



Sotheby's



Mercedes-Benz Classic

Informations presse

25 novembre 2024

Mercedes-Benz W 196 R de 1954 avec carrosserie profilée : l'une des voitures de course les plus importantes au monde va être vendue aux enchères à Stuttgart par RM Sotheby's en partenariat avec Mercedes-Benz Heritage

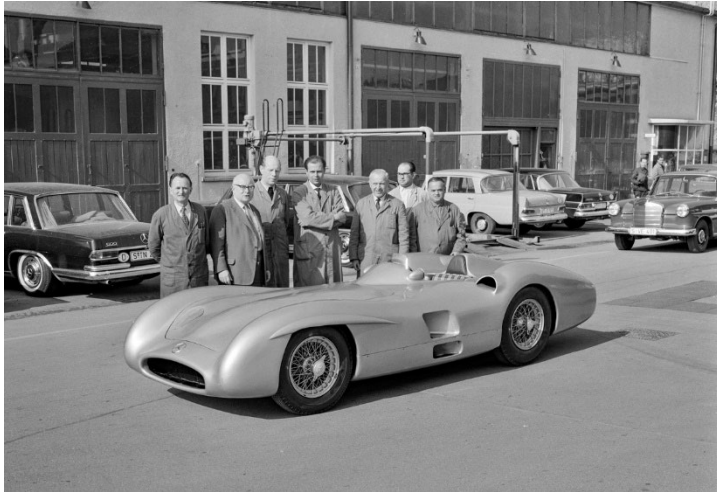
Proposée en collaboration avec Mercedes-Benz Heritage, cette Mercedes-Benz W 196 R « Stromlinienrennwagen » de 1954 à la carrosserie profilée a la particularité unique d'avoir été pilotée par deux des meilleurs pilotes de course automobile, Juan Manuel Fangio et Sir Stirling Moss. Offerte à l'Indianapolis Motor Speedway par l'usine Mercedes-Benz en 1965, cette emblématique W 196 R sera vendue aux enchères lors d'un événement exclusif et indépendant à Stuttgart le 1er février 2025, par l'intermédiaire de RM Sotheby's en partenariat avec Mercedes-Benz Classic.

- La première W 196 R à carrosserie profilée jamais proposée pour un particulier
- La voiture fait partie d'une collection exceptionnelle de l'Indianapolis Motor Speedway Museum qui sera vendue par RM Sotheby's au profit de la collection et des efforts de restauration du musée
- Le châssis n° 00009/54 est l'un des quatre exemplaires complets connus montés avec la carrosserie d'aile fermée « Stromlinien » fabriquée en usine
- Menée à la victoire au Grand Prix de Buenos Aires 1955 par le futur quintuple champion du monde des pilotes de Formule 1 Juan Manuel Fangio
- Sir Stirling Moss a réalisé le meilleur tour au Grand Prix d'Italie 1955 à Monza avec la carrosserie profilée
- Don de Mercedes-Benz à l'Indianapolis Motor Speedway (IMS) Museum en 1965
- Maintenant en vente après des années de soins méticuleux par le Musée IMS

Indianapolis, IN, 25 novembre 2024 : L'une des voitures de course les plus importantes au monde sur le plan historique, la Mercedes-Benz W 196 R Formula One « Stromlinienrennwagen » de 1954, numéro de châssis 00009/54, sera proposée le 1er février 2025 lors d'une vente aux enchères exclusive au musée Mercedes-Benz de Stuttgart. La voiture fait partie d'une collection exceptionnelle de 11 voitures de l'Indianapolis Motor Speedway Museum que RM Sotheby's proposera par le biais d'une série de trois enchères pour soutenir les efforts de collection et de restauration du musée, et est proposée en étroite collaboration avec Mercedes-Benz Classic. Des experts du Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach et des archives de l'entreprise travaillent sur un rapport d'expertise du constructeur concernant l'originalité et l'authenticité du véhicule.

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB n° 23165
Directeurs généraux : Marcus Breitschwerdt (Président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions de CO₂ officielles et spécifiques des voitures particulières neuves sont disponibles dans la publication intitulée « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » [\"Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières\"]. disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'www.dat.de.



Peu de voitures de course historiques résonnent aussi fort que les célèbres « Flèches d'argent » de Mercedes-Benz qui ont dominé les courses de Grand Prix durant l'avant-guerre et l'après-guerre. Ils étaient admirés pour leur technologie de pointe et leur vitesse spectaculaire. La W 196 R a été développée pour répondre à la nouvelle réglementation « jusqu'à 2,5 litres » qui s'appliquait à partir de 1954, et elle s'est rapidement avérée être la voiture qui a remporté des courses aux mains de légendes telles que Juan Manuel Fangio et Stirling Moss.

La W 196 R est équipée d'un moteur huit cylindres en ligne d'une cylindrée de 2 494 centimètres cubes et conçue autour d'un vilebrequin complexe à roulement à rouleaux Hirth. Le moteur à injection était essentiellement composé de deux moteurs à quatre cylindres à l'unisson, avec deux arbres à cames pour chaque admission et échappement. Bijou de moteur, il garantissait une puissance fiable et fluide et était capable de produire **213 kW** (290 ch) après deux saisons de développement. Étant donné que la nouvelle réglementation de 1954 spécifiait peu de limitations à la carrosserie, Mercedes-Benz a conclu qu'une carrosserie aérodynamique profilée avec des roues fermées optimiserait la voiture pour les parcours à grande vitesse, tandis qu'une carrosserie à roues ouvertes serait idéale pour les circuits plus sinueux.

Les nouvelles voitures de course Mercedes-Benz ont fait leurs débuts très attendus au Grand Prix de France à Reims avec un trio de nouvelles W 196 R. Mercedes-Benz a remporté une double victoire spectaculaire : l'équipe de pilotes Juan Manuel Fangio, Karl Kling et Hans Herrmann s'est classée 1er, 2e et 7e, Herrmann réalisant le tour le plus rapide de la course. La course a marqué un succès retentissant pour Mercedes-Benz lors de son retour tant attendu à la course automobile. Juan Manuel Fangio a remporté le championnat du monde de Formule 1 en 1954 avec la nouvelle Flèche d'argent.

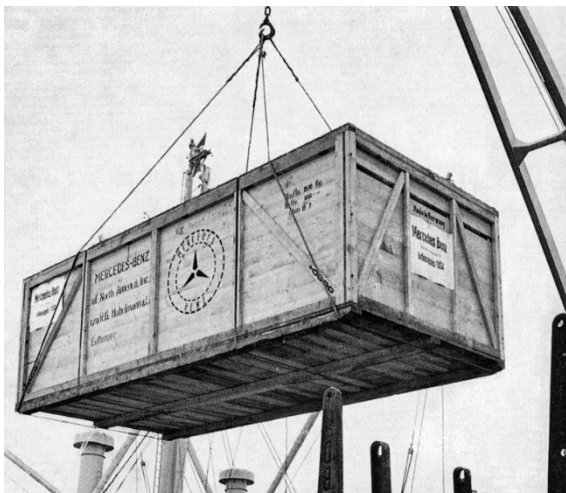


Châssis n° 00009/54 en compétition :

Pour la saison 1955, la W 196 R a été perfectionnée afin de rester aussi compétitive que possible. Le moteur a été amélioré à bien des égards, notamment l'ajout d'un nouveau collecteur d'admission. La décision a été prise d'utiliser les carrosseries de Grand Prix à roues ouvertes pour presque toutes les courses de 1955, ces améliorations ont permis une réduction de poids d'environ 70 kilogrammes par rapport à ses prédécesseurs. L'équipe de course a également recruté Stirling Moss pour rejoindre son écurie de pilotes.

Le Grand Prix de Formule Libre de Buenos Aires le 30 janvier 1955 marquera la première course de cette voiture, équipée d'une carrosserie monoplace à roues ouvertes et pilotée par Juan Manuel Fangio. Fangio a décroché la pole position et s'est finalement avéré gagnant dans la course disputée en deux manches.

En 1955, le circuit italien de Monza a été reconstruit avec une nouvelle portion à grande vitesse qui est depuis devenue légendaire dans le sport automobile. Pour le Grand Prix d'Italie, il a été décidé que le châssis numéro 00009/54 serait équipé de la carrosserie profilée pour la première fois lors de la saison 1955, et piloté par Stirling Moss. Fangio s'est assuré la pole position dans une voiture similaire, avec Moss 2e sur la grille de départ. Moss a pris la tête de Fangio au neuvième tour de la course, mais a finalement terminé 7e après avoir rencontré quelques problèmes mécaniques. De manière significative, l'Anglais a enregistré le tour le plus rapide de la course avec un temps de 2:46.900 à une vitesse moyenne de 215,7 km/h.



À la fin de la saison 1955 de Formule 1, Fangio remporte son deuxième titre consécutif des pilotes, Moss terminant 2e, scellant ainsi le statut de légende de la W 196 R.

Le pedigree de la W 196 R était désormais irrécusable. En deux saisons, la famille de modèles W 196, qui comprenait sa variante de voiture de sport de course, la 300 SLR biplace (W 196 S), a remporté trois championnats dans deux séries de courses différentes. En 12 apparitions dans des épreuves de Formule 1, la W 196 R a remporté neuf victoires et deux autres courses sans points, totalisant 11 victoires en 14 départs.

En 1964, le châssis 00009/54 a été attribué à l'Indianapolis Motor Speedway Museum et a été officiellement donné à la Fondation Indianapolis Motor Speedway le dimanche 30 mai 1965. Pendant près de six décennies, la W 196 R a été minutieusement entreposée et entretenue par le Musée IMS, étant occasionnellement invitée à assister à des expositions importantes, telles que le Concours d'élégance d'Amelia Island en 1996, le Salon international de l'auto du Canada en 2003 et la grande réouverture du Petersen Automotive Museum redessiné en décembre 2015. Bien que la voiture soit apparue dans des salons prestigieux, y compris plus récemment dans le cadre de l'exposition Mercedes-Benz au Concours d'élégance de Pebble Beach 2024.



Véritable icône du sport automobile, la 00009/54 est l'un des quatre seuls châssis complets W 196 R connus à être montés avec la magnifique carrosserie profilée construite en usine à la fin de la saison 1955. La voiture de course n'est que la deuxième W 196 R jamais proposée à la vente à particulier, et le premier exemplaire proposé avec une carrosserie profilée. Elle est présentée dans sa livrée de Monza du Grand Prix d'Italie de 1955, et documentée avec de nombreux documents d'époque.

Pour plus d'informations sur notre collaboration avec l'Indianapolis Motor Speedway et les véhicules disponibles aux enchères, cliquez [ici](#).

À propos de l'Indianapolis Motor Speedway Museum

L'Indianapolis Motor Speedway Museum représente plus d'un siècle d'histoire du sport automobile et est motivé par l'idée de célébrer et de préserver l'histoire de son circuit. Depuis 1956, date de l'ouverture du musée IMS, il a donné vie à l'innovation et à l'importance culturelle de la course automobile sur l'Indianapolis Motor Speedway. Ce qui a commencé avec seulement 12 voitures exposées est devenu l'une des plus grandes collections au monde d'automobiles de course et d'artefacts, avec plus de 55 000 expositions et plus de 150 véhicules. Le musée IMS suscite la curiosité, la découverte et transmet les traditions automobiles.

À propos de RM Sotheby's

RM Sotheby's est la plus grande maison de vente aux enchères de voitures de collection au monde en termes de ventes totales. Avec plus de 40 ans de résultats prouvés dans l'industrie des voitures de collection, la gamme de services intégrée de RM, allant des ventes aux enchères (en direct et en ligne) et des ventes privées à la planification successorale et aux services financiers, associée à une équipe d'experts en spécialistes automobiles et à une renommée internationale. La maison de ventes aux enchères offre un niveau de service inégalé au marché mondial des voitures de collection. RM Sotheby's est actuellement responsable de six des dix voitures les plus précieuses jamais vendues aux enchères.

Informations médias

Pour plus d'informations et pour toute possibilité d'interview, veuillez contacter un membre du service RP de RM Sotheby's.

Contacts médias RM Sotheby's :

Amérique du Nord:

Ethan Gibson | egibson@rmsothebys.com | +1 517 438 2247

Natalie Cieślak | ncieslak@rmsothebys.com | +1 248 794 4257

Royaume-Uni/Europe :

Peter Haynes | phaynes@rmsothebys.com | +44 (0) 7738 883 259

William Driscoll | wdriscoll@rmsothebys.com | +44 (0) 7946 038 161

À propos de Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz AG, est responsable de l'ensemble des thèmes historiques liés à la marque à l'étoile. Mercedes-Benz Heritage GmbH se compose des quatre unités organisationnelles Mercedes-Benz Museum, Mercedes-Benz Classic Center, Mercedes-Benz Archives & Collections et Mercedes-Benz Classic Club Management.

Contacts médias Mercedes-Benz Heritage GmbH :

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



@MercedesBenzMuseum



@MercedesBenzMuseum



@MB_Museum