



Mercedes-Benz Classic

Information presse

7 juillet 2023

« Festival of Speed de Goodwood 2023 » : Mercedes-Benz Heritage fait briller les flèches d'argent

- De nombreuses voitures de course Mercedes-Benz de différentes époques au départ.
- Mick Schumacher conduit la voiture de Formule 1 de son père Michael Schumacher.
- Souvenir des grandes victoires de Mercedes-Benz en compétition : Grand Prix de Tripoli 1939, double victoire aux 24 Heures du Mans 1952 et 1989, victoire au classement général de Paris-Dakar 1983.
- Les 20 ans de la Mercedes-Benz SLR McLaren.

Stuttgart. Mercedes-Benz Heritage présente les flèches d'argent et les voitures super sportives au Festival of Speed de Goodwood 2023. Du 13 au 16 juillet 2023, plus de 210 000 visiteurs sont attendus. Sur la piste goudronnée de 1,86 km en légère montée dans le parc de Goodwood House, ainsi que sur la scène du rallye forestier, des ambassadeurs renommés de la marque conduiront une douzaine de célèbres voitures de course et de sportives de Mercedes-Benz et Mercedes-AMG construites entre 1939 et 2023. Cela promet une combinaison passionnante de vitesse, de son et d'attrait esthétique des Flèches d'argent.

Le Festival de la vitesse en argent brillant

Le Festival of Speed de Goodwood est organisé depuis 30 ans par Charles Henry Gordon-Lennox, le duc de Richmond, dans la propriété de sa famille. L'événement est surnommé "la plus grande garden-party motorisée du monde". Chaque année depuis 1993, on peut y voir des voitures de course et des voitures de sport datant des toutes premières années du sport automobile jusqu'aux véhicules actuels, en particulier sur la piste de course de côte. Le programme attrayant va bien au-delà du sport automobile et donne avant-goût de la mobilité du futur.

Les voitures de course présentées par Mercedes-Benz Heritage rappellent des moments forts de l'histoire du sport automobile. Entre les épreuves de conduite, les véhicules peuvent être admirés dans le paddock des voitures de collection.

- Le plus ancien véhicule opérationnel présenté par Mercedes-Benz Heritage est la Mercedes-Benz W 165. Il a été développé pour une seule course, le Grand Prix de Tripoli 1939. Malgré une modification du règlement de la course, elle a permis à Mercedes-Benz de participer à la prestigieuse compétition et de remporter une double victoire : Hermann Lang remporte la course avec cette Flèche d'Argent, devant son coéquipier Rudolf Caracciola.

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165
Geschäftsführer/Managing Directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

- La double victoire aux 24 heures du Mans en juin 1952 est l'un des grands succès de la voiture de course Mercedes-Benz 300 SL (W 194). Cette année-là, la marque fait un retour très réussi à la compétition automobile : la 300 SL remporte également le Prix de Berne, le Prix du Grand Jubilé du Nürburgring pour les voitures de sport et la Carrera Panamericana. Lors de la célèbre course de 24 heures, Hermann Lang partage la voiture victorieuse avec Fritz Rieß. La 300 SL avec le contour bleu caractéristique de la calandre est amenée à Goodwood par un collectionneur privé.
- Avec la voiture de sport Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S), la marque remporte le championnat du monde des voitures de sport en 1955. Parmi les grands succès, citons la légendaire victoire de Stirling Moss et Denis Jenkinson dans les Mille Miglia de 1955, avec le numéro de départ 722. Le véhicule présenté à Goodwood est la 300 SLR avec le numéro de châssis 10 - la dernière voiture de course de ce type à avoir été construite. Elle n'a pas participé à des courses en 1955, mais était prévue pour 1956, tout comme les célèbres 300 SLR "Uhlenhaut Coupés". Cependant, à la fin de la saison 1955, au sommet de son succès, Mercedes-Benz s'est retirée de la compétition automobile pour une période et s'est entièrement concentrée sur le développement de nouvelles voitures de tourisme.
- Il y a 40 ans, une Mercedes-Benz 280 GE remportait le légendaire rallye Paris-Dakar. Les améliorations aérodynamiques apportées au véhicule tout-terrain étaient particulièrement inhabituelles. Le spécialiste G Jörg Sand a construit la voiture de rallye 280 GE présentée à Goodwood comme une réplique fidèle de la voiture gagnante originale conduite par Jacky Ickx et Claude Brasseur en 1983. Le véhicule sera utilisé sur l'étape du rallye forestier.
- En 1989, Jochen Mass, Stanley Dickens et Manuel Reuter ont remporté les 24 heures du Mans avec la Sauber-Mercedes C 9. Leur véhicule est exposé au musée Mercedes-Benz de Stuttgart. À Goodwood, Mercedes-Benz Classic présente la voiture de Mauro Baldi, Kenny Acheson et Gianfranco Brancatelli, qui a terminé deuxième.
- La Mercedes-Benz SLR McLaren Stirling Moss (Z 199) de 2009, sans toit ni pare-brise, a couronné le développement de cette série de voitures de sport haute performance. Il y a 20 ans, Mercedes-Benz et McLaren, son partenaire en Formule 1 à l'époque, ont présenté le coupé à portes papillon comme premier modèle de la série.

Les flèches d'argent les plus rapides à Goodwood sont deux voitures de course de Formule 1 :

- La MGP W02 date de 2011 et, lors de cette saison, elle était pilotée par le duo Michael Schumacher et Nico Rosberg. Mick Schumacher, pilote d'essai de l'écurie de Formule 1 Mercedes-AMG depuis 2023, pilotera la voiture de course de son père à Goodwood.
- En 2021, la Mercedes-AMG F1 W12 E Performance a remporté le championnat des constructeurs de Formule 1 avec les pilotes Lewis Hamilton et Valtteri Bottas. Le pilote de Grand Prix Esteban Gutiérrez pilotera le monoposto de l'ère hybride qui a fait le succès de la marque à Goodwood.
- Les deux voitures de course seront exposées dans la voie des stands de Formule 1.

Les véhicules Mercedes-AMG à Goodwood :

- Mercedes-AMG présente le summum de l'ingénierie des supercars avec la Mercedes-AMG ONE. La technologie de la Formule 1 permet d'atteindre une puissance de **782 kW** (1 063 ch).
- Une variante encore camouflée de la Mercedes-AMG GT de nouvelle génération et une voiture de course Mercedes-AMG GT2 destinée aux clients ont également pris la piste à Goodwood.
- La Mercedes-AMG ONE et la nouvelle Mercedes-AMG GT sont présentées dans le paddock des supercars, tandis que la Mercedes-AMG GT2 est présentée dans le paddock des voitures classiques.

20 ans de Mercedes-Benz SLR McLaren et de célèbres ambassadeurs de la marque

Mercedes-Benz avait présenté la voiture de sport haute performance Mercedes-Benz SLR McLaren de la série 199 au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) du 11 au 21 septembre 2003. La voiture a été développée conjointement avec McLaren, partenaire de la Formule 1. Son moteur V8 5,5 litres suralimenté de **460 kW** (626 ch) (M 155) provient de Mercedes-AMG. La série 199 comprenait le SLR McLaren Coupé (2004 à 2008), le SLR McLaren Roadster (2007 à 2009), le SLR McLaren 722 Edition (2006 à 2008) et le SLR McLaren Stirling Moss (2009). Un SLR McLaren Stirling Moss de la collection Mercedes-Benz Heritage est exposé dans le paddock des voitures de collection.

À l'occasion du 20e anniversaire de la première du SLR en 2003, le Mercedes-Benz SLR.CLUB sera l'invité du festival de Goodwood avec un total de 20 véhicules de cette série exclusive (dont quatre exemplaires du SLR McLaren Stirling Moss). Les véhicules du club de la marque seront stationnés dans le Performance Car Paddock. Le 13 juillet, ils effectueront la légendaire course de côte de Goodwood.

Ambassadeurs de la marque

Mercedes-Benz Heritage et Mercedes-AMG font venir à Goodwood des pilotes de course actuels et anciens en tant qu'ambassadeurs de la marque. Non seulement ils conduisent régulièrement des véhicules classiques de grande valeur, mais ils sont également des interlocuteurs recherchés.

Les pilotes suivants sont attendus pour participer au Festival of speed de Goodwood :

- Esteban Gutiérrez
- Thomas Jäger
- Jochen Mass
- Bernd Mayländer
- Jörg Sand
- Bernd Schneider
- Mick Schumacher
- Karl Wendlinger

30 ans de Festival of speed de Goodwood

Goodwood occupe une place de choix dans le sport automobile depuis le milieu du XXe siècle. En 1936, le grand-père de l'actuel duc a organisé une course sur la piste de course de côte située dans le parc de Goodwood House, qu'il a remportée avec une Lancia. Le circuit automobile de Goodwood a été ouvert en 1948 et des courses automobiles y ont été organisées jusqu'en 1966. Né en 1955, Charles Henry Gordon-Lennox, 11e duc de Richmond, a assisté à la dernière de ces épreuves aux côtés de son grand-père, connu pour son amour de la course automobile. En 1993, il y a 30 ans, il a organisé le premier Festival de vitesse. Quelques années plus tard, les autorités ont également autorisé l'organisation de courses supplémentaires avec des véhicules historiques sur ce circuit chargé de traditions. Cette année, le « Goodwood Revival » aura lieu le 10 septembre 2023.

Les véhicules Mercedes-Benz Heritage au Festival of speed de Goodwood 2023

Voiture de course Mercedes-Benz 1,5 litre W 165 (1939)

Présentation du Festival of Speed de Goodwood : Dynamique

Mercedes-Benz a développé la W 165 pour une seule course : le Grand Prix de Tripoli en Libye en 1939. Les organisateurs italiens de l'événement ont annoncé que la course serait réservée aux voitures de tourisme équipées d'un moteur de 1,5 litre. En effet, ni Mercedes-Benz (vainqueur à Tripoli en 1935, 1937 et 1938), ni Auto Union (vainqueur en 1936) ne disposent d'une voiture de course adaptée à cette

catégorie. Cependant, le département de course de Stuttgart relève le défi et construit une toute nouvelle voiture de course de 1,5 litre en moins de huit mois. Deux W 165 s'élancent le 7 mai 1939, largement dépassées par la concurrence composée de 28 Alfa Romeo et Maserati peintes en rouge. Elles remportent une double victoire triomphale : Hermann Lang remporte pour la troisième fois cette spectaculaire course dans le désert et Rudolf Caracciola termine deuxième. La voiture italienne la plus rapide a franchi la ligne d'arrivée 4 minutes après les Flèches d'argent.

Données techniques : voiture de course Mercedes-Benz 1,5 litre W 165

Déploiement : 1939

Cylindres : V8

Cylindrée : 1 493 cc

Puissance max : **187 kW** (254 ch)

Vitesse maximale : 272 km/h

Voiture de sport Mercedes-Benz 300 SL (W 194, 1952)

Présentation au Festival of Speed : Statique

Le vainqueur de la course du Mans 1952 était une voiture de sport Mercedes-Benz 300 SL (W 194). Cette 300 SL appartient à un collectionneur privé. Lors des 24 heures du Mans 1952, Hermann Lang et Fritz Rieß ont gagné avec cette voiture (00007/52) portant le numéro de départ 21 et un liseré bleu autour de la calandre. La deuxième place revient à Theo Helfrich et Helmut Niedermayr, également avec une 300 SL. Après la Seconde Guerre mondiale, Mercedes-Benz revient à la compétition automobile avec la W 194. Les ressources limitées ont d'abord empêché le développement d'une voiture de course de Formule 1, car de nouvelles règles avaient été annoncées pour la saison 1954. Les essieux, la transmission et le moteur de la nouvelle voiture de course sont dérivés des composants de la berline de prestige Mercedes-Benz 300 (W 186). La nouveauté réside dans un châssis extrêmement léger mais très rigide en torsion, entouré d'une carrosserie aérodynamique en alliage léger. La hauteur du cadre spatial limitant l'espace d'entrée disponible, la voiture de sport de course a été équipée de portes papillon caractéristiques avec des charnières montées sur le toit. La voiture de course 300 SL a connu un succès immédiat en 1952 : en plus de la double victoire au Mans, ses principaux succès en course affichaient la triple victoire au Prix de Berne (Suisse), la double victoire à la Carrera Panamericana au Mexique et la quadruple victoire au Prix du Grand Jubilé du Nürburgring.

Données techniques : voiture de sport Mercedes-Benz 300 SL (W 194)

Déploiement : 1952

Cylindres : 6/en ligne

Cylindrée : 2 996 cc

Puissance : **125 kW** (170 ch)

Vitesse maximale : 240 km/h

Voiture de sport Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S, 1955)

Présentation au Festival of Speed de Goodwood : Dynamique

Mercedes-Benz a développé la 300 SLR (W 196 S) pour le championnat du monde de voitures de sport de 1955. Elle est basée sur la voiture de course de Formule 1 W 196 R, qui a connu un grand succès. Outre la carrosserie biplace, la principale différence était le moteur : la voiture de sport de course n'était pas soumise à la limite de cylindrée de la Formule 1 et était propulsée par une version de trois litres du moteur huit cylindres en ligne qui ne nécessitait pas de carburant spécial pour la course et fonctionnait avec de l'essence ordinaire de première qualité. Son potentiel de performance élevé ainsi

que sa durabilité et sa fiabilité inégalées ont fait de la 300 SLR une voiture bien supérieure à ses concurrentes en 1955 : cela a été démontré de manière impressionnante par les doubles victoires aux Mille Miglia, à la course de l'Eifel, au Grand Prix de Suède et à la Targa Florio (Sicile), par la triple victoire au Tourist Trophy en Irlande et enfin par sa victoire au championnat du monde des voitures de sport. Le véhicule portant le numéro de châssis 10 est présenté au Festival of speedde Goodwood 2023. Elle était prévue pour la saison 1956 et n'a jamais participé à une course.

Données techniques : voiture de course Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S)

Déploiement : 1955

Cylindres : 8/en ligne

Cylindrée : 2 982 cc

Puissance : **222 kW** (302 ch)

Vitesse maximale : plus de 300 km/h

Mercedes-Benz 280 GE "Paris-Dakar" (W 460, 1983)

Présentation au Festival de Speed de Goodwood : Dynamique

Il y a 40 ans, Mercedes-Benz remportait le rallye le plus difficile au monde : le pilote Jacky Ickx et son copilote, l'acteur Claude Brasseur, ont gagné le rallye Paris-Dakar 1983 au volant de la Mercedes-Benz 280 GE. Le projet a été géré par Mercedes-Benz France et soutenu par les ingénieurs allemands de la société. Le moteur six cylindres à double arbre à cames a été optimisé pour les rigueurs du rallye, et surtout l'aérodynamique du modèle G a été améliorée. Le résultat est une augmentation de la vitesse de pointe de plus de 20 km/h et une réduction de la consommation de carburant. Le sort de la voiture gagnante du rallye Paris-Dakar 1983 n'est pas connu. Jörg Sand, fan de rallye et spécialiste des modèles G, a construit une réplique fidèle sur la base d'un modèle G de 1982. Il s'est aidé de photos et a bénéficié du soutien des ingénieurs de Mercedes-Benz impliqués dans le projet de 1983. Jörg Sand présentera ce véhicule tout-terrain à Goodwood.

Données techniques : Mercedes-Benz 280 GE "Paris-Dakar" (W 460)

Déploiement : 1983

Cylindres : 6

Cylindrée : 4 973 cc

Puissance : **145 kW** (197 ch)

Vitesse maximale : Un peu moins de 200 km/h

Voiture de course Sauber-Mercedes C 9 Groupe C (1989)

Présentation au Festival of Speed de Goodwood : Dynamique

La fin des années 1980 a été marquée par le retour de Mercedes-Benz sur les circuits de course : les voitures de course du groupe C sont les premières à porter l'étoile à trois branches. Depuis 1987, les Sauber-Mercedes C 9 arboraient généralement une livrée noire ou bleu foncé, mais en 1989, elles ont également été modernisées sur le plan visuel : elles ont reçu une peinture argentée qui les place clairement dans la tradition des flèches d'argent de Mercedes-Benz. Au cours de la seule année 1989, les nouvelles voitures de course ont remporté huit courses sur neuf. L'une d'entre elles était les 24 heures du Mans, les 10 et 11 juin 1989 : Les pilotes Mercedes-Benz Jochen Mass / Manuel Reuter / Stanley Dickens et Mauro Baldi / Kenny Acheson / Gianfranco Brancatelli réalisent un doublé avec les Flèches d'argent C 9. A la fin de la saison, Jean-Louis Schlesser remporte le championnat du monde des voitures de sport avec la C 9.

Données techniques : voiture de course Sauber-Mercedes C 9 Groupe C

Déploiement : 1989-1990

Cylindres : V8

Cylindrée : 4 973 cc

Puissance : **530 kW** (720 ch)

Vitesse maximale : 400 km/h

Mercedes-Benz SLR McLaren Stirling Moss (Z 199), 2009

Présentation au Festival of Speed de Goodwood : Dynamique

La voiture de sport hautes performances Mercedes-Benz SLR McLaren a fait ses débuts en 2004. Elle a été créée en collaboration avec McLaren, alors partenaire de la Formule 1. Son design, avec ses portes papillon et les caractéristiques stylistiques des flèches d'argent de la Formule 1, relie la voiture à deux places aux légendaires voitures de sport SLR des années 1950 et aux voitures de Formule 1 de l'ère moderne avec lesquelles McLaren-Mercedes a remporté le championnat du monde de Formule 1 en 1998 et 1999. Le moteur V8 suralimenté de 5,5 litres a été développé par Mercedes-AMG, tout comme la transmission AMG Speedshift. En 2006, la Mercedes-Benz SLR McLaren 722 Edition a été lancée. Le SLR McLaren Roadster a suivi en 2007, et le SLR McLaren 722 Edition Roadster en 2008. En 2009, Mercedes-Benz et McLaren ont couronné la série SLR avec la spectaculaire et intransigeante SLR McLaren Stirling Moss. Cette voiture de sport haute performance n'a ni toit, ni pare-brise, ni vitres latérales. Le conducteur et le passager sont fascinés par la vitesse, avec tous les attributs d'un bolide. Un moteur V8 suralimenté de **478 kW** (650 ch) permet à la SLR McLaren Stirling Moss de passer de 0 à 100 km/h en moins de 3,5 secondes, avec une vitesse de pointe de 350 km/h. Ce véhicule était le dernier modèle de la série 199 et a été limité à 75 exemplaires.

Données techniques : Mercedes-Benz SLR McLaren Stirling Moss (Z 199)

Date de production : 2009

Cylindres : V8

Cylindrée : 5 439 cc

Puissance : **478 kW** (650 ch)

Vitesse maximale : 334 km/h

Les ambassadeurs de la marque Mercedes-Benz Heritage et Mercedes-AMG au Festival of speedde Goodwood 2023

Esteban Gutiérrez

Né le 5 août 1991 à Monterrey, Mexique

Esteban a attrapé le virus du sport automobile dès son plus jeune âge, grâce à son frère aîné Andrés. À l'âge de 13 ans, il commence à courir en kart et a connu le succès au Mexique. Il passe ensuite à la Formule BMW USA pour la saison 2007 lui permettant non seulement permis d'acquérir une première expérience dans le sport automobile, mais également de terminer l'année en tant que meilleur débutant, avec une deuxième place au classement général. L'année suivante, il participe au championnat européen et remporte le titre avec sept victoires et 26 points d'avance. Il termine l'année avec une troisième place lors de la finale mondiale de la Formule BMW 2008 à Mexico. Son talent s'est également manifesté en Formule 3 Euro Series. Fin 2009, il teste pour la première fois une voiture de Formule 1 pour BMW Sauber, en récompense de sa victoire en Formule BMW Europe. En 2010, deux courses avant la fin de la saison, il remporte le championnat lors de sa première saison en GP3. Il

devient également pilote d'essai et pilote de réserve pour l'équipe Sauber F1 Team. Parallèlement, il participe avec succès à la série GP2 à partir de 2011. Il fait ses débuts en Formule 1 avec Sauber en 2013. Cependant, la saison a été difficile et il n'obtient qu'un seul résultat dans le top 10. À la fin de la saison 2014, il quitte Sauber pour devenir pilote d'essai et de réserve chez Ferrari. Un an plus tard, il fait son retour chez Haas. Après son départ, Gutiérrez participe à diverses séries de courses, notamment la Formule E et la série IndyCar. Depuis 2019, il est pilote de simulateur et de développement pour l'équipe de Formule 1 Mercedes-AMG Petronas.

Thomas Jäger

Née le 27 octobre 1976 à Chemnitz (alors Karl-Marx-Stadt), Allemagne

Pilote de course, développeur, manager : Thomas Jäger a "de l'essence dans le sang" à tous points de vue. Les débuts de sa passion pour le sport automobile remontent à 1990 : il remporte sa première course de kart à l'âge de 14 ans, jetant ainsi les bases de sa future carrière. Après la Formule 3, il devient professionnel en 2000 et connaît le succès en tant que pilote d'usine Mercedes dans le DTM pendant quatre ans. En 2009, il ajoute à son palmarès une victoire au classement général de la Porsche Carrera Cup. En 2010, le Munochois, titulaire d'un diplôme d'administration des affaires, rejoint le nouveau projet de sport client de Mercedes-AMG en tant que coordinateur, où il joue un rôle clé dans sa mise en place et son développement. Sur les circuits de course, il continue de remporter des succès historiques : lors de la course de 4 heures sur la boucle nord du Nürburgring, il remporte la toute première victoire d'une SLS AMG GT3 en 2010. En 2012, il remporte la course de 24 heures de Dubaï et, en 2013, la course de 12 heures de Bathurst. En 2014 et 2015, d'autres victoires suivent sur la Boucle Nord et lors de la course de 24 heures du Castellet. En 2016 et 2018, Jäger remporte la course de qualification de 6 heures au Nürburgring et se présente à nouveau à la tribune après la course de 24 heures en 2018 et 2019. Aujourd'hui, Thomas Jäger travaille toujours comme pilote de développement pour Mercedes-AMG Customer Racing et, à l'issue du développement GT2, il a remporté la course de 24 heures du Nürburgring en 2023 dans la classe SP-X. Grâce à son expertise en matière de conduite, il est également responsable de la gestion sportive du programme DTM chez AMG, entre autres activités.

Jochen Mass

Né le 30 septembre 1946 à Dorfen près d'Erding, Allemagne

Jochen Mass, qui était à l'origine un excellent marin, démarre sa carrière mouvementée dans le sport automobile en 1968, avec des courses de voitures de tourisme pour Alfa Romeo et en tant que pilote d'usine pour Ford de 1970 à 1975. Au cours de cette période, il remporte les 24 heures de Spa-Francorchamps en 1972. Parallèlement, il participe à des courses de Formule 2 (1973) et prend part à 105 Grands Prix de Formule 1 (1973/74 avec Surtees ; 1975 à 1977 avec McLaren ; 1978 avec ATS ; 1979/80 avec Arrows ; 1982 avec March). En 1984, Mass pilote une Mercedes-Benz 500 SLC (C 107) lors du rallye Paris-Dakar. Après avoir remporté le championnat allemand des voitures de sport en 1985 et avoir été pilote d'usine chez Porsche jusqu'en 1987, il rejoint l'équipe Sauber-Mercedes en tant que pilote d'usine en 1988. Il coure dans le Groupe C pour la même équipe jusqu'en 1991. Au volant de la nouvelle Flèche d'argent, la Sauber-Mercedes C 9, Jochen Mass remporte les 24 heures du Mans en 1989 dans la même équipe que Manuel Reuter et Stanley Dickens, puis termine vice-champion du monde la même année. Trois ans plus tard, Mass rejoint la direction de l'équipe du DTM. Sir Stirling Moss le décrit comme une "âme sœur" et comme "un pilote avec un énorme sentiment pour les voitures de course et une grande expertise qui connaît l'histoire des courses de toutes les époques". Ce n'est donc pas un hasard si l'on voit aujourd'hui Jochen Mass au volant de Mercedes-Benz lors d'événements historiques. De la W 125 Silver Arrow à la Mercedes-Benz SSK, Jochen Mass les a toutes connues et conduites.

Bernd Mayländer

Née le 29 mai 1971 à Waiblingen, Allemagne

Bernd Mayländer apparaît régulièrement en Formule 1, en tête du peloton. En effet, depuis 2000, ce pilote est le pilote officiel des voitures de sécurité de Formule 1 fournies par Mercedes-AMG et Aston Martin. Mayländer commence à courir en 1990, d'abord en Porsche Clubsport, Porsche Carrera Cup (victoire au classement général en 1994) et Porsche Super Cup, ainsi que dans des courses de longue distance. À partir de 1995, il participe au championnat allemand des voitures de tourisme (DTM) et au championnat international des voitures de tourisme (ITC) pour le compte de l'équipe Persson Motorsport. À partir de 1997, il pilote une Mercedes-Benz CLK-GTR dans le championnat FIA GT. En 1997, Mayländer remporte la course de Spielberg avec Klaus Ludwig et Bernd Schneider. En 2000, il remporte la première place de la course des 24 heures du Nürburgring au volant d'une Porsche 996 GT3. En 2001, il remporte la dernière course de la saison DTM sur l'ancien circuit du Grand Prix de Hockenheim, au volant d'une Mercedes-Benz AMG CLK DTM. Bernd Mayländer a disputé sa dernière saison de DTM en 2004, au sein de l'équipe Rosberg, au volant d'une Mercedes-Benz Classe C DTM.

Bernd Schneider

Née le 20 juillet 1964 à St. Ingbert, Allemagne

Cinq titres DTM, 226 courses dans des voitures de tourisme Mercedes-Benz DTM et 102 classements ont fait de lui le pilote le plus titré du championnat : Bernd Schneider est surnommé à juste titre "Monsieur DTM". Bien qu'il ait participé à cette série de courses pendant une vingtaine d'années, sa carrière a commencé bien plus tôt et a compté d'autres titres. Il a remporté ses premières victoires en karting et en Formule 3. Il a également participé à la Formule 1, aux 24 heures du Mans et au championnat FIA GT, qu'il a remporté en 1997. C'est toutefois dans le DTM qu'il s'est montré le plus performant. À partir de 1992, Schneider pilote pour AMG-Mercedes et remporte le championnat allemand des voitures de tourisme en 1995 pour l'équipe, après avoir terminé troisième au classement général en 1992 et 1993. Le DTM étant devenu le German Touring Car Masters en 2000, Schneider remporte le titre en 2000, 2001, 2003 et 2006. Il termine également deuxième en 2002. En 2008, il annonce sa retraite du DTM et participe à sa dernière course le 26 octobre 2008 au Hockenheimring. Après cette magnifique carrière, Bernd Schneider participe au programme de sport client Mercedes-AMG de 2010 à 2014, enchaînant à nouveau les victoires. Bernd Schneider transmet également ses connaissances aux clients de Mercedes-Benz en tant qu'instructeur professionnel à l'AMG Driving Academy. Il est également actif en tant que pilote d'essai et ambassadeur des marques Mercedes-AMG et Mercedes-Benz Heritage.

Mick Schumacher

Née le 22 mars 1999 à Vufflens-le-Château, Suisse

Mick Schumacher joue un rôle important dans le développement de l'actuelle Mercedes-AMG W14. Le fils du septuple champion du monde de Formule 1 Michael Schumacher assiste l'équipe dans le simulateur de Brackley. Il assiste également à tous les Grands Prix et gère des projets marketing. En 2021 et 2022, il participe à 43 Grands Prix pour l'équipe Haas F1 Team. Avant de passer à la Formule 1, il avait un palmarès impressionnant dans les catégories juniors. En 2018, il devient champion d'Europe de Formule 3 de la FIA, décrochant neuf places dont cinq victoires. Après être passé au championnat de Formule 2 de la FIA, Mick Schumacher remporte le titre dès sa deuxième année en 2020, avec deux victoires et huit classements.

Karl Wendlinger

Née le 20 décembre 1968 à Kufstein, Autriche

La carrière de Karl Wendlinger dans le sport automobile a débuté en karting à l'âge de 14 ans. En 1989, il remporte le titre du championnat allemand de Formule 3 devant Michael Schumacher et Heinz-Harald Frentzen. Entre 1990 et 1991, ce trio forme l'équipe Mercedes Junior et participe au championnat du monde des voitures de sport. En 1991, l'Autrichien passe à la Formule 1. À partir de 1994, Wendlinger pilote pour l'équipe Sauber-Mercedes avec Heinz-Harald Frentzen. Il participe ensuite au DTM, à la Formule 3000 et aux 24 heures du Mans. Parmi ses principaux succès en piste, citons la victoire au championnat FIA GT (1999), la première place aux 24 heures du Mans dans la catégorie GTS (la même année), la victoire au classement général des 24 heures de Daytona en 2000 et la deuxième place à la course de 24 heures sur le Nürburgring (2003). De 2004 à 2011, Karl Wendlinger participe au championnat FIA GT pour différentes équipes. Avec Jetalliance Racing, il termine deuxième en 2007. Depuis 2012, Karl Wendlinger est ambassadeur de la marque Mercedes-AMG et instructeur à l'AMG Driving Academy.

Contacts :

Peter Becker, +49 (0) 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par courriel à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Photos et communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Pour en savoir plus et consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



Musée de la Mercedes-Benz



Musée de la Mercedes-Benz



@MB_Museum

Légendes

23C0194_001

Voiture de course Mercedes-Benz 1,5 litre W 165 de 1939. Photo du Festival of speed de Goodwood 2019. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D608359)

23C0194_002

Voiture de sport Mercedes-Benz 300 SL (W 194) de 1952. Photo du concours d'élégance de Pebble Beach 2022. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D794767)

23C0194_003

Voiture de sport Mercedes-Benz 300 SLR (W 196 S) de 1955. Photo du Festival of speed de Goodwood 2019. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D608327)

23C0194_004

Mercedes-Benz 280 GE "Paris-Dakar" (W 460) de 1983. Photo tirée de l'exposition spéciale "40 ans de la Classe G" au musée Mercedes-Benz, 2019. (Numéro d'index de la photo dans les Archives classiques Mercedes-Benz : D623965)

23C0194_005

Voiture de course Sauber-Mercedes C9 Group C. Photo prise au Goodwood Festival of Speed 2019. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D608362)

23C0194_006

Mercedes-Benz SLR McLaren Stirling Moss (Z 199) de 2009. Prise de vue en studio. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D24455)

23C0194_007

Voiture de course sportive Mercedes-AMG GT2. Photo de 2023.

23C0194_008

Esteban Gutiérrez. Ambassadeur de la marque Mercedes-AMG Motorsport au Festival of speed de Goodwood 2023.

23C0194_009

Thomas Jäger. Ambassadeur de la marque Mercedes-AMG au Festival of speed de Goodwood 2023.

23C0194_010

Jochen Mass. Ambassadeur de la marque Mercedes-Benz Heritage au Festival of speed de Goodwood 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : d118630)

23C0194_011

Bernd Mayländer. Ambassadeur de la marque Mercedes-Benz Heritage au Festival of speed de Goodwood 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D595644)

23C0194_012

Bernd Schneider. Ambassadeur de la marque Mercedes-AMG au Festival of speed de Goodwood 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D595478)

23C0194_013

Mick Schumacher. Ambassadeur de la marque Mercedes-AMG Motorsport au Festival of speed de Goodwood 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D368731)

23C0194_014

Karl Wendlinger. Ambassadeur de la marque Mercedes-Benz Heritage au Festival of speed de Goodwood 2023. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D368731)