



Mercedes-Benz Classic

Information presse

5 février 2024

Mercedes-Benz Classic : Notes 1/2024

- 1954 : Première mondiale des modèles 300 SL (W 198) et 190 SL (W 121).
- 1934 : La Mercedes-Benz 500 K (W 29) avec moteur suralimenté fait ses débuts à Berlin.
- 2004 : Deuxième génération de SLK (série R 171).
- 1954 : La Mercedes-Benz 220 (W 180).
- 2004 : La Mercedes-Benz CLK DTM AMG est une voiture de sport à part entière.
- Service important : Pièces d'origine Mercedes-Benz Classic pour le premier SLK (série R 170).
- Les anniversaires : Gottlieb Daimler et Bertha Benz.

Stuttgart. Mercedes-Benz, le plus ancien constructeur automobile au monde, ne cesse de réinventer la voiture depuis 1886. Ce faisant, la marque établit sans cesse de nouvelles normes, tout en suivant l'évolution de la société. L'histoire de l'entreprise est donc riche en événements et en anecdotes. Voici un bref résumé de quelques anniversaires et étapes importantes de son histoire.

Du 6 au 14 février 1954 - il y a 70 ans

Présentation des Mercedes-Benz 300 SL (W 198) et 190 SL (W 121) à New York

- Mercedes-Benz ravit le public au Salon international du sport automobile.
- 300 SL (W 198) : une super voiture de sport dérivée de la voiture de sport automobile.
- 190 SL (W 121) : un roadster compact luxueusement sportif.



Il y a 70 ans, Mercedes-Benz présentait deux nouvelles voitures de sport au Salon International du Sport Automobile de New York. La super voiture de sport 300 SL "Gullwing" (W 198) et la sportive 190 SL (W 121) ont enthousiasmé le public. Toutes deux sont le fruit d'une impulsion de Maximilian E. Hoffman, importateur Mercedes-Benz pour l'est des États-Unis. Le designer Friedrich Geiger a dessiné les sportives de série de Mercedes-Benz. La 300 SL, avec ses portes papillon caractéristiques, est

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165

Geschäftsführer/Managing Directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ -Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

dérivée de la voiture de course de 1952 portant le même nom (W 194). Elle a été lancée en 1954 et est devenue une voiture de sport emblématique de ce siècle. Le roadster compact 190 SL, présenté à New York en tant que modèle de présérie, a suivi en 1955. Ce modèle a connu un succès particulier sur le marché nord-américain : en 1960, la 190 SL représentait près de 18 % de toutes les voitures de tourisme Mercedes-Benz livrées aux États-Unis. Cela confirme l'évaluation de Maximilian E. Hoffman qui, en 1953, avait suggéré que la marque transfère la fascination de la sportivité luxueuse dans un roadster compact. La 190 SL est équipée de la technologie des berlines "Ponton" de la gamme moyenne supérieure (W 120). Le roadster 300 SL (W 198) présenté en 1957 s'inspire également de Hoffman.

Du 8 au 18 mars 1934 - il y a 90 ans

Présentation à Berlin de la Mercedes-Benz 500 K (W 29) avec moteur huit cylindres suralimenté

- Première au Salon International de l'Automobile et du Motocycle.
- Voiture de tourisme puissante d'une classe absolue.
- Suspension moderne avec essieu avant à bras trapézoïdal et essieu oscillant à l'arrière.



Mercedes-Benz a présenté la 500 K (W 29) comme une voiture de tourisme de haut niveau, puissante et sportive, lors du Salon International de l'Automobile et du Motocycle à Berlin en mars 1934. Le véhicule, équipé d'un moteur huit cylindres suralimenté, développe **74 kW** (100 ch) et **188 kW** (160 ch) lorsque le compresseur est activé. La 500 K s'adresse aux clients exigeants qui, à la fin des années 1920, avaient été enthousiasmés par les véhicules performants de la série S de Mercedes-Benz. Ses caractéristiques techniques comprenaient un châssis moderne avec un essieu avant à bras trapézoïdal et un essieu arrière oscillant, tandis que sa vitesse de pointe était de 160 km/h. Cette vitesse correspond à la très importante barre des 100 mph, que seuls quelques véhicules sportifs de série de l'époque étaient capables d'atteindre. Au total, 354 exemplaires de la Mercedes-Benz 500 K ont été construits jusqu'en 1936, dont un grand nombre avec des carrosseries personnalisées. Aujourd'hui, cette voiture de luxe sportive est l'un des classiques les plus convoités de la marque. La version spéciale Roadster de la 500 K, particulièrement captivante, peut être admirée au Musée Mercedes-Benz, dans la salle de légende 3 : " - Diesel and Supercharger, de 1914 to 1945" (Les temps du changement - Diesel et suralimentation, de 1914 à 1945).

Du 4 au 14 mars 2004 - Il y a 20 ans

Première du SLK de la série R 171 au Salon de l'Automobile de Genève

- Deuxième génération du roadster compact avec toit Vario en acier.
- Le SLK 55 AMG est le premier SLK Mercedes-Benz doté d'un moteur V8.
- AIRSCARF et mécanisme innovant de la lunette arrière.



Le SLK de la série R 171 a été présenté au public lors du Salon de l'Automobile de Genève, du 4 au 14 mars 2004. Les premiers modèles lancés sur le marché ont été le SLK 200 et le SLK 350. Le SLK 55 AMG de 265 kW (360 ch) suivra à la fin de l'année en tant que modèle haut de gamme - le premier SLK doté d'un moteur V8. La série R 171 reprend le concept réussi du premier SLK de la série R 170, à savoir une voiture de sport compacte et facile à manier. L'une de ses principales caractéristiques est le toit Vario en acier. En quelques secondes, le roadster se transforme en coupé. L'une des innovations techniques de la série R 171 est le système innovant de chauffage de l'habitacle AIRSCARF, lancé par Mercedes-Benz sur le SLK. Un nouveau mécanisme permet d'augmenter le volume du coffre lorsque le toit est ouvert : la lunette arrière pivote autour de l'axe transversal lors de sa fermeture, de sorte que sa courbure est orientée vers le haut une fois qu'elle est abaissée. Les nouveaux moteurs V6 à quatre soupapes et allumage simple ont également fait leur apparition sur le SLK 350.

Du 11 au 21 mars 1954 - il y a 70 ans

La Mercedes-Benz 220 (W 180) est présentée au Salon de l'Automobile de Genève

- Berline moderne "Ponton" à moteur six cylindres.
- Nouveau produit phare de la marque.
- Concept de pièces communes efficaces pour les berlines à quatre cylindres "Ponton".



Les nouvelles berlines six cylindres "Ponton" sont présentées pour la première fois au 24e Salon de l'Automobile de Genève (du 11 au 21 mars 1954). Les véhicules de luxe des séries W 180, W 105 et W 128 font figure de référence dans leur segment grâce à leur technologie ultramoderne. Les modèles à quatre cylindres de la série W 120, avec un empattement plus court de 170 millimètres, avaient déjà été lancés sur le marché l'année précédente. Tous les véhicules sont basés sur un concept sophistiqué de pièces communes, ce qui permet d'offrir une gamme étendue de voitures particulières. La Mercedes-Benz 220 se caractérise par une carrosserie autoportante en forme de ponton, dite "à trois caissons". L'habitacle se fondait dans des sections de véhicule presque cubiques à l'avant et à l'arrière. Les ailes sont entièrement intégrées à la carrosserie. Par rapport à son prédécesseur du même nom dans la série W 187, la Mercedes-Benz 220 "Ponton" était plus légère et plus aérodynamique. Alors qu'à l'avant, le concept de l'essieu à double triangulation avec cadre auxiliaire provient de la W 120, l'essieu arrière est d'une conception nouvelle : pour la première fois dans une voiture de tourisme Mercedes-Benz produite en série, on utilise l'essieu oscillant à articulation unique avec point d'articulation bas développé pour la voiture de course de Formule 1 W 196. La sécurité et le confort de conduite s'en trouvent considérablement améliorés.

Du 30 avril 2004 - il y a 20 ans

Présentation de la Mercedes-Benz CLK DTM AMG

- La voiture de sport de haut niveau a célébré les succès de la marque dans le DTM.
- Le véhicule haute performance de la série 209 a été limité à 100 exemplaires.
- Des performances impressionnantes sur la piste de course également.



La saison 2003 du championnat allemand des voitures de tourisme (DTM) a été extrêmement fructueuse pour Mercedes-Benz : Bernd Schneider a remporté le titre pour la quatrième fois. La marque a fêté cela avec le CLK DTM AMG Coupé de la série 209, qui a été présenté le 30 avril 2004. Limitée à 100 exemplaires, cette voiture de sport de haut niveau, dotée d'une nouvelle suspension et d'une aérodynamique optimisée en soufflerie, développe **428 kW** (582 ch). Elle coûte 236 060 euros. Son moteur V8 AMG de 5,5 litres était à l'époque le deuxième moteur le plus puissant de la gamme de voitures de tourisme de la marque, après celui de la super sportive Mercedes-Benz SLR McLaren. Le couple maximal de 800 newtons-mètres est disponible à 3 500 tr/min. Le coupé hautes performances atteignait 100 km/h en 3,9 secondes et sa vitesse maximale était de 320 km/h (limitée électroniquement). La CLK DTM AMG offrait une ingénierie de haute technologie issue du monde du sport automobile et un look très similaire à celui des voitures de course CLK. Elle était équipée d'une boîte de vitesses automatique, d'une climatisation automatique, d'un ordinateur de bord, du programme de stabilité électronique ESP® et d'un volant ovale recouvert de cuir de daim. Sur la célèbre boucle nord (Nordschleife) du Nürburgring, la CLK DTM AMG n'a perdu que deux dixièmes de seconde par rapport à la Mercedes-Benz SLR McLaren, et l'a même dépassée sur le circuit court du Hockenheimring.

Pièces d'origine Mercedes-Benz Classic

Plusieurs milliers de pièces de rechange et d'usure pour les modèles Mercedes-Benz SLK de la série R 170

- Se concentrer sur les composants présentant un intérêt fonctionnel et moteur.
- Pièces détachées pour le toit caractéristique Vario.
- Originalité et maintien de la valeur.



En 1994, il y a 30 ans, Mercedes-Benz présentait deux voitures conceptuelles, ouvrant la voie au premier SLK (R 170). Un roadster puriste a été présenté au Salon de l'Automobile de Turin du 22 avril au 1er mai 1994. Du 6 au 16 octobre 1994, la voiture de sport est ensuite apparue au Mondial de l'Automobile de Paris avec son toit Vario si caractéristique. Le SLK de la série R 170 a été construit de 1996 à 2004, avec un total de 311 222 unités produites. Mercedes-Benz Classic Genuine Parts dispose aujourd'hui de plusieurs milliers de pièces de rechange et d'usure pour le premier SLK. L'accent est

mis sur les composants ayant une importance fonctionnelle et de conduite. Il s'agit notamment de pièces pour le toit Vario, comme le cylindre hydraulique (référence A 170 800 00 72 à 274,61 euros), la pompe hydraulique (référence A 170 800 08 48 à 601,41 euros) ainsi que la partie avant (référence A 170 790 04 40 à 1 037,40 euros) et la partie arrière (référence A 170 790 05 40 à 1 365,00 euros). La gamme complète s'étend des pièces de carrosserie telles que l'aile avant gauche (référence A 170 880 01 18 à 297,16 euros) aux détails tels que le badge "KOMPRESSOR" pour la face avant (référence A 170 817 03 15 à 38,62 euros). Tous les prix indiqués sont des prix nets et sont soumis à la TVA. Les pièces d'origine Mercedes-Benz Classic pour l'entretien et la réparation permettent de conserver l'état d'origine d'une voiture classique et contribuent à préserver sa valeur. Plus d'informations et recherche de pièces sous : <https://teilesuche.mercedes-benz-classic.com>

Anniversaires

- Il y a 190 ans - Gottlieb Daimler est né le 17 mars 1834 dans une famille de boulangers à Schorndorf, près de Stuttgart. Après une formation d'armurier, cet élève doué pour la technique a suivi les cours de l'école polytechnique de Stuttgart grâce à une bourse d'études. Après avoir occupé divers postes de direction dans l'industrie mécanique, il s'installe à son compte en 1882 et travaille avec Wilhelm Maybach à Cannstatt au développement du moteur à combustion rapide. En 1886, celui-ci propulse la voiture motorisée, la première automobile à quatre roues au monde. Daimler est décédé en 1900.
- Il y a 175 ans - Bertha Benz est née le 3 mai 1849 sous le nom de Bertha Ringer. L'épouse courageuse et clairvoyante de Carl Benz a joué un rôle clé dans le succès de son invention de l'automobile. Dès leurs fiançailles, la jeune femme a été un soutien important pour l'ingénieur. En tant que partenaire sur un pied d'égalité, elle a ensuite encouragé son développement dans la pratique : en 1888, Bertha Benz et ses fils Eugen et Richard ont entrepris le premier voyage en voiture sur une longue distance de l'histoire. La pionnière de la mobilité est décédée à Ladenburg en 1944.

Contacts :

Peter Becker, +49 (0) 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com


Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com


Demandes de renseignements par mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Pour en savoir plus et consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.instagram.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.facebook.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MB_Museum](https://www.x.com/MB_Museum)

Légendes

24C0002_001

Salon international du sport automobile à New York, du 6 au 14 février 1954. Présentation de la Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing" (W 198, devant) et de la 190 SL (W 121, en partie cachée juste derrière). (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 61995)

24C0002_002

Salon international du sport automobile à New York, du 6 au 14 février 1954. Présentation de la Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing" (W 198, au centre) et de la 190 SL (W 121, derrière). (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 62043)

24C0002_003

Mercedes-Benz 500 K Special Roadster (W 29) de 1936 au musée Mercedes-Benz, salle de légende 3 : Les temps du changement - Diesel et suralimentation, 1914 à 1945. La 500 K est présentée au Salon international de l'automobile et du motocycle (IAMA) à Berlin, du 8 au 18 mars 1934. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : D577526)

24C0002_004

Salon international de l'automobile et du motocycle (IAMA) à Berlin, du 8 au 18 mars 1934. Présentation de la Mercedes-Benz 500 K (W 29) avec moteur huit cylindres suralimenté. Vue extérieure de l'avant droit de la carrosserie construite à la main à Sindelfingen en tant que "coursier d'autoroute" sur le stand de l'exposition. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 2002DIG44)

24C0002_005

Mercedes-Benz SLK de la série R 171. La deuxième génération du roadster compact avec toit Vario en acier a été présentée au Salon de l'Automobile de Genève du 4 au 14 mars 2004. Vue extérieure depuis la gauche lors de l'utilisation du toit Vario. La lunette arrière, qui pivote autour de son axe transversal,

est clairement visible. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 00145107)

24C0002_006

Mercedes-Benz SLK de la série R 171. La deuxième génération du roadster compact avec toit Vario en acier a été présentée au Salon de l'Automobile de Genève du 4 au 14 mars 2004. Vue de la conduite depuis l'avant droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 00199908)

24C0002_007

Mercedes-Benz 220 (W 180). La berline "Ponton" à moteur six cylindres est présentée au Salon de l'Automobile de Genève du 11 au 21 mars 1954. Page de titre du prospectus de vente de mars 1954.

24C0002_008

Mercedes-Benz 220 (W 180). La berline "Ponton" à moteur six cylindres est présentée au Salon de l'Automobile de Genève du 11 au 21 mars 1954. Vue extérieure de l'avant gauche. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 68621)

24C0002_009

Mercedes-Benz CLK DTM AMG de la série 209. Cette voiture de sport de haut niveau a été présentée le 30 avril 2004 et a célébré les succès de la marque dans le DTM. Vue de la conduite depuis l'avant droit. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D690290)

24C0002_010

Mercedes-Benz CLK DTM AMG de la série 209. Cette voiture de sport de haut niveau a été présentée le 30 avril 2004 et a célébré les succès de la marque dans le DTM. Vue de la conduite depuis la gauche, avec le pilote Klaus Ludwig au volant. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 00168487)

24C0002_011

Mercedes-Benz SLK de la série R 170. Représentation graphique du fonctionnement du toit Vario. Mercedes-Benz Classic Genuine Parts propose de nombreuses pièces de rechange et d'usure pour la série R 170. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : C96F1141)

24C0002_012

Mercedes-Benz SLK 200 de la série R 170. Vue de la conduite depuis la gauche. Mercedes-Benz Classic Genuine Parts propose de nombreuses pièces de rechange et d'usure pour la série R 170. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : A96F1290)

24C0002_013

Gottlieb Daimler, 17 mars 1834 au 6 mars 1900. Photo de portrait datant d'environ 1890. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : 19779)

24C0002_014

Bertha Benz, du 3 mai 1849 au 5 mai 1944. Photo de portrait datant de 1870, année des fiançailles de Bertha Ringer avec Carl Benz. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : 30969)