



MERCEDES-BENZ VANS

POINT PRESSE SVDL 2026



Mercedes-Benz

140 YEARS OF
INNOVATION



140 ANS D'INNOVATION



Mercedes-Benz

130 YEARS OF
TRANSPORTATION

GRANDS MAGASINS
DU BON MARCHÉ
Livraison des Marchandises.

130 ANS DE TRANSPORT

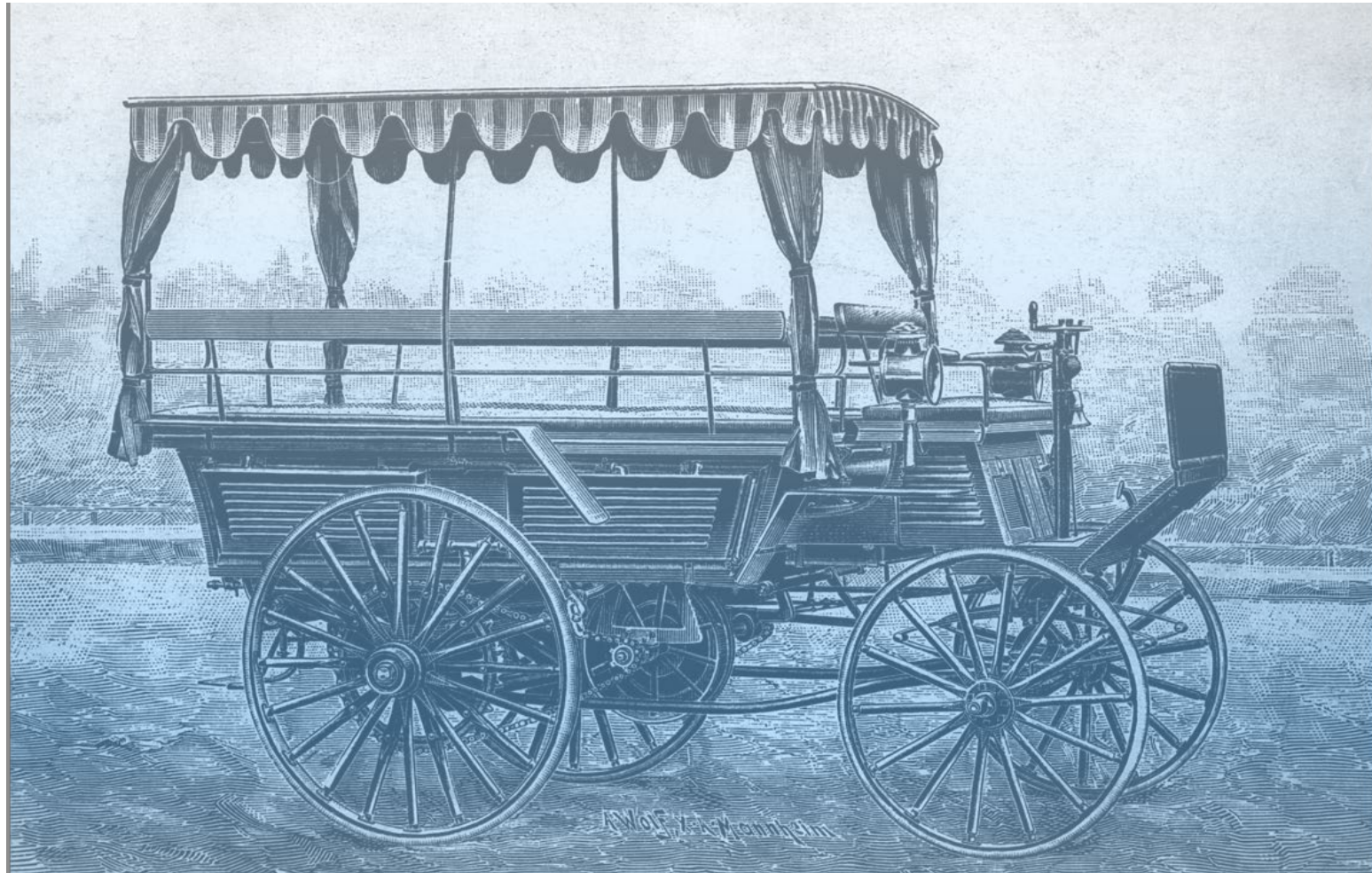


26/09/26

127 ans d'expérience dans le domaine des véhicules de loisirs

Dès le tout début, les sociétés Daimler et Benz ont construit des véhicules conçus pour répondre également aux besoins de loisirs de leurs clients respectifs.

Ici un Benz « break » (1899-1901, qui pouvait convoyer 8 personnes (bicylindre à plat, 10 hp, 30 km/h).



Une expérience qui se compte en décennies



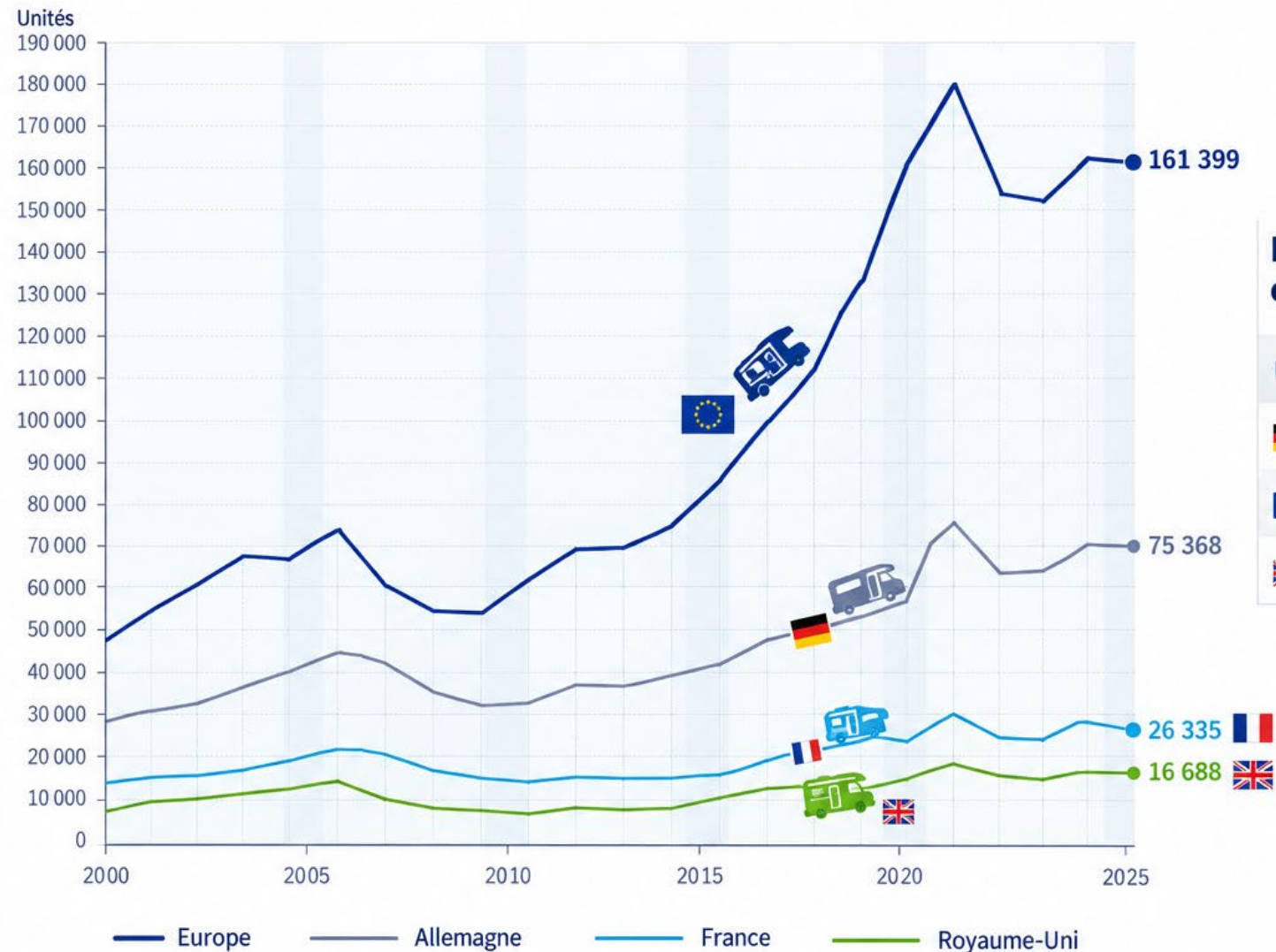
1er Marco Polo (T1) : 1984



Vito Marco Polo (1996)

Immatriculations de camping-cars en Europe

Europe et principaux pays (2000–2025)



Immatriculations de camping-cars en Europe (2021–2025)

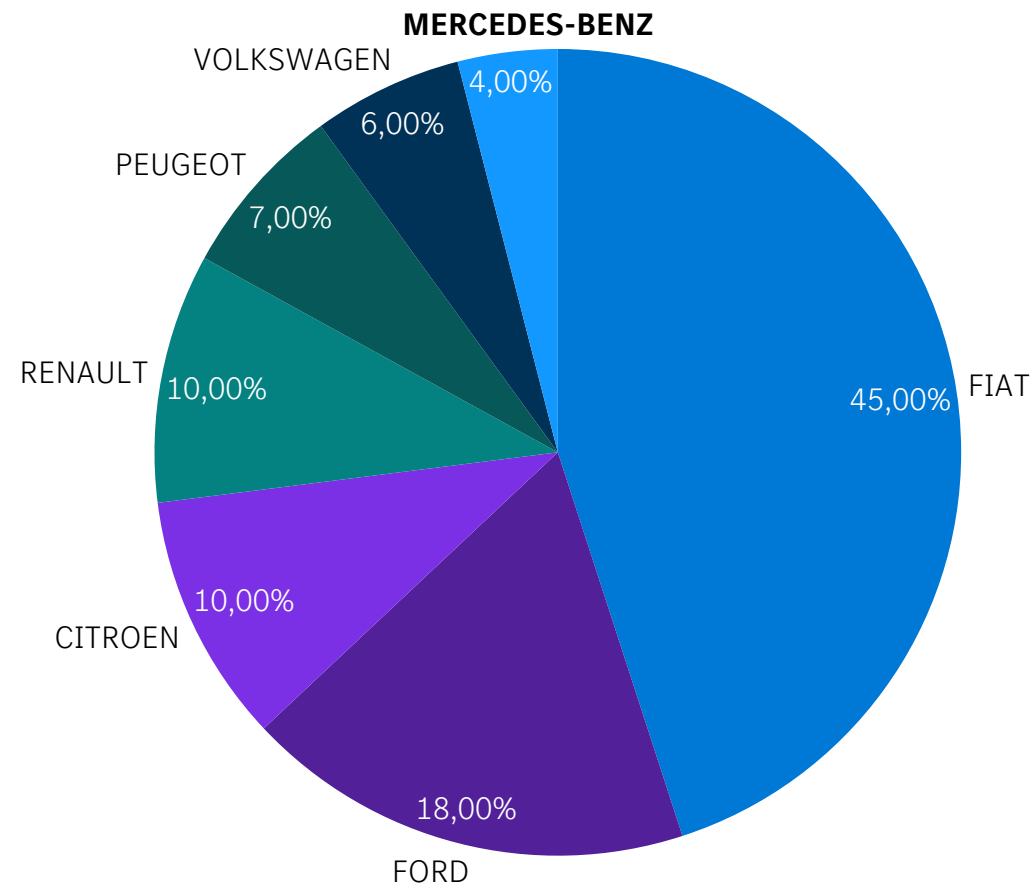
Pays	2021	2022	2023	2024	2025	Évol. %
Allemagne	81 420	68 507	68 469	74 718	75 368	+0,9
France	30 822	24 611	23 936	28 398	26 335	-0,2
Royaume-Uni	14 074	11 823	12 179	16 447	16 688	+1,3

Parts de marché des camping-cars+campers* en France (par constructeurs)

Mercedes-Benz:

4% (1055 CC dont 114 Marco Polo)

*NB: 1 Sprinter sur 10 vendu en France est un CC
(même proportion dans le monde)*



*55% du marché

Mercedes-Benz

notin
CAMPING-CARS
(Groupe Trigano)

RAPIDO

Nos principaux clients

FLEURETTE
(Groupe Rapido)



LE VOYAGEUR
(Groupe Pilote)

4 Sprinter au centre d'essais



Notin Ostrava
(profilé)



Rapido Distinction
(intégral)



Hymer ML-T570 4X4
(profilé)



Hymer ML-T570 4X4
(intégral)

Mercedes-Benz

NOUVEAU MARCO POLO



Nouveau Marco Polo

Nouveau toit relevable
(+10 cm utiles)

Toit ouvrant et ouverture
panoramique dans la toile
(fin 2026)

Nouveau auvent + facile
à utiliser

Nouveaux stores
magnétiques

- Et toujours:
- Système MBAC (connectivité espace de vie)
 - Fonction Levelling (avec Airmatic)

Nouveau Marco Polo

Table pliante et
glissières de tiroirs
améliorées

Nouveau système audio

Boutons de contrôle de la
banquette repensés

Réfrigérateur plus
économe

A l'aube d'une nouvelle ère chez Mercedes-Benz Vans



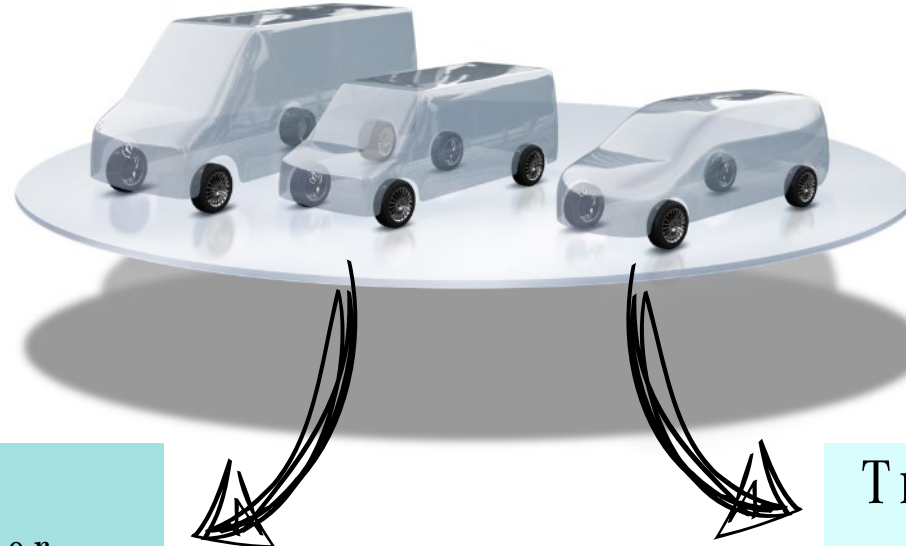
VAN.EA

VAN Electric Architecture



VAN.CA

VAN Combustion Architecture



Utilitaires :

Fourgon / Châssis / Tourer



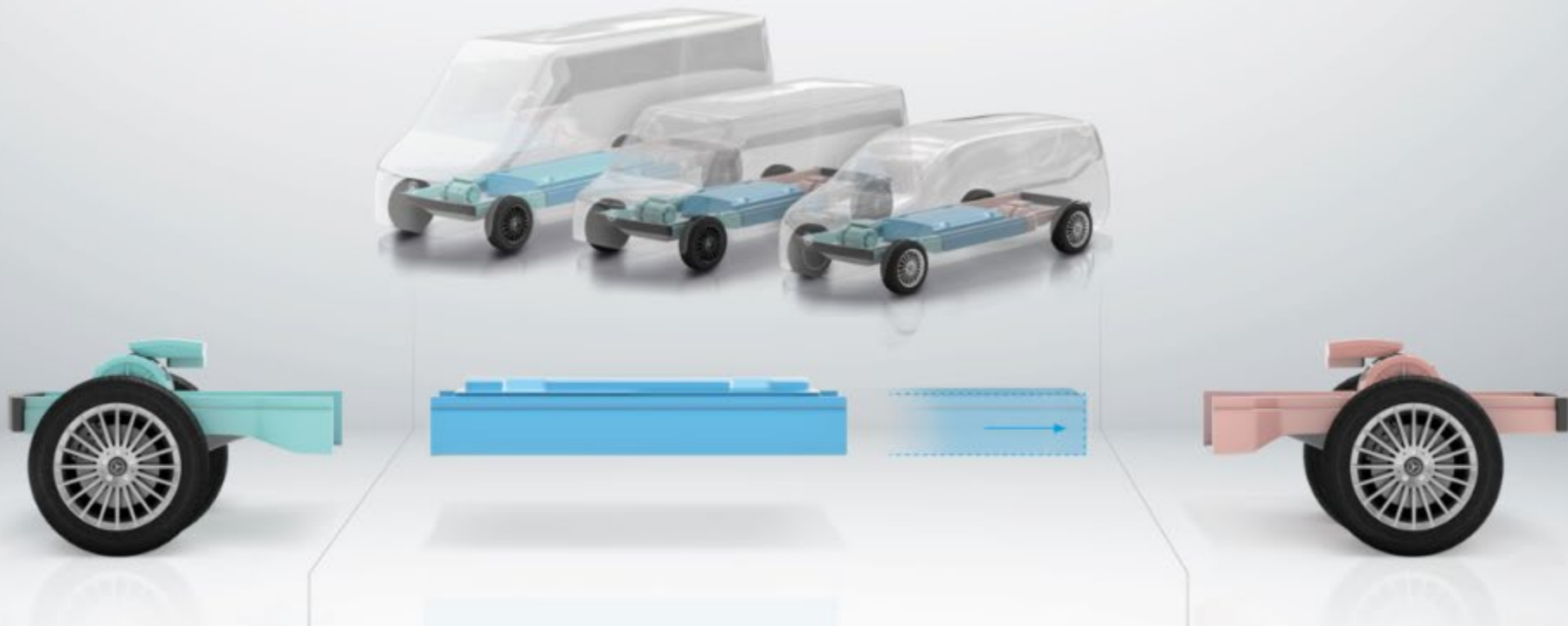
Transport de personnes :

VLE/VLS



VAN.EA

MERCEDES-BENZ VAN ELECTRIC ARCHITECTURE



MODULE AVANT STANDARDISE
avec groupe motopropulseur et essieu
avant uniformes sur les différentes
variantes.

LE MODULE CENTRAL permet
d'ajuster l'empattement et de loger
différentes tailles de batterie.

LE MODULE ARRIERE avec ou
sans moteur électrique permet
d'offrir des variantes 4 roues
motrices.

- 800 volts
- Autonomie 700 kms WLTP
- jusqu'à 8 places
- 4 roues directrices



LE VLE, LE 1^{er} modèle
de la Van Architecture



A L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE CHEZ MERCEDES-BENZ VANS

IAA: futur (e)Sprinter (sculpture "The BOuLDER")

Mercedes-Benz

26/09/26

*De futurs camper vans et camping cars
arriveront d'ici 2030 basés sur notre toute
nouvelle Van Architecture (VAN EA et VAN CA).*



A L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE CHEZ MERCEDES-BENZ VANS

IAA: futur mid-size Van (silhouette incrustée)

Mercedes-Benz

26/09/26