photo de la course. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 12C789_13)