Mercedes-Benz

Communiqué de presse
5 juin 2024
francis.michel@mercedes-benz.com

Le eCitan en version frigorifique

La version 100% électrique du petit fourgon étoilé se prête parfaitement à la transformation « véhicule frigorifique » par trois carrossiers avec lesquels Mercedes-Benz Vans France travaille étroitement.

Environ un quart des Citan vendus sont aménagés ou passent chez un carrossier. Depuis début 2024, le eCitan, la version 100% électrique du Citan (45 kWh de capacité utile de batterie) peut désormais être transformé en véhicule frigorifique, en version longue (4,5 m) ou extra longue (4,92 m). Mercedes-Benz France travaille avec trois partenaires carrossiers certifiés Mercedes-Benz VanPartner : ECP, FROID ET SERVICES et LAMBERET.

La société LAMBERET installe le groupe froid Kerstner (950 W) sous le châssis, dans l'emplacement de la roue de secours. Avantage : la hauteur (1,83 m) du véhicule reste inchangée, ce qui lui permet de rester sous les 1,90 m et d'accéder à la plupart des parkings souterrains.

Le carrossier ECP propose aussi un aménagement frigorifique pour le eCitan et Citan. Un des avantages est que l'isolation intérieure épouse parfaitement la zone de chargement, ce qui optimise le volume utile. Son groupe froid (Carrier, 973 W), avec carénage aérodynamique semi-encastré, est fixé sur le toit.

Enfin, FROID ET SERVICES propose un groupe froid plus puissant (Thermoking, 1050 W) installé sur le toit avec, en option, une fonction chauffage pour le portage de repas chauds.

Pour faciliter le travail des vendeurs du réseau Mercedes-Benz Utilitaires et celui des carrossiers, le service Relations Carrossiers de Mercedes-Benz France a créé le « Pack Froid » regroupant les options nécessaires à l'aménagement frigorifique pour le eCitan:

- convertisseur DC/DC de 3 kW (vs 2 kW sur le eCitan de base) transformant les 400 V de la batterie de traction en 12 V pour alimenter le groupe froid
- prise carrossier pour accéder aux données véhicule destinées au module de gestion du groupe froid
- siège passager avant rabattable (au lieu de banquette deux places) : gain de poids de 75 kg afin d'optimiser le calcul WLTP

Également disponible en versions essence (131 ch) et diesel (95 et 116 ch), le Citan se prête lui aussi à ces transformation frigorifiques. Le Pack Froid comprend dans ce cas :

- alternateur renforcé 230 A (moteurs diesel*)
- prise carrossier

- augmentation du PTAC à 2536 kg pour une charge utile relevée
- banquette passager 2 places possible

D'un volume utile d'1,7 m3 environ (version Longue) à 2,4 m3 environ (Citan ou eCitan Extra Long), ces eCitan et Citan sont idéaux pour les traiteurs et autres métiers de bouche, mais aussi pour les primeurs, portages de repas, fleuristes, transport de médicaments etc. à la recherche d'un petit véhicule à température dirigée embarquant tout l'ADN Mercedes-Benz (design, confort, sécurité et connectivité).