



Mercedes-Benz

Informations presse
17 décembre 2024

Mercedes-Benz est homologuée pour la conduite autonome de niveau 3 à 95 km/h en Allemagne

- L'autorité fédérale allemande des transports motorisés (Kraftfahrt-Bundesamt) approuve la version 95 km/h de DRIVE PILOT
- Lancement des ventes en Allemagne prévu au printemps 2025
- Les clients de DRIVE PILOT recevront la mise à jour gratuitement

Stuttgart. Mercedes-Benz a mis à jour son système de conduite automatisée DRIVE PILOT et a maintenant reçu l'approbation de l'autorité fédérale allemande des transports motorisés. Avec cet accord, tout est prêt pour la prochaine commercialisation début 2025 en Allemagne. Cette mise à jour fait de DRIVE PILOT le système le plus rapide pour la conduite automatisée conditionnelle (SAE-Level 3¹) dans un véhicule de série standard. Il est disponible en option sur deux gammes de berlines de luxe - Classe S et EQS. Le prix de DRIVE PILOT reste inchangé (à partir de 5.950 euros TTC). Les voitures équipées de DRIVE PILOT, qui ont déjà été construites, reçoivent la mise à jour gratuitement - soit via Internet (Over-the-Air-Update), soit lors d'une visite à l'atelier. Il n'est pas nécessaire de changer les composants du véhicule pour la mise à jour logicielle.

« Avec les technologies innovantes de Mercedes-Benz, nous voulons toujours offrir à nos clients une valeur ajoutée. Lorsque DRIVE PILOT est activé, il est possible de se concentrer sur d'autres choses pendant que la voiture prend en charge la conduite. Avec la version perfectionnée, qui a maintenant été certifiée par l'autorité fédérale allemande des transports motorisés, cela est également possible à 95 km/h en Allemagne dans certaines conditions. Je suis très fier que le système de conduite automatisée conditionnelle le plus rapide au monde provienne de Mercedes-Benz. Je suis convaincu qu'avec notre approche axée sur la sécurité, nous sommes sur la bonne voie pour célébrer bientôt d'autres jalons de la conduite automatisée. »

Markus Schäfer, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, directeur de la technologie, du développement et des achats

Grâce à cette dernière mise à niveau, DRIVE PILOT peut être utilisé dans un trafic fluide allant jusqu'à 95 km/h dans certaines conditions sur l'ensemble du réseau autoroutier allemand de 13 191 km. Cela permet aux clients de conduire plus fréquemment et plus longtemps en mode de conduite automatisée, tout en utilisant mieux leur temps libre. Lorsque DRIVE PILOT est activé, il est légalement autorisé pour le conducteur de profiter d'autres activités, telles que regarder la télévision ou même regarder un film en streaming via des services tels que l'application RIDEVU de Sony, lire le journal (physiquement ou via le système MBUX), travailler ou simplement se détendre pendant que la voiture roule de manière automatisée sous condition.

Architecture système redondante pour la sécurité

La sécurité reste la priorité absolue pour cette version mise à jour de DRIVE PILOT. C'est pourquoi le système a une conception redondante, ce qui signifie que des fonctions importantes telles que l'électricité, la direction

¹ SAE niveau 3 : La fonction de conduite automatisée prend en charge certaines tâches de conduite. Cependant, un pilote est toujours nécessaire. Le conducteur doit être prêt à prendre le contrôle du véhicule en tout temps lorsqu'il est invité à intervenir par le véhicule.

et le freinage sont intégrées en deux fois. Si nécessaire, le système est toujours en mesure de transférer la tâche de conduite à la personne derrière le volant. Si le conducteur ne parvient pas à reprendre le contrôle même après une incitation de plus en plus urgente et l'expiration du temps de prise en charge (par exemple, en raison d'un grave problème de santé), le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt de manière contrôlée tout en activant les feux de détresse. Plus de 35 capteurs tels que des caméras, des radars, des capteurs à ultrasons et des LiDAR (laser-radar) sont utilisés. Ceux-ci fonctionnent selon des principes physiques différents et créent ainsi des redondances pour une détection précise et en temps réel de l'environnement. À partir du niveau 3 de la SAE, l'utilisation du LiDAR est essentielle pour Mercedes-Benz pour une conduite automatisée sûre. En combinaison avec un GPS très détaillée, un système de positionnement spécial permet à DRIVE PILOT de savoir exactement sur quelle voie d'autoroute le véhicule roule, à quelques centimètres près.

L'avenir de la conduite autonome

Le développement de Mercedes-Benz se poursuit dans le but d'offrir aux clients encore plus : Des vitesses plus élevées, des temps de conduite plus longs sans intervention du conducteur et encore plus de confort et de sécurité. La circulation routière deviendra plus sûre à mesure que les véhicules à conduite automatisée seront sur les routes. Actuellement, la vitesse maximale légalement autorisée pour la conduite automatisée conditionnelle en Allemagne est de 130 km/h. Mercedes-Benz veut atteindre cette plage de vitesse d'ici la fin de la décennie.

Le développement prend également en compte des aspects qui ne sont pas directement liés à la technologie de la conduite automatisée : Mercedes-Benz est le premier constructeur automobile au monde à développer des feux turquoise spéciaux qui indiquent de l'extérieur si DRIVE PILOT est actif. Cela permet aux autres usagers de la route de reconnaître un véhicule de niveau 3 et de se sentir à l'aise s'ils voient un conducteur qui lit un livre, par exemple. Cela devrait améliorer considérablement l'acceptation des véhicules à conduite automatisée par le public. Cela permet également aux forces de l'ordre et aux policiers d'identifier l'état du système. Bien que l'utilisation de ces « feux de position à conduite automatisée » n'ait pas encore été autorisée en Allemagne, les retours de la première série d'essais aux États-Unis sont positifs. Fin 2023, les autorités de la Californie et du Nevada avaient approuvé ces « feux de position de conduite automatisée » à des fins d'essai ou respectivement pour une utilisation ultérieure dans les véhicules de production.

Contacts:

Alexandros Mitropoulos, tél. : +49 176 3099 6021, alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com

Matthias Struck, tél. : +49 176 3092 5774, matthias.struck@mercedes-benz.com

Vous trouverez de plus amples informations sur **Mercedes-Benz** à l'adresse www.mercedes-benz.com et sur notre

compte LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre

plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à l'adresse <http://media.mercedes-benz.com>.

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui emploie au total environ 166 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, MercedesMaybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2023, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, MercedesBenz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de MercedesBenz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.