



Informations de presse
27 août 2026

La toute nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ est désormais disponible à la commande

- Plus de puissance que jamais auparavant : trois moteurs à flux axial délivrent une puissance maximale de 500 kW (680 ch)
- Performance éprouvée : record de segment sur le Nürburgring Nordschleife avec un temps au tour de 7:32.070 minutes
- Disponible à la commande dès maintenant en Allemagne à partir de 82 100 €
- Shooting Brake disponible dès maintenant en Allemagne à partir de 83 500 €

Affalterbach. La toute nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ est désormais disponible à la commande auprès des partenaires commerciaux et en ligne. La nouvelle voiture compacte de performance, qui a récemment établi un record de segment sur le Nürburgring Nordschleife, délivre une puissance de 500 kW (680 ch) et un couple maximal de 1 759 Nm, rendu possible grâce à trois moteurs axiaux à flux innovants. Au cœur de cette dynamique se trouve la combinaison d'une architecture 800-volts et de moteurs électriques offrant une densité de puissance exceptionnellement élevée. Cette technologie permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 2,7 secondes¹, tout en offrant une autonomie de plus de 670 kilomètres² (berline) et un temps de charge de seulement 22 minutes allant de 10 à 80 % dans une station de recharge rapide en courant continu adaptée.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ berline | Consommation énergétique combinée : 18,7-16,5 kWh/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A³

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | Consommation énergétique combinée : 19,6-17,4 kWh/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁵

Groupe motopropulseur : Performance dans une nouvelle dimension

Les trois moteurs à flux axial entièrement indépendants permettent une distribution du couple entièrement variable entre les essieux avant et arrière. De plus, le couple de transmission peut être réparti individuellement entre les deux roues arrière via la vectorisation du couple. Le résultat est un système entièrement variable AMG Performance 4MATIC+ à traction intégrale entièrement développé.

Dynamique de conduite : Contrôle maximal, Émotion maximale

Le CLA 45 4MATIC+ transmet sa puissance sur la route grâce à un système de suspension AMG RIDE-CONTROL avec amortissement adaptatif réglable en trois niveaux. Tous les composants de direction, ressorts

et amortisseurs ont été révisés pour obtenir une accélération latérale maximale plus élevée tout en maintenant une tenue de route accessible et prévisible.

Aérodynamique active pour l'efficacité et la performance

Un aileron arrière actif sur la berline et un aileron de toit sur le Shooting Brake optimisent l'équilibre aérodynamique du véhicule. Selon le programme de conduite choisi ou l'activation manuelle, les spoilers adoptent des angles différents pour minimiser la traînée afin d'augmenter la portée maximale ou augmenter l'appui aérodynamique pour une stabilité accrue. Ils sont complétés par des volets actifs avancés sur la calandre avant, qui restent fermés à grande vitesse pour réduire la traînée aérodynamique et ne s'ouvrent que lorsqu'un air de refroidissement supplémentaire est nécessaire.

Contact :

Musa Binici, +49 176 309 85 950, musa.binici@mercedes-benz.com

Felix Siggemann, +49 176 309 34 605, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

MercedesBenz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines SClass lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | MercedesBenz Media](#) » et via la [communauté MercedesBenz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre -plateforme en ligne Mercedes Benz Media à media.mercedes-benz.com.

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de MercedesBenz Cars comprend la marque MercedesBenz, ainsi que MercedesAMG, MercedesMaybach et la marque de produits GClass. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. La durabilité est un principe directeur de la stratégie MercedesBenz. L'entreprise examine ainsi l'ensemble de la chaîne de valeur et assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales.

¹ « Roulement de 1 pied » : La distance parcourue qui n'est pas prise en compte dans la mesure (le « roulement ») est de 1 pied = 30,48 cm.

² L'autonomie réelle dépend de nombreux facteurs, tels que le style de conduite individuel, les conditions environnementales, le vieillissement de la batterie, les consommateurs auxiliaires tels que la climatisation, les équipements optionnels, les pneus, la charge utile et le profil de l'itinéraire, et peut donc différer de la valeur WLTP spécifiée.

³ Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure prescrite WLTP (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedures). La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture particulière dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou du support d'énergie correspondant par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.