



Mercedes-Benz Classic

Information presse

4 avril 2024

Première voiture de série il y a 130 ans : La Benz Velocipede roule vers le futur

- L'histoire et le futur de la production automobile se rejoignent à Sindelfingen.
- En 2024 Mercedes-Benz Classic remet en circulation le véhicule datant de 1894.
- Benz & Cie. avait démarré la première voiture de série au monde il y a 130 ans.

Stuttgart. De 1894 au futur : en mars 2024, la Benz Velocipede motorisée, vieille de 130 ans, a fait sa première sortie à l'occasion de son « année anniversaire » à l'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen. Le site abrite également la « Factory 56 », dotée d'une technologie de production de pointe. C'est là que Mercedes-Benz teste l'utilisation de robots humanoïdes pour la logistique de la production. Aujourd'hui de tels projets sont aussi innovants que l'était le développement et la production de la toute première voiture de série il y a 130 ans.

Photos de la Benz Velocipede sur la piste d'essai de Sindelfingen et sur d'autres sites d'importance historique : <https://mercedes-benz-archive.com/marsMuseum/de/instance/ko/130-Jahre-Jubilaem-Benz-Motor-Velociped-1894.xhtml?oid=191741440>

Mercedes-Benz Classic a préparé le véhicule afin qu'il réponde aux normes d'originalité les plus strictes, grâce à l'expertise du Classic Center à Fellbach. Pour de tels projets, il s'appuie sur les nombreux documents et informations historiques contenus dans les archives de Mercedes-Benz Classic. La Benz Velocipede était auparavant exposée au musée Mercedes-Benz. En 2024, le public pourra revoir cette voiture vieille de 130 ans en action lors de prochains événements.

Cette voiture de série innovante est devenue un best-seller

En 1894, l'innovante Benz Velocipede, avec sa construction légère, marqua un tournant dans l'industrie automobile. "La demande pour ce véhicule était énorme. Ce que nous avons fabriqué a été vendu immédiatement", déclara Carl Benz, l'inventeur de l'automobile lors d'une interview en 1909. Au total, quelque 1 200 exemplaires de cette famille de voitures compactes Benz furent fabriqués à l'usine Benz de Mannheim entre 1894 et 1902. Connu sous le nom de "Velo", ce modèle fut la première voiture particulière de série de l'histoire.

En 1894, Benz & Cie. décrit ainsi les performances de la voiture à succès : "Ce Vélocipède est doté d'un moteur qui peut développer une puissance de 1½". Deux ans plus tard, le catalogue précise la vitesse maximale et le comportement routier : "Le Vélocipède est capable de parcourir une vingtaine

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165
Geschäftsführer/Managing Directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

de kilomètres à l'heure et de franchir des pentes allant jusqu'à 10 % sur de bonnes routes." Il coûte 2 000 marks, "avec les accessoires et les lanternes les plus raffinés".

Les innovations se succèdent à un rythme soutenu. À partir de 1896, Benz proposa des moteurs plus puissants et des options d'équipement supplémentaires. En version luxe de la Motor-Velocipede, la « Benz Comfortable » fut dotée d'une carrosserie plus longue, d'une troisième vitesse disponible moyennant un supplément de prix, d'un revêtement de siège plus élaboré, d'un siège pour enfant orienté vers l'arrière et d'une manivelle pour faciliter le démarrage. Parmi les options, on trouve des pneus pour améliorer les caractéristiques de conduite.

Le concept du véhicule fut produit sous le nom de Benz Motor-Velocipede jusqu'en 1900, et de Benz Comfortable jusqu'en 1902, et fut continuellement perfectionné. La puissance du moteur monocylindre de 1 litre monté horizontalement et doté notamment d'un volant d'inertie vertical passa de 1,1 kW (1,5 ch) de la première Benz Velo de 1894 à 3,3 kW (4,5 ch) dans la Benz Comfortable de 1902. Entre 1901 (2,6 kW/3,5 ch) et 1902, la puissance augmenta de 28,5 %.

La famille de modèles connu un grand succès à l'exportation. C'est ce que montre le catalogue trilingue (allemand, anglais et français) de 1901. En France, la "Velo" fut commercialisée sous le nom d'"Éclair". En 1895, Benz accorda une licence à la société d'ingénierie britannique Arnold pour la production du Velocipede à moteur. Et L'Arnold Motor Carriage" fut l'une des premières automobiles britanniques.

Contacts :

Peter Becker, +49 (0) 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Pour toutes informations : écrire à classic@mercedes-benz.com ou consulter le site www.mercedes-benz.com/museum.

Photos et communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Pour consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



@MercedesBenzMuseum



@MercedesBenzMuseum



@MB_Museum

Légendes

24C0006_001

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 CV de 1894. Photo d'action sur la piste d'essai de l'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831020)

24C0006_002

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 CV de 1894. Photo d'action sur la piste d'essai de l'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831030)

24C0006_003

La Benz Velocipede avec un moteur de 1,5 CV de 1894. Vue extérieure du dessus, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831010)

24C0006_004

La Benz Velocipede avec un moteur de 1,5 CV de 1894. Gros plan de l'insigne du véhicule, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831093)

24C0006_005

La Benz Velocipede avec un moteur de 1,5 CV de 1894. Gros plan du compartiment moteur, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831103)

24C0006_006

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 CV de 1894. Photo devant la maison Carl Benz à Ladenburg, l'ancienne demeure de la famille Benz, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D830998)

24C0006_007

La Benz Velocipede avec un moteur de 1,5 CV datant de 1894. Photo à l'extérieur du garage de la maison Carl Benz à Ladenburg, l'ancienne demeure de la famille Benz, mars 2024. Le bâtiment est le premier garage au monde construit spécifiquement pour une automobile. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D831002)

24C0006_008

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 CV de 1894. Photo devant le musée de l'automobile Dr Carl Benz à Ladenburg, l'ancienne usine automobile de C. Benz Söhne, mars 2024. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : D830996)

24C0006_009

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 ch de 1894. Photo du Centre Mercedes-Benz Classic, Fellbach, octobre 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D824000)

24C0006_010

La Benz Velocipede avec moteur de 1,5 CV de 1894. Photo de la livraison par le musée Mercedes-Benz, octobre 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D823996)

24C0006_011

La Benz Velocipede. Publicité de Benz & Cie, Rheinische Gasmotoren-Fabrik, Mannheim, datant de 1894.

24C0006_012

Photo de 1894 de Carl Benz (en costume sombre) avec ses enfants à bord d'une Benz Velocipede. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : U53459)

24C0006_013

Course de l'émancipation de Londres à Brighton le 14 novembre 1896. A gauche sur la photo, un Arnold Motor Carriage construit en 1896 sous une licence de fabrication de 1895 pour la Benz Velo. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : U77666)