



Mercedes-Benz Museum

Communiqué de presse

26 août 2026

Perle rare en « bleu Mercedes » : fourgon 170 V « Service Après-Vente » de 1952

- Zoom sur un des modèles présentés lors de l'exposition « 130 ans de véhicules commerciaux »
- Rarissime : fourgon 170 V essence, carrossé à Sindelfingen
- Confort pour les techniciens Après-Vente et espace pour les outils et les pièces de rechange

Stuttgart. « Close-up » : le titre de cette série du Musée Mercedes-Benz en dit long. Chaque épisode raconte des anecdotes surprenantes, passionnantes et intéressantes sur les véhicules présentés dans l'exposition. À l'honneur cette fois-ci : le fourgon Mercedes-Benz 170 V (W 136) en tant que véhicule SAV, « casté » dans la [nouvelle exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux »](#). Laquelle présente sept modèles issus de l'histoire des utilitaires et des camions Mercedes-Benz, dont les plus anciennes remontent à 1896, et est ouverte au public jusqu'au 4 avril 2027. Par ailleurs, l'atrium du musée accueille une exposition temporaire présentant des reconstitutions fidèles du camion Daimler de 1896 et de la fourgonnette de livraison Benz Combination de 1899, véritables pionniers de l'histoire des véhicules commerciaux.

N° 7/2026 : Véhicule de service Mercedes-Benz 170 V de 1952 (W 136)

Le service est bleu : la peinture de ce fourgon 170 V attire encore aujourd'hui tous les regards. Dans les années 1950, tout le monde le savait d'emblée : cette couleur symbolisait le service après-vente Mercedes-Benz. En effet, **à l'époque, les véhicules du service après-vente de la marque étaient peints en « bleu Mercedes »**. Ce fourgon compact et élégant a été **mis en service en Suisse en 1952**. Des modèles emblématiques tels que le « Blue Wonder », un camion de transport de voitures de course datant de 1955, arboraient également cette couleur.

Tôle, bois, moquette : à l'époque, le véhicule du service après-vente était généralement chargé d'outils et de pièces de rechange lorsqu'il prenait la route. La carrosserie du fourgon, dotée d'un hayon s'ouvrant vers la gauche à l'arrière, offrait suffisamment d'espace pour cela, une ossature en bois apparente soutenant le revêtement en tôle aux formes élégantes. À l'intérieur, les arceaux en bois étaient reliés de chaque côté par cinq lattes qui remontaient jusqu'à la paroi de la cabine. Le matériel supplémentaire pouvait être rangé sous le plancher recouvert de moquette du compartiment de chargement. C'est également là que se trouvait la roue de secours de la 170 V.

L'élégance de Sindelfingen : il y avait un insigne argenté sur la portière conducteur, juste au-dessus de l'aile, qui était peinte en gris clair. Il portait l'inscription « Sindelfinger Karosserie ». « Daimler-Benz A.G. » (Carrosserie de Sindelfingen. Avec l'inscription « Daimler-Benz A.G. » et l'étoile Mercedes qui brille au centre.

Ce badge rendait hommage à la tradition de la marque en matière de carrosseries de haute qualité fabriquées en usine, qui remonte aux années 1930.

Le confort en action : les techniciens du service après-vente étaient assis dans la cabine, sur une banquette recouverte de simili-cuir gris clair. Le tunnel de boîte de vitesses était également revêtu de simili-cuir. Les pédales étaient entourées de tapis soigneusement ajustés, confectionnés dans un tissu résistant et découpés pour épouser parfaitement la forme de l'espace réservé aux pieds. Le tableau de bord, peint en gris clair, comportait le compteur de vitesse avec le totalisateur au centre, face au conducteur. Avec à sa gauche un groupe d'instruments indiquant le niveau de carburant et la pression d'huile, et, à sa droite, l'horloge. Les boutons des différentes commandes étaient en plastique de couleur ivoire. L'anneau noir en forme de corne situé à l'intérieur du volant noir servait également à actionner les clignotants : des indicateurs de direction classiques dotés d'une fonction de clignotement étaient montés à l'avant, devant les portes, tandis que l'arrière était équipé de clignotants plus modernes.

Témoins oculaires de la reconstruction d'après-guerre : cet élégant fourgon de 170 V s'inscrivait dans la lignée directe des véhicules ayant marqué la **reprise de la production en série chez Mercedes-Benz après la Seconde Guerre mondiale, dans le contexte difficile de la reconstruction d'après-guerre. Tout a commencé en mai 1946 avec des véhicules très simples, mais dont on avait pourtant un besoin urgent à l'époque : des pick-ups, des fourgons et des ambulances, tous dérivés du modèle 170 V.** Les premières berlines ont recommencé à faire leur apparition à partir de 1947. La 170 V (W 136), lancée en 1936, fut l'un des modèles les plus importants pour Mercedes-Benz – sur les plans économique, technique et stratégique – de toute la période d'avant-guerre ; elle constituait donc le choix idéal pour la reprise de la production.

Économique en diesel : la situation générale a commencé à s'améliorer progressivement à partir de 1948, notamment grâce à la réforme monétaire menée en République Fédérale d'Allemagne et au lancement du plan Marshall par les États-Unis. Cela s'est également reflété dans la gamme de véhicules utilitaires légers de Mercedes-Benz. **La 170 D, un modèle performant, est venue compléter la gamme W 136 en 1949.** Il était également disponible départ usine en version fourgon fermé et en châssis destiné à être carrossé par des carrossiers indépendants. Équipé d'un moteur diesel OM 636 de 1,7 litre développant 29 kW (40 ch), il constituait la solution idéale pour répondre aux besoins de nombreux **commerçants et artisans à l'époque du « miracle économique » ouest-allemand, qui a débuté au début des années 1950.**

Production en petites séries avec un moteur à essence : les modèles 170 V et 170 D ont tous deux été produits en 1952 sous forme de fourgons fermés équipés de carrosseries Sindelfingen. **Plus de 500 exemplaires de la version diesel ont été produits. En revanche, seules 35 unités de la version essence,** plus puissante et plus dynamique (33 kW/45 ch à 3 600 tr/min, vitesse maximale de 116 km/h), ont été construites. Cela signifie que le 170 V, présenté dans la nouvelle exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux », n'est pas seulement un témoignage des années 1950, mais aussi **une pièce extrêmement rare.** Dans les années 1950, Mercedes-Benz a utilisé différents modèles de la série W 136 comme véhicules de Service Après-Vente. Parmi celles-ci figuraient également des breaks dont la carrosserie avait été réalisée par des carrossiers externes tels que Lueg – dont certains étaient équipés d'une remorque spécialement conçue pour transporter une trousse à outils complète.

Le musée Mercedes-Benz est ouvert du mardi au dimanche, de 9 h à 18 h.
La billetterie ferme toujours à 17 heures.

Inscriptions, réservations et dernières informations : Du lundi au samedi, de 9 h à 18 h.
par téléphone au +49 711 17-30000, par e-mail à [.classic@mercedes-benz.com](mailto:classic@mercedes-benz.com), ou en ligne sur [.www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum),

Informations complémentaires et ressources multimédias :

mercedes-benz-archive.com/museum

Le musée Mercedes-Benz sur les réseaux sociaux :

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

Contacts :

Friederike Valet, +49 151 5862 2944, friederike.valet@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 151 5861 0215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Année anniversaire de Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture à moteur peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus convoitées au monde pour ses clients. C'est cette ambition qui a été le moteur de toutes nos innovations, de la première automobile au monde en 1886 au plus grand programme de lancement de produits de l'histoire de l'entreprise, actuellement en cours. Animée par une passion pour la performance et l'esprit d'innovation, par l'excellence et par un engagement sans faille envers le service client, la marque n'a cessé de façonner l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà d'une simple prouesse technique : il procure cette sensation unique qui caractérise Mercedes-Benz dans tout ce qu'elle entreprend : Bienvenue au domicile.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en envoyant trois nouvelles berlines de la Classe S dans un périple transcontinental qui les mènera dans 140 villes à travers le monde. Chaque site met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. Tout au long de ce parcours, les clients, les fans et les collègues pourront se joindre aux festivités, dans le cadre d'une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez le périple « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents dans notre dossier spécial «[140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#)» et via la [communauté Mercedes-Benz sur](#) .

Photos de presse et autres communiqués de presse: media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage forge l'avenir » : fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, filiale à 100 % de Mercedes-Benz Group AG, dispose de plusieurs divisions chargées de l'ensemble des questions historiques liées à la marque à l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart compte parmi les musées automobiles les plus connus et les plus appréciés au monde. Il retrace de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et fait découvrir l'histoire de la marque à un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques liés à la marque, on peut citer le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, la maison natale de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison de Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach est un pôle d'excellence dédié aux voitures classiques arborant l'étoile à trois branches. Outre leur activité exclusive de négoce de véhicules, ces experts proposent des services d'entretien et de restauration de Mercedes-Benz classiques et constituent la référence incontournable pour l'achat de pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents d'origine des véhicules conservés dans ses archives, qui consignent, préservent et conservent de nombreuses traces de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique au monde et sans équivalent.

Afin de faire revivre l'histoire unique de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et salons automobiles historiques de renom à travers le monde. Des voitures classiques issues d'une collection comptant plus de 1 000 véhicules sont mises à disposition à cette fin. Outre la présentation de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur les échanges avec les clubs officiels Mercedes-Benz et la communauté des amateurs de voitures classiques.

Légendes

26C0175_001

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue d'ensemble depuis l'avant droit. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888947)

26C0175_002

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue d'ensemble depuis l'arrière droit. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888959)

26C0175_003

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue d'ensemble depuis l'arrière, avec le hayon ouvert. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888960)

26C0175_004

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue d'ensemble depuis la gauche, avec la portière conducteur ouverte. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888964)

26C0175_005

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue intérieure de la cabine. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888986)

26C0175_006

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Gros plan sur le tableau de bord. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888965)

26C0175_007

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Vue intérieure de la carrosserie du fourgon. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888957)

26C0175_008

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Photo du compartiment moteur. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888975)

26C0175_009

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Gros plan sur la roue avant droite et l'aile, peintes dans une teinte gris clair contrastante. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : (D888950)

26C0175_010

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Gros plan sur le badge « Sindelfingen body ». Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888946)

26C0175_011

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Gros plan sur le lettrage figurant sur la carrosserie. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : D888971)

26C0175_012

Fourgon Mercedes-Benz 170 V de 1952 avec « carrosserie Sindelfingen », anciennement véhicule de service du service après-vente Mercedes-Benz en Suisse. Photo tirée de l'exposition temporaire « 130 ans de véhicules commerciaux » du musée Mercedes-Benz. Gros plan sur le clignotant situé sur la portière du passager avant. Photo : Thomas Niedermüller. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : (D888973)

26C0175_013

Mercedes-Benz 170 D break avec remorque, utilisée comme véhicule de service par le service après-vente Mercedes-Benz au début des années 1950. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : (1989M4410)

26C0175_014

Mercedes-Benz 170 D break, avec carrosserie Lueg, utilisée comme véhicule de service par le service après-vente de Mercedes-Benz au début des années 1950. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : 61300)

26C0175_015

Fourgon Mercedes-Benz 170 D avec « carrosserie Sindelfingen ». Couverture de la brochure de 1952, avec une illustration de Hans Liska. (Référence de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classique : (1998DIG11)