



Mercedes-Benz

Informations de presse

14 avril 2026

Le nouveau Mercedes-Benz EQS : plus intelligent que jamais.

- L'autonomie WLTP de 925 kilomètres¹ permet de prolonger les trajets longue distance sans arrêts de recharge
- Avec une puissance de charge allant jusqu'à 350 kW, jusqu'à 320 km d'autonomie (WLTP) peuvent être récupérés en 10 minutes ²
- En introduisant le Nouvel EQS, Mercedes-Benz est le premier constructeur automobile allemand à introduire le Steer-by-Wire sur une voiture de série³
- Le superordinateur avec IA permet de maintenir le logiciel à jour et de garder l'EQS attractif
- Bientôt disponible : en France à partir de 107 350 euros.

Stuttgart. En tant que première berline de luxe entièrement électrique de Mercedes-Benz, l'EQS est un pionnier de la technologie depuis 2021. Autrefois championne du monde de l'aérodynamique pour les voitures de série, elle a révolutionné les courbes d'efficacités. Ce fut également la première Mercedes-Benz équipée de l'Hyperscreen MBUX – une fonctionnalité qui a révolutionné l'image de la marque. Depuis son lancement, Mercedes-Benz a continuellement développé l'EQS, intégrant des innovations dans la production en série indépendamment des mises à jour des modèles et plus rapidement que jamais.

Aujourd'hui, plus d'un quart de tous les composants du véhicule sont nouvellement développés, mis à jour et retravaillés. Au cœur du nouvel EQS se trouve une nouvelle architecture électrique de nouvelle génération. Cela inclut la technologie 800 volts, de nouvelles unités d'entraînement développées en interne, une boîte de vitesses à deux vitesses sur la transmission principale à l'essieu arrière ainsi que des batteries plus grandes avec une chimie des cellules optimisée. Autre nouveauté : l'ajout du système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS), qui transforme l'EQS en un compagnon encore plus intelligent qui comprend, pense à l'avance et évolue à l'aide son système d'exploitation MB.OS qui intègre et contrôle chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur utilise l'intelligence artificielle (IA) ainsi que de puissantes puces et est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Des caractéristiques intérieures innovantes créent un sentiment inimitable de confort et d'appartenance – en référence au nouveau slogan « Welcome Home ». Le chauffage innovant des ceintures de sécurité sur les sièges avant apporte une chaleur apaisante par temps froid, tandis que la nouvelle garniture anthracite et les coutures iconiques en beige macchiato et gris spatial rappellent l'emblème Mercedes Benz.

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a exactement 140 ans, Mercedes-Benz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Avec l'EQS, la marque s'appuie constamment sur cet héritage pour l'avenir, soulignant ainsi sa

revendication de leadership. L'une des innovations les plus significatives du nouvel EQS est le steer-by-wire. Mercedes-Benz est le premier constructeur automobile allemand à intégrer cette technologie dans une voiture de série – démontrant une fois de plus comment 140 ans d'innovation ouvrent la voie à l'avenir automobile.

Points clés

Voyage de niveau supérieur : Le nouvel EQS 450+ établit une nouvelle référence en mobilité électrique avec une autonomie WLTP de 925 km¹ – une augmentation de 13 % par rapport à son prédécesseur déjà très ambitieux. Cela ouvre la porte à de longs trajets longue distance. D'après les chiffres calculés et la consommation WLTP, l'énergie disponible est suffisante, par exemple, pour la liaison de Munich à Paris ou pour le trajet de Zurich à Hambourg.

Une recharge ultra rapide : La technologie 800 volts permet une charge ultra-rapide : jusqu'à 350 kW ajoute 320 km d'autonomie en 10 minutes (WLTP)², alors qu'à 400v la batterie se divise virtuellement pour charger efficacement jusqu'à 175 kW.

Augmentation d'énergie lors du freinage : Une puissance de récupération allant jusqu'à 385 kW augmente considérablement l'efficacité. Ce saut d'efficacité restitue encore plus d'énergie lors du freinage.

Une sensation de direction complètement nouvelle : Mercedes-Benz sera le premier constructeur automobile allemand à proposer une voiture de série avec une technologie Steer-by-Wire : quelques mois seulement après son lancement sur le marché, la nouvelle EQS sera disponible avec cette technologie. Avec cela, Mercedes-Benz poursuit sa tradition d'innovation depuis 140 ans.

Lumière plus forte : Le DIGITAL LIGHT crée un champ haute résolution 40 % plus grand tout en consommant jusqu'à 50 % d'énergie en moins qu'auparavant. Les phares de route de l'ULTRA RANGE atteignent 600 m – soit environ six terrains de football.

Sublime confort : Grâce à la nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud avec AIRMATIC, le nouvel EQS glisse sur de longs dos d'âne artificiellement détectés. L'amortissement est réglé électroniquement juste avant le dos d'âne qui approche.

Assistance au volant nouvelle génération : ⁴ Une architecture informatique puissante utilisant jusqu'à 27 capteurs garantit une sécurité et un support de haut niveau. MB. DRIVE PARKING ASSIST détecte désormais les places plus efficacement, permet le stationnement en diagonale et se gare automatiquement jusqu'à 5 km/h – soit environ 60 % plus vite qu'auparavant.

Superordinateur avec IA : Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) fait du nouveau modèle EQS le plus intelligent jamais connu. MB. OS intègre et contrôle chaque aspect du véhicule et le maintien à jour grâce aux mises à jour Over The Air.⁵ La nouvelle génération MBUX intègre également l'intelligence artificielle (IA). L'Assistant Virtuel⁶ MBUX peut mener des dialogues complexes, tandis que divers avatars assurent une interaction encore plus personnelle (disponible en français courant 2026).

Concept d'affichage avec effet « waouh » : L'Hyperscreen MBUX livré de série fusionne les zones actives des trois écrans sous une seule surface en verre continue, mesurant plus de 55 pouces.

Face audacieuse : L'étoile de Mercedes-Benz, droite et illuminée (selon les pays) transmet confiance et présence indéniable. Les bosselages sur le capot et les feux de jour ornés d'insignes en forme d'étoile caractérisent la nouvelle façade frappante. En combinaison avec la gamme AMG, l'EQS présente une calandre dynamique avec un motif d'étoile rétroéclairé.

Effet réconfortant : Le chauffage innovant des ceintures de sécurité sur les sièges avant procure une chaleur apaisante pouvant atteindre 44°C par temps froid. Cela garantit un confort rapide ainsi que la sensation signature de la marque « Welcome Home ».

Confort arrière de première classe : Deux écrans de 13 pouces et des fonctions intelligentes élèvent le système de divertissement haut de gamme MBUX en une expérience véritablement de première classe. Avec les nouvelles télécommandes MBUX portables, les passagers bénéficient d'un contrôle tactile sans effort des fonctions du véhicule et d'un divertissement personnalisé.

Respiration facile : Un filtre HEPA de 9,82 dm³ nettoie l'air entrant, empêchant jusqu'à 99,65 % de particules d'entrer.

Champion aérodynamique : Avec un coefficient de traînée de seulement 0,20,⁷ l'EQS est parmi les voitures les plus aérodynamiques jamais construites.

Unité de stockage d'énergie (V2X Ready) : Le Nouvel EQS transforme sa batterie en une source d'énergie flexible et intelligente pour un usage quotidien. Il peut alimenter directement la batterie dans le réseau public (véhicule-à-réseau) ou dans votre propre maison (véhicule-à-domicile).⁸ Connecté au réseau énergétique, il débloque une toute nouvelle gamme de scénarios d'utilisation.

De nombreuses options pour un EQS unique : Un nouvel insert anthracite avec une structure fine ajoute un accent intérieur expressif. Les coutures emblématiques rappellent l'emblème Mercedes Benz et créent une ambiance de « Welcome Home ».

Mercedes-Benz EQS 450+ | Consommation énergétique combinée : 19,3-15,4 kWh/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A)⁹

Illimité : Mobilité sans compromis

Avec une autonomie WLTP allant jusqu'à 925 kilomètres,¹ l'EQS 450+ permet de faire de longs trajets sans avoir besoin d'arrêts de recharge. D'après les chiffres calculés et la consommation WLTP, l'énergie disponible est suffisante, par exemple, pour la liaison de Munich à Paris ou pour le trajet de Zurich à Hambourg. Ce chiffre représente une augmentation de 13 % par rapport à son prédécesseur.

Ces améliorations en termes d'autonomie, d'efficacité et de dynamique, qui sont perceptibles pour les clients, reposent sur une nouvelle architecture électrique dans l'EQS. Cela inclut la technologie 800 volts, de nouveaux moteurs électriques développés en interne, une transmission à deux vitesses sur le moteur principal sur l'essieu arrière et des batteries plus grandes avec une chimie optimisée des cellules. Un autre grand avantage est la capacité de remorquage : avec 1 600 kilogrammes, le poids autorisé en remorque des modèles à propulsion arrière a plus que doublé. En même temps, il atteint presque le niveau des modèles 4MATIC (1 700 kg). Les clients peuvent désormais remorquer une remorque pour chevaux, par exemple.

Avec la nouvelle EQS 400, Mercedes-Benz rend désormais l'entrée dans le monde de l'EQS plus abordable. Le nouveau modèle a une puissance de 270 kW et une batterie haute tension avec une consommation d'énergie utilisable de 112 kWh.

Mercedes-Benz EQS 400 | consommation énergétique combinée : 19,3-15,7 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A)⁹

Mercedes-Benz EQS 450+ | consommation d'énergie combinée : 19,3-15,4 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A)⁹

Plus d'énergie pour le même poids : des batteries avec une chimie des cellules optimisée

Avec sa nouvelle technologie 800 volts, les EQS 450+, EQS 500 4MATIC et EQS 580 4MATIC atteignent une capacité de charge allant jusqu'à 350 kW. En moins de 10 minutes, jusqu'à 320 kilomètres d'autonomie (WLTP) peuvent être rechargés.² Grâce à une faible consommation d'énergie et des temps de recharge très courts, les clients peuvent profiter de trajets plus optimisés, avec un confort et des vitesses élevées sur autoroute. La recharge est particulièrement pratique avec Plug & Charge¹⁰ chez les exploitants de stations de recharge participantes.

Lors de la recharge sur une station de 400 volts, un système de contrôle intelligent garantit que la batterie est virtuellement divisée en deux parties. Chaque moitié est chargée avec 400 volts et jusqu'à 175 kW, de sorte que dans ce cas, le processus de charge est à la fois rapide et efficace.

Avec les mêmes dimensions, les nouvelles batteries des EQS 450+, EQS 500 4MATIC et EQS 580 4MATIC offrent environ 3% de consommation énergétique supplémentaire – 122 kWh au lieu de 118 kWh. Les cellules comportent des anodes dans lesquelles l'oxyde de silicium est mélangé au graphite. Cela permet de stocker plus d'énergie par kilogramme, car la densité d'énergie gravimétrique a été augmentée par rapport à la batterie de génération précédente qui utilisait des anodes en graphite conventionnelles. Parallèlement, une portée plus grande a été atteinte dans le même espace d'installation de batterie, car la densité d'énergie dite volumétrique de la chimie cellulaire a augmenté. La proportion de cobalt a également été encore réduite.

Les EDUs (Electric Drive Units) représentent un bond en avant générationnel par rapport à leurs prédécesseurs. Ils sont plus compacts, offrent encore plus d'efficacité et sont plus robustes. L'EDU des modèles 4MATIC est conçu pour agir comme un booster, avec une unité de déconnexion intégrée (DCU) qui l'allume ou l'éteint à une vitesse fulgurante selon les besoins.

Grâce à un très haut pouvoir de récupération, le freinage dans la conduite quotidienne peut être obtenu presque entièrement uniquement par la récupération. Avec jusqu'à 385 kW, la puissance de récupération a augmenté d'un tiers. 385 kW correspondent à une décélération très forte.

Selon l'équipement, les clients peuvent modifier la puissance de la récupération via des palettes derrière le volant ou avec le levier de sélecteur de rapport engagé.

L'architecture d'entraînement comprend une transmission à deux vitesses sur l'essieu arrière qui allie dynamique et efficacité maximale : en première vitesse, l'accélération en départ arrêté est rapide. La deuxième vitesse à rapport long est conçue pour la transmission de puissance à haute vitesse ainsi qu'une grande efficacité, autonomie et confort sur les lignes interurbaines et les autoroutes. La vitesse maximale est également atteinte en seconde vitesse. Un seul ensemble d'engrenages est engagé en seconde vitesse, ce qui le rend particulièrement efficace.

Mercedes-Benz EQS 500 | consommation combinée : 19,5-16,2 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A)⁹

Mercedes-Benz EQS 580 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 19,5-16,2 kWh/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A)⁹

L'EQS peut servir d'unité de stockage d'énergie pour le réseau et la maison (V2X Ready)

Le nouvel EQS transforme sa batterie en une source d'énergie flexible pour un usage quotidien. Si nécessaire, il peut alimenter directement la batterie dans le réseau public (véhicule-à-réseau) ou dans votre propre domicile (véhicule-à-domicile).⁸ Cette connexion intelligente au réseau électrique permet de nouveaux scénarios d'utilisation.

L'efficacité à son meilleur : l'aérodynamique

Moins de traînée pour une plus grande portée et moins de bruit : avec un coefficient de traînée de seulement 0,20,⁷ l'EQS reste l'une des voitures les plus aérodynamiques jamais construites. Dans ce nouveau modèle, les aérodynamiciens ont optimisé les rétroviseurs extérieurs, entre autres, pour améliorer encore la circulation de l'air. La surface frontale de l'EQS est de 2,51 m². Cela donne une surface de résistance effective de 0,5 m². À titre de comparaison : un cycliste qui fait du vélo de randonnée présente une résistance de l'air d'environ 0,7 m². Un vététiste mesure environ 0,6 m², tandis qu'un cycliste sur route mesure moins de 0,5 m².

Pionniers : sensation révolutionnaire de direction et assistance supérieure

Mercedes-Benz sera le premier constructeur automobile allemand à proposer une voiture de série avec la technologie steer-by-wire : quelques mois seulement après son lancement sur le marché, le nouvel EQS sera disponible avec cette technologie. Il représente un changement fondamental dans l'interaction entre l'homme et la machine – avec la précision Mercedes Benz et une expérience de conduite qui établit de nouvelles normes. La sensation de direction entièrement nouvelle offre une expérience unique et offre de nombreux avantages au quotidien – la dynamique de conduite en profite tandis que la manœuvre et le stationnement deviennent encore plus faciles. Cela s'explique par le fait que l'effort requis peut être encore réduit et qu'il n'est plus nécessaire d'ajuster le positionnement des mains sur le volant.

Les vibrations indésirables causées par des surfaces irrégulières, qui étaient auparavant transmises au conducteur via le volant, peuvent désormais être éliminées. Une sensation de direction précise et intuitive est maintenue. Le steer-by-wire donne également un nouveau look à l'intérieur : un volant plus plat ouvre nettement l'espace, améliore la vue de l'écran du conducteur et facilite l'entrée et la sortie de la voiture.

Les caractéristiques de conduite auparavant en conflit ont été optimisées en même temps : l'EQS combine désormais sportivité et confort encore plus efficacement, tout en améliorant encore la stabilité de conduite et l'agilité latérale. Cela s'explique par le fait que les spécialistes de la suspension ont adapté de manière flexible le rapport de direction à différentes situations. À cela s'ajoute l'interaction parfaite avec la direction de l'essieu arrière. Dans l'EQS, la direction électrique est disponible en combinaison avec toutes les variantes moteur et les deux variantes à essieu arrière (avec un angle de direction allant jusqu'à 10 degrés). À plus grande vitesse, les roues arrière tournent parallèlement aux roues avant, assurant une stabilité rassurante et une expérience de conduite sûre.

Conformément à ses normes de sécurité élevées, Mercedes-Benz repose sur une architecture système redondante en plus de capteurs de haute précision et d'unités de contrôle puissantes. Cela signifie qu'il y a essentiellement deux chemins de signalisation. Cela garantit que la capacité de direction est toujours assurée. Même dans l'éventualité peu probable d'une panne complète, le contrôle latéral reste possible grâce à la direction à l'essieu arrière et aux interventions ciblées de freinage spécifiques aux roues via l'ESP®.

En alternative au système optionnel de direction by Wire, Mercedes-Benz continue d'offrir une direction électromécanique. Le volant propose les molettes et boutons.

Systèmes avancés d'assistance à la conduite et au stationnement :⁴ MB.DRIVE

Pour offrir une assistance à la conduite de premier ordre, le nouvel EQS est équipé de nombreux capteurs : 10 caméras externes, jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques. Ces capteurs fonctionnent en conjonction avec une unité de contrôle haute performance fonctionnant sur MB.OS. Les algorithmes d'intelligence artificielle, entraînés sur de grandes quantités de données de flotte, traitent les données des capteurs pour comprendre les conditions de circulation environnantes.

En Europe, MB. DRIVE Standard est un équipement livré de série avec des fonctions telles que le contrôle de distance DISTRONIC. De plus, MB.DRIVE ASSIST propose des fonctions d'assistance étendues telles que l'assistance à la direction et l'assistance au changement de voie.

MB. DRIVE PARKING ASSIST¹¹ détecte les places de stationnement des deux côtés du véhicule à distance et, pour la première fois, permet également le stationnement en diagonale. Il détecte également les espaces libres qui ne sont pas marqués par des lignes blanches. De plus, MB.DRIVE PARKING ASSIST peut être utile lors de la sortie d'une place de parking – même si le véhicule était auparavant garé manuellement. De plus, le

système peut désormais se garer à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h, ce qui le rend environ 60 % plus rapide que le système précédent.

MB. DRIVE PARKING ASSIST 360 offre de nouvelles vues surround améliorées grâce à sa caméra à 360 degrés et une interface homme-machine repensée. Le Digital Extra « avertissement de protection de jante »³ affiche une alerte de distance vue de dessus lors de la manœuvre, aidant le conducteur à éviter les dommages aux roues.

Confort de conduite nettement supérieur grâce à un contrôle intelligent des amortisseurs

La dernière évolution de l'AIRMATIC offre une qualité de conduite sublime – son contrôle intelligent des amortisseurs assure un confort nettement plus grand sur les dos d'âne artificiels plus longs. De telles bosses sont particulièrement courantes dans le sud de l'Europe.

C'est le résultat d'une technologie de suspension de pointe en collaboration avec la communauté des conducteurs Mercedes-Benz. Ils se soutiennent mutuellement en envoyant automatiquement et en temps réel les informations CartoX via le réseau mobile vers le cloud Mercedes-Benz et en les partageant entre eux.

Lorsque la fonction de contrôle intelligent des amortisseurs est activée, l'amortissement est ajusté électroniquement peu avant les ralentisseurs correspondants pour offrir un plus grand confort. Cette augmentation de confort est particulièrement perceptible à l'arrière. Mercedes-Benz a développé elle-même la fonction et a déposé une demande de brevet.

La base de cet ajustement d'amortissement est l'information Car-to-X¹² qu'un véhicule Mercedes-Benz circulant devant a transmis anonymement en temps réel au Cloud Mercedes-Benz via le réseau mobile. Car-to-X fait référence à la communication entre véhicules. Parce que les capteurs d'autres voitures sont également utilisés, la technologie étend considérablement la zone de couverture des capteurs propres au véhicule, tels que les radars ou les systèmes de caméras. La- technologie Car to-X permet ainsi au conducteur d'anticiper la sortie des virages, pour ainsi dire.

Intuitive : Une voiture qui comprend et pense à l'avance

Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) transforme l'EQS en un compagnon intelligent qui comprend, pense à l'avance et évolue avec son pilote. MB.OS intègre et contrôle chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur utilise l'IA et des puces puissantes, et est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

Cette connexion permet des mises à jour hertziennes⁵ de tous les logiciels de véhicules. L'EQS reste donc à jour et attractif pendant de nombreuses années et peut également être facilement personnalisé après achat. Le portefeuille croissant de Digital Extras est disponible avec des offres attractives dans le Mercedes-Benz Store et l'application Mercedes-Benz.

Assistant attentif avec la connaissance d'internet : MBUX Virtual Assistant

La nouvelle génération de MBUX intègre l'IA de Microsoft, entre autres. Cela offre aux clients un compagnon numérique encore plus intelligent et personnalisé. L'Assistant Virtuel MBUX⁶ utilise les connaissances d'Internet et peut mener des dialogues complexes en plusieurs parties. En tant qu'avatar « vivant », il est toujours présent sur l'écran central. L'assistant virtuel utilise diverses animations pour signaler s'il est en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité, l'intensité et la couleur interagissent de manière fluide pour communiquer intuitivement avec le conducteur (disponible en français courant 2026).

En plus d'un avatar d'étoile, il existe deux autres représentations de l'intelligence : un avatar semblable à un humain émerge d'un nuage d'étoiles qui se densifie. Il incarne l'intelligence de manière technologique et futuriste. Le troisième avatar, surnommé « LittleBenz », permet une connexion encore plus forte sur le plan personnel. Sa forme vivante invite à l'interaction ludique.

Facile à utiliser, tout comme un smartphone : MBUX Hyperscreen et MBUX Zero Layer

Lors de ses débuts, l'EQS fut la première Mercedes-Benz à être équipée de l'unique Hyperscreen MBUX. Pour une expérience de conduite impressionnante, les zones actives de trois écrans se rejoignent sous une seule surface vitrée continue, mesurant plus de 55 pouces : l'affichage conducteur (diagonale de l'écran : 12,3 pouces), l'écran central (17,7 pouces) et l'affichage passager (12,3 pouces). Cette expérience visuelle unique est désormais encore plus émotionnelle dans le nouvel EQS et son fonctionnement est encore plus simple. Le MBUX Zero Layer avancé affiche les informations et recommandations les plus importantes. Les utilisateurs ont également la possibilité d'organiser leurs applications comme ils le souhaitent et de les regrouper dans des dossiers nommés, rendant chaque interaction aussi simple que d'utiliser un smartphone. Plus de 40 applications sont actuellement disponibles, offrant une gamme de divertissements et de services – de l'audio avec Amazon Music et Audible, à la vidéo avec Disney+, RIDEVU et YouTube, et au gaming avec Boosteroid.

Différentes ambiances sont disponibles comme motifs de fond dans une application distincte. Ils renforcent l'effet unique de l' Hyperscreen MBUX. Les images de fond impressionnantes offrent une large palette allant du calme à l'intensité, du froid à la chaleur, et du technologique à l'émotion. Cela permet aux clients de créer une atmosphère personnelle dans le véhicule et de profiter de la sensation signature de la marque « Bienvenue à la maison ». Le schéma de couleurs du tableau de bord, y compris les jauges ainsi que l'éclairage d'ambiance, est coordonné avec les styles ambiants émotionnels.

Le passager avant peut visualiser le contenu dynamique sur son écran standard pendant la conduite. Cela est possible en Europe et dans de nombreux autres pays. Les services de streaming incluent Disney+, YouTube et RIDEVU (dans certains marchés) ainsi que d'autres fournisseurs régionaux. Les passagers peuvent utiliser le contenu via l'écran tactile et écouter le contenu audio via des écouteurs Bluetooth ou les haut-parleurs du véhicule. Un système basé sur une caméra surveille si le conducteur regarde devant la route. Si le conducteur regarde l'écran passager, le contenu en mouvement n'est alors plus visible.

Voyez ce que la voiture voit : Surround Navigation MBUX

En plus d'une configuration classique avec des compteurs, la vue peut être personnalisée avec la navigation surround MBUX. Cela porte la communication visuelle intégrée à une nouvelle dimension : soutenue par des caméras et des capteurs, la navigation surround MBUX affiche une carte 3D des environs en temps réel sur l'écran du conducteur. D'autres usagers de la route, tels que des voitures, des vélos, des motos et des piétons, sont également montrés. Les conducteurs peuvent donc voir ce que l'EQS perçoit et comment les systèmes d'assistance les soutiennent activement. Cela leur donne une meilleure visibilité de la situation et donne à chaque parcours un sentiment d'information et de soutien. De plus, la navigation ambiante MBUX offre une visualisation en temps réel de l'état du véhicule, y compris les clignotants, phares et vitesses des roues. L'intégration des informations dans l'affichage du pilote grâce aux graphismes 3D du moteur de jeu offre une vue d'ensemble extrêmement intuitive.

L'expérience de navigation est basée sur Google Maps. Mercedes-Benz offre donc aux clients le meilleur des deux mondes – la technologie de Google Maps, comme les données de trafic en direct, et l'interface utilisateur familière ainsi que les services éprouvés de Mercedes-Benz.

Elle sait ce qui se passe sur la route : navigation avec intelligence électrique

Travaux routiers à venir ? Ou un col de montagne escarpé à franchir ? Ce sont autant de facteurs qui peuvent avoir un impact significatif sur la durée du trajet. La navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique répond donc à bien plus de variables que les systèmes de guidage d'itinéraire conventionnels. Il pense non seulement en kilomètres, mais aussi en termes d'énergie, de contexte et de situation. Mercedes-Benz Navigation avec Intelligence Électrique prévoit l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable. Cela inclut les arrêts de charge lorsqu'ils sont finalement nécessaires, en fonction de nombreux facteurs. Il réagit dynamiquement aux embouteillages ou aux changements de style de conduite. Mercedes-Benz développe également en continu les prévisions énergétiques pour la navigation avec l'intelligence électrique. À l'avenir, les conditions de vent prévues le long de l'itinéraire à hauteur du véhicule seront également prises en compte avec encore plus de précision.

Le système de navigation intelligent reconnaît quand un arrêt de recharge est nécessaire et le planifie automatiquement de manière à optimiser le temps total de trajet. Dans certains cas, deux arrêts courts de charge avec une puissance de charge plus élevée peuvent être plus rapides qu'un arrêt de charge plus long. De plus, les réglages de recharge du véhicule sont automatiquement ajustés par Navigation avec Intelligence Électrique et optimisés pour la recharge rapide tout au long du trajet – y compris le pré conditionnement de la batterie haute tension afin qu'elle atteigne la température optimale pour une recharge DC rapide au bon moment. La recharge intelligente permet également aux clients de spécifier que les EQS ne doivent être rechargés que lorsque la plage horaire du tarif électrique le plus bas est atteinte.

Expérience client numérique : clé du véhicule numérique et paiement embarqué

Les nouveaux EQS peuvent être déverrouillés, verrouillés et démarrés grâce à la clé numérique du véhicule. Tout ce que le conducteur a à faire, c'est d'emporter un téléphone portable avec lui. Avec la dernière génération de ce système d'accès, selon la disponibilité du marché, le véhicule est automatiquement déverrouillé ou verrouillé lorsque l'utilisateur s'approche ou s'éloigne avec son téléphone portable. Cette fonction peut également être désactivée si souhaité. La clé numérique du véhicule fonctionne avec la plupart des appareils iPhone et Android.⁵ Lorsque le conducteur s'approche de la voiture avec son téléphone portable, les poignées de porte s'étendent d'abord. À mesure qu'ils s'approchent, la portière du conducteur s'ouvre automatiquement.

Visionnaire : définir l'avenir du luxe aujourd'hui

Avec son esthétique innovante et son design distinctif, l'EQS a déjà démontré visuellement sa position dans ce segment. Son avant sportif, bas et plat, associé à une arche tendue sur le toit, crée une silhouette de coupé. Aujourd'hui, les ingénieurs ont affiné cette apparence, soulignant davantage le caractère innovant du véhicule. Le nouvel EQS dégage un statut et un prestige encore plus grands et offre un look encore plus sportif.

Avec la gamme Electric Art et la gamme AMG, le nouvel EQS peut adopter deux facettes très différentes, selon les goûts personnels :

- Dans la gamme Electric Art, une calandre de radiateur noire avec de larges lignes chromées et un motif d'étoiles animées rétroéclairées est de série.
- Ceux qui opteront pour un nouvel EQS dans la version AMG Line recevront une calandre plus dynamique avec un motif d'étoiles rétroéclairées mais sans lignes chromées, ainsi qu'une étoile centrale brillante et lumineuse.¹³

Le nouveau capot avec des bosselages frappants a un aspect dynamique et sportif. L'avant du véhicule a été modernisé, les phares et la bande lumineuse fusionnant désormais encore plus fortement en une seule unité. Les feux de jour intègrent deux emblèmes étoilés qui mettent en valeur les phares et intègrent l'EQS dans la famille Mercedes-Benz. Le nouveau panneau avec un motif Mercedes-Benz illuminé-souligne son statut. Le pare-chocs de style AMG nouvellement conçu avec des prises d'air extérieures ajoute une touche sportive aux deux finitions.

Une caractéristique remarquable à l'arrière est la bande lumineuse, dont l'intérieur est renforcé par des éléments supplémentaires. Le pare-chocs AMG est également nouveau. Il se distingue de son prédécesseur par ses lignes de diffuseur plus marquées sous le dessous et une bordure chromée qui s'étend sur toute la largeur du véhicule.

Plus lumineux et plus économe en énergie : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Le nouvel EQS intègre la nouvelle génération DIGITAL LIGHT avec la technologie micro-LED et une puce puissante en standard. Cela augmente le champ d'éclairage haute résolution d'environ 40 % et permet une augmentation correspondante de la luminosité des projections de feux de route et de croisement. En même temps, le module lumineux consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins que le système précédent. Les phares eux-mêmes contribuent également à la conservation des ressources – ils offrent une expérience client plus complète et sont plus d'un quart plus lumineux que leurs prédécesseurs. Cela est dû à la conception plus compacte des micro LED et au système de contrôle avec une seule unité de contrôle. Tous les composants logiciels sont intégrés au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) et ont été développées principalement par Mercedes-Benz elle-même.

Le feu de route dynamique ULTRA RANGE – avec une portée allant jusqu'à 600 mètres, soit environ six terrains de football. La fonction de feux de route partiel¹⁴ améliore la détection des usagers mal éclairés sans éblouir les autres et est désormais intégrée au feu de virage afin qu'il se déplace dynamiquement avec lui. Le feu de virage réagit encore plus précisément au tracé de la route grâce à la combinaison des informations de la caméra et des données cartographiques.

Chaleur : le chauffage innovant de la ceinture de sécurité renforce encore la sécurité

Comme pour la nouvelle Classe S, Mercedes-Benz équipe le nouvel EQS d'un chauffage innovant par ceinture de sécurité. Cette amélioration des sièges avant augmente nettement le confort en mouvement. Les fils de chauffage – de fines fibres qui agissent comme conducteurs électriques – sont intégrés aux ceintures de sécurité. À basse température, la sangle de la ceinture de sécurité chauffe rapidement jusqu'à 44 degrés

Celsius. Le chauffage de la ceinture de sécurité peut être facilement activé et désactivé via le bouton de chauffage du siège, et l'activation automatique peut être contrôlée via l'écran central. Le chauffage des ceintures peut également augmenter la sécurité : les passagers sont encouragés à retirer leur épaisse veste avant d'attacher leur ceinture par temps froid. Cela permet à la ceinture de sécurité de s'ajuster d'avantage au corps et d'être plus efficace en cas d'accident.

Avec le chauffage par ceinture, Mercedes-Benz introduit une nouvelle fonctionnalité de confort dans un véhicule de série, présenté pour la première fois dans le véhicule expérimental de sécurité ESF 2019. Cela illustre la philosophie de Mercedes-Benz : développer des innovations pionnières qui débütent dans les véhicules de recherche et concept, puis sont systématiquement transférées en série. Depuis plus de 140 ans, ce processus d'innovation continue façonne la marque – des études visionnaires aux bénéfices clients quotidiens.

Une autre innovation de la ceinture de sécurité chez Mercedes-Benz : La partie de l'épaule peut se gonfler lors d'un impact frontal violent, aidant ainsi à réduire les pics de charge sur la poitrine en triplant la zone de la ceinture de sécurité le long de la poitrine.

Plus de confort à l'arrière : travail et détente perfectionnés

L'EQS dispose d'un espace passagers généreux. Cela fait de la banquette arrière un lieu de confort et d'exclusivité. Les options de divertissement et de bureaux à bord ont en particulier été améliorées.

Deux écrans de 13,1 pouces avec de nouvelles télécommandes MBUX configurables individuellement permettent un fonctionnement optimisé des fonctions du véhicule telles que la climatisation et le divertissement arrière. Grâce aux caméras HD intégrées, ces écrans sont idéaux pour les visioconférences professionnelles avec Microsoft Teams, Zoom ou Webex. Cela permet aux passagers de participer à des visioconférences et de rester productifs pendant leur déplacement.

Avec 15 haut-parleurs, 710 watts de sortie système et Dolby Atmos®, le Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem offre une expérience audio embarquée allant d'une salle de concert raffinée à un club intime.

Le pack confort de série pour les sièges arrière garantit un maximum de confort à l'arrière. Il comprend des sièges arrière à réglage électrique, des appuie-têtes de luxe, des accoudoirs confortables, un système de recharge sans fil pour téléphones portable, des airbags latéraux et un chauffage des sièges arrière.

Air pur à bord : filtre HEPA efficace sous le capot

Malheureusement pour eux, la poussière fine, les particules minuscules, le pollen et d'autres substances ne sont pas autorisés à l'intérieur de l'EQS. Cela s'explique par le fait que son filtre HEPA (Air Particulaire à Haute Efficacité) purifie l'air extérieur entrant à un niveau de filtration très élevé. Plus de 99,65 % des particules sont retirées.

En mode recirculation, l'air est filtré à travers le filtre intérieur du système automatique de climatisation. Le dioxyde de soufre, les oxydes d'azote et les odeurs sont également réduits grâce à un revêtement de charbon actif sur le filtre HEPA et le filtre intérieur. Environ 600 grammes de charbon actif sont utilisés à cette fin. La surface disponible pour cela équivaut à environ 150 terrains de football. Le filtre HEPA fait partie de ENERGIZING AIR CONTROL Plus et utilise l'espace sous le capot de l'EQS.

Des options personnalisées, presque infinies, pour un EQS unique

Une ambiance exclusive est créée par le cuir Nappa de qualité, qui, avec le forfait Exclusive Nappa Leather, offre une expérience sensuelle tant pour la vue que pour le toucher.

De plus, le programme MANUFAKTUR offre un niveau de personnalisation sans précédent avec des finitions de peinture exclusives, des packs cuir luxueux et des détails artisanaux exquis. Deux nouvelles couleurs

MANUFAKTUR sont disponibles en couleurs standard pour l'EQS : le noir éclatant MANUFAKTUR avec des éclats de verre pour un éclat frappant et le MANUFAKTUR verde silver magno, qui donne à la couleur une finition mate sophistiquée.

Informations complémentaires :

Fiche d'information sur la gamme de modèles EQS

Fiche d'information MB. CHARGE Public

Contact

Jan Weber, +49 160 8620000, jan.weber@mercedesbenz.com

Maximilian Schmitz, +49 176 309 496 39, maximilian.schmitz@mercedesbenz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle Classe S-, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne **LinkedIn** sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme de test officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

² L'autonomie (WLTP) après dix minutes de charge a été déterminée en utilisant la puissance maximale de charge en courant continu conformément à ISO/SAE 12906 dans les conditions décrites dans ce dernier.

³ Cela suit quelques mois après le lancement sur le marché.

⁴ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans le manuel d'exploitation et les limitations du système qui y sont décrites doivent être respectées.

⁵ L'utilisation de certains Digital Extras nécessite l'acceptation continue des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de l'ID Mercedes dans leurs versions actuelles respectives, l'association permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires pour activer certains Digital Extras dans le véhicule jumelé et – le cas échéant – l'activation des Digital Extras. Après l'expiration de durées limitées, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais dans le magasin Mercedes-Benz, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. De plus, il peut y avoir des conditions ou restrictions supplémentaires pour l'utilisation de certains Digital Extras, comme un contrat distinct appartenant au client avec un fournisseur tiers (par exemple, le streaming, la conclusion d'un contrat de données pour le « Comfort Data Volume », fonctions de navigation), l'activation de Digital Extras supplémentaires pour sécuriser les fonctionnalités complètes ou certains produits tiers sélectionnés (par exemple, smartphone, montre connectée). En alternative au « volume de données de confort », un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) doit être utilisé selon la génération de votre système multimédia. Les informations sur les données personnelles traitées pour l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans les Avis de confidentialité pour les Digital Extras. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs réseau. Veuillez également consulter les instructions du manuel d'utilisation de votre véhicule.

⁶ Disponible dans certaines langues.

⁷ Valeur CW 0,20 : EQS 450+ avec combinaison jante/pneu AMG 19" et extérieur AMG Line en mode conduite SPORT.

⁸ La fonction de recharge bidirectionnelle sera disponible ultérieurement après le marché, via une mise à jour hertzienne. L'utilisation de la recharge bidirectionnelle peut être soumise à des conditions spécifiques au marché relatives à la législation et aux exigences des fournisseurs d'énergie.

⁹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme de test officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

¹⁰ Avec Plug & Charge, le processus de charge commence lorsque le câble de charge est branché. Le véhicule communique les données du contrat de recharge directement à la station de recharge. Cela nécessite un MB. CHARGE Contrat de recharge public, utilisé pour la facturation.

¹¹ Le conducteur reste responsable de surveiller en permanence la manœuvre de stationnement et les environs.

¹² Pour utiliser le service Car-to-X, les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et que les données Car-to-X liées au véhicule seront transmises au backend, où elles seront anonymisées. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

¹³ Aux États-Unis, au Canada, en Chine et dans les États du Golfe, l'étoile centrale est entièrement illuminée. En Europe de l'Ouest, dans l'ECE et dans le reste du monde, l'étoile centrale est partiellement illuminée (sans anneau) tandis qu'en Corée du Sud et à Taïwan, l'illumination n'est pas autorisée.

¹⁴ Également disponible aux États-Unis.