



Information de presse
16 octobre 2022

Des multitalents avec des gènes de championnes : le nouveau SUV Mercedes-AMG EQE

Le modèle le plus polyvalent d'Affalterbach avec une propulsion 100 % électrique par batterie

- Premier SUV performant 100 % électrique de Mercedes-AMG
- Deux vigoureux moteurs électriques d'une puissance totale allant jusqu'à 505 kW (687 ch)
- De série avec la transmission intégrale entièrement variable, le train de roulement pneumatique AMG, la direction de l'essieu arrière ainsi que la régulation antiroulis active spécifique à AMG
- Extérieur AMG expressif et intérieur sportif et confortable avec format sonore Dolby Atmos®

Affalterbach. Mercedes-AMG franchit avec l'EQE SUV, le premier SUV 100 % électrique de la marque de voitures de sport Performance, une nouvelle étape décisive dans sa stratégie d'électrification. Avec son habitacle modulable et son concept de propulsion axé sur la performance, c'est le véhicule électrique le plus polyvalent du programme Mercedes-AMG. Le nouveau modèle offre en outre un espace généreux pour les passagers et les bagages. Comme la berline EQS AMG et la berline EQE AMG, l'EQE SUV AMG est basé sur la plateforme électrique de Mercedes-EQ. Deux puissants moteurs électriques et la transmission intégrale entièrement variable constituent la base de l'expérience de conduite dynamique typique d'AMG. Les développeurs Mercedes-AMG ont par ailleurs conçu de nombreux autres paramètres de manière autonome, Il s'agit notamment du train de roulement pneumatique AMG RIDE CONTROL+ avec amortissement réglable adaptatif, de la direction de l'essieu arrière et de l'AMG ACTIVE RIDE CONTROL – une régulation antiroulis active spécifique à AMG. A cela s'ajoutent l'AMG SOUND EXPERIENCE et le design extérieur et intérieur. Deux variantes du nouveau SUV Performance sont disponibles : le modèle d'entrée de gamme Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC (consommation électrique données provisoires WLTP en cycle mixte : 25,1–22,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ données provisoires WLTP : 0 g/km)¹ et la Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ encore plus sportive (consommation électrique données provisoires WLTP en cycle mixte : 27,8–22,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ données provisoires WLTP : 0 g/km)¹.

« L'EQE SUV AMG est un autre jalon de notre Future of Driving Performance. Ce nouveau modèle est notre premier SUV 100 % électrique. Et après les deux berlines EQS AMG et EQE AMG, il s'agit déjà du troisième véhicule Performance que nous avons pu réaliser en tant que dérivé sur la plateforme électrique de Mercedes-EQ. Avec son habitacle modulable et sa transmission intégrale performante, c'est le véhicule électrique le plus

¹ Les données relatives à la consommation électrique et à l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Siège social et tribunal de commerce : Stuttgart, R.C. n° 762873
Président du Conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Directoire : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer ; Renata Jungo Brüngger ; Sabine Kohleisen ; Markus Schäfer ; Britta Seeger ;
Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH sur www.dat.de.

polyvalent de Mercedes-AMG. Un véritable véhicule multitalents ! », a déclaré Philipp Schiemer, Président de Mercedes-AMG GmbH.

« Le format compact de l'EQE SUV, son empattement court et son concept de propulsion axé sur la performance constituent le point de départ idéal pour vivre une expérience de conduite agile, très émotionnelle et luxueuse grâce à nos solutions spécifiques AMG. Cela vaut en particulier pour le groupe motopropulseur, le train de roulement, les freins et la sonorisation. Nous nous assurons ainsi que nos clients soient dans les meilleures conditions pour apprécier notre Driving Performance typique de la marque », déclare Jochen Hermann, directeur technique de Mercedes-AMG GmbH.

Design extérieur avec éléments AMG caractéristiques

Le design extérieur se caractérise par des surfaces généreusement modelées, des joints réduits et des transitions sans rupture. Des proportions dynamiques soulignent le caractère sportif. De nombreux éléments caractéristiques d'AMG garantissent une grande valeur de reconnaissance et contribuent à consolider la notoriété de la marque. Il s'agit notamment de la calandre Black Panel spécifique à AMG avec des baguettes verticales chromées estampées à chaud, l'étoile Mercedes intégrée et l'inscription « AMG ». La nouveauté est la plaque spécifique à la marque sur le capot avec le blason AMG au lieu de l'étoile Mercedes : c'est la première fois qu'elle orne un véhicule 100% électrique de Mercedes-AMG. Une autre caractéristique de la face avant est la jupe avant spécifique à AMG, peinte dans la couleur de la carrosserie, avec la bordure centrale inférieure en noir brillant et l'élément décoratif en chrome. Le même look caractérise le splitter avant en noir brillant avec une partie décorative en chrome ainsi que des ailettes et des appliques sur les prises d'air esthétiques. Les diffuseurs d'air à gauche et à droite en noir brillant permettent ce que l'on appelle l'effet AIR CURTAIN qui dirige l'air autour des roues avant de manière à favoriser son écoulement. Les phares DIGITAL LIGHT de série disposent d'une projection spécifique AMG à l'ouverture et à la fermeture du véhicule.

Sur les côtés, les enjoliveurs de passage de roue spécifiques à AMG dans la couleur de la carrosserie et les poignées de porte entièrement encastrées et intégrées sans soudure apportent une note raffinement. A cela s'ajoutent des jantes alliage AMG optimisées sur le plan aérodynamique dans les dimensions 21 ou 22 pouces. La jupe arrière dans la couleur de la carrosserie avec diffuseur aérodynamique optimisé et ailerons longitudinaux ainsi que les feux arrière au design en hélice complètent l'allure dynamique.

Un design intérieur avec une touche particulièrement sportive

L'intérieur est également dominé par les éléments qui définissent le style AMG. Ici, les nouveaux modèles offrent une ambiance sportive, notamment grâce aux sièges au graphisme personnalisé et aux garnitures spéciales en similicuir ARTICO avec microfibre MICRO CUT ainsi qu'aux surpiquûres rouges. Une sellerie en cuir Nappa est également disponible en option, avec des graphismes spécifiques aux sièges AMG. De plus, la plaquette AMG sur les dossiers des sièges avant ainsi que les blasons AMG en relief dans les appuie-tête avant soulignent l'identité de la marque. En outre, de nombreux autres détails mettent en exergue le style indépendant de l'intérieur :

- Planche de bord et lignes de ceinture en similicuir ARTICO gris espace avec grain NEOTEX et surpiquûres rouges
- Contre-portes médianes et transition entre la console centrale et la planche de bord en microfibre MICRO CUT noire avec surpiquûres rouges
- Volant Performance AMG en cuir Nappa, aplati dans sa partie inférieure, perforé dans la zone de préhension avec palettes en aluminium de couleur argentée pour le réglage des différents niveaux de récupération d'énergie, et les touches au volant de série pour l'affectation individuelle des réglages spécifiques au véhicule
- Pédalier sport AMG, tapis de sol AMG et baguettes de seuil avec inscription « AMG » (éclairées avec cache interchangeable)

Le volant Performance AMG, avec son design distinctif à deux branches et ses surfaces de commande intégrées sans joint, allie stabilité visuelle et légèreté. La couronne du volant, aplatie dans sa partie inférieure et recouverte de cuir Nappa, est chauffante en option. Les touches au volant AMG de série séduisent par leurs affichages brillants. Elles permettent de commander les fonctions de conduite importantes et les programmes de conduite sans retirer les mains du volant. De nombreux paramètres peuvent être sélectionnés directement. Les menus sur la touche gauche du volant peuvent être complétés, remplacés ou réduits individuellement. Pour cela, il existe une liste sur l'écran tactile multimédia ou sur l'Hyperscreen en option avec plus de 15 possibilités d'informations et de réglages en accès direct pour les touches au volant.

Hyperscreen en option avec fonctions et affichages spécifiques à AMG pour le système d'infodivertissement MBUX

Les deux nouveaux modèles peuvent être équipés en option de l'Hyperscreen MBUX innovant. Ce grand écran incurvé s'étend d'un montant A à l'autre. Trois écrans sont placés sous une plaque de verre et fusionnent visuellement. Grâce à un logiciel adaptatif, MBUX s'adapte entièrement à son utilisateur et propose des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et du véhicule. Avec le concept « zero layer », les applications les plus importantes sont toujours affichées de manière situationnelle et contextuelle au niveau supérieur du champ de vision.

En Europe et en Chine, le contenu dynamique est également autorisé sur l'écran du passager pendant la conduite. La visualisation de films, de messages textuels ou de présentations et la navigation sur Internet sont donc possibles sans limites. Ceci est rendu possible par la fonction de « masquage », qui empêche le conducteur de voir le contenu. Mais même sans contenu dynamique, l'écran du passager reste un accroche-regard attrayant, car un nouvel économiseur d'écran spécifique à AMG apparaît alors.

Le système MBUX offre une série de fonctions AMG supplémentaires qui soulignent le caractère hautes performances du véhicule. Cela est particulièrement vrai pour les écrans indépendants du combiné d'instruments ainsi que pour l'écran multimédia et l'affichage tête haute. L'accès rapide aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT est assuré par le bouton d'entrée directe correspondant dans la console centrale.

Le format sonore Dolby Atmos® élève l'expérience audio de l'EQE SUV à un niveau supérieur. Les instruments individuels ou les voix du mixage de studio peuvent être placés autour de la zone d'écoute. Une nouvelle forme d'animation sonore voit ainsi le jour : en effet, alors que les systèmes stéréo conventionnels présentent généralement une dynamique gauche-droite, Dolby Atmos® peut utiliser toute la zone et créer une expérience à 360 degrés.

Concept d'entraînement axé sur la performance avec deux moteurs électriques

Les deux nouveaux modèles de SUV Mercedes-AMG EQE proposent un concept de propulsion axé sur la performance, avec deux moteurs électriques. La puissante chaîne cinématique électrique (eATS), qui comprend un moteur à l'avant et un autre à l'arrière, offre également une transmission intégrale entièrement variable qui transmet la force motrice de manière optimale à la route dans toutes les conditions de conduite. La gamme de puissance s'étend de 350 kW (476 ch) pour l'EQE 43 4MATIC à 505 kW (687 ch) pour l'EQE 53 4MATIC+ avec le Pack DYNAMIC PLUS AMG en option avec fonction Boost. Le couple maximal va de 858 à 1 000 Nm.

Les moteurs électriques spécifiques à AMG sur les essieux avant et arrière sont des moteurs synchrones à aimants permanents (PSM). La constance des performances est déjà évidente dans les valeurs de puissance et de couple. En outre, les moteurs-alternateurs se distinguent par un équilibre optimal entre l'augmentation de la puissance, le rendement et le confort sonore. Les moteurs électriques du SUV EQE 43 4MATIC disposent d'un réglage et d'une commande spécifiques à AMG. L'EQE 53 4MATIC+ SUV utilise des moteurs électriques spécifiques à AMG avec des bobinages adaptés, d'autres packs de tôles, des courants plus élevés et un

convertisseur optimisé. Cela permet d'obtenir des régimes moteur plus élevés et donc encore plus de puissance, ce qui est particulièrement perceptible lors des accélérations et des pointes de vitesse.

Le moteur-alternateur de l'essieu arrière est particulièrement puissant grâce à sa conception hexaphasée, basée sur deux bobinages de trois phases chacun. Le stator avec enroulement de traction assure un champ magnétique particulièrement puissant.

A cela s'ajoute le concept thermique hautement résilient, qui permet des manœuvres d'accélération répétées avec des performances élevées et constantes. L'élément central de cette conception sophistiquée est la « lance à eau » située dans l'arbre du rotor, qui le refroidit. D'autres éléments de refroidissement spécifiques à AMG dans le circuit de refroidissement sont des nervures spéciales sur le stator et la structure à ailettes en forme d'aiguille sur le convertisseur, qui est fabriqué en céramique haute performance. A cela s'ajoute l'échangeur thermique d'huile de boîte de vitesses : outre le refroidissement, l'huile est également préchauffée lors du démarrage à froid afin d'augmenter l'efficacité.

Transmission intégrale entièrement variable Performance 4MATIC et 4MATIC+

La puissance des moteurs est transmise à la route par la transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC (EQE 43) ou 4MATIC+ (EQE 53) de série. Contrairement à ce qui se faisait jusqu'à présent, le « + » de 4MATIC+ ne désigne pas seulement la transmission intégrale entièrement variable dont disposent à la fois l'EQE 43 et l'EQE 53, mais aussi tout le surcroît de puissance et de dynamisme qu'offre l'EQE 53. Dans les deux modèles, le système répartit en permanence les couples d'entraînement entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation de conduite : par rapport à une transmission intégrale mécanique, le système électrosélectif assure une réponse nettement plus rapide. Le couple est contrôlé 160 fois par seconde et réglé si nécessaire. La répartition des couples dépend du programme de conduite sélectionné : dans le programme « Comfort », l'accent est mis sur l'efficacité maximale, tandis que dans les programmes « Sport » et « Sport+ », la puissance est davantage répartie à l'arrière, afin d'améliorer la dynamique transversale.

Suspension AMG RIDE CONTROL+ avec amortissement adaptatif réglable

Le train de roulement AMG RIDE CONTROL+ avec suspension pneumatique et amortissement adaptatif réglable repose sur un essieu à quatre bras à l'avant et un essieu multibras à l'arrière, chacun optimisé avec des supports de roue, des bras de suspension et des barres stabilisatrices transversales AMG spécifiques à la marque, avec une rigidité accrue. Il correspond dans ses grandes lignes aux trains de roulement de l'EQS AMG et du coupé quatre portes AMG GT, mais son réglage a été adapté à l'EQE SUV AMG. Le berceau d'essieu arrière est relié à la structure brute de la carrosserie par des paliers 50 % plus rigides et un jeu de paliers réduit afin d'établir un contact encore plus direct avec la route. Les ingénieurs AMG ont ajusté tous les composants de manière ciblée afin de répondre aux exigences particulières des clients de Mercedes-AMG. Cela s'applique aussi bien au confort de conduite qu'à la dynamique de marche.

L'amortissement adaptatif fait appel à deux limiteurs de pression. Ces vannes de contrôle à variation continue, situées à l'extérieur de l'amortisseur, permettent d'ajuster encore plus précisément la force d'amortissement aux différentes conditions de conduite et aux programmes de conduite : une vanne contrôle le niveau de traction, c'est-à-dire la force qui est générée lorsque le ressort se détend, l'autre le niveau de pression lorsque le ressort se comprime. Les niveaux de traction et de pression sont régulés indépendamment l'un de l'autre. Cette technologie permet d'augmenter le confort d'une part, mais aussi de rendre la dynamique de marche encore plus sportive d'autre part.

Le calculateur de la régulation du train de roulement adapte grâce à l'analyse des données - fournies notamment par les capteurs d'accélération et de trajectoire des roues - l'amortissement à chaque roue en quelques millisecondes en fonction de la situation. Les développeurs d'AMG ont réussi à élargir de manière significative l'amplitude entre sportivité et confort, notamment en accentuant l'écart entre les courbes caractéristiques minimales et maximales de l'amortissement et en offrant une flexibilité encore accrue dans la

conception de la cartographie. En utilisant les deux vanes de réglage, l'amortisseur est capable de fournir un ajustement de la force d'amortissement dans toutes les zones de vibration de la roue. Grâce à la conception spéciale des vanes, l'amortisseur réagit rapidement et de manière sensible aux changements de surface de la route et aux conditions de conduite.

L'efficacité est également prise en compte dans le contrôle intelligent du niveau de conduite, qui permet d'améliorer l'aérodynamisme et de réduire la consommation d'énergie. Dans les programmes de conduite S et S+, les modèles SUV Mercedes-AMG EQE sont abaissés au niveau le plus bas (-15 mm) dès 0 km/h. Dans le programme de conduite C, la régulation s'effectue en fonction de la vitesse, avec un abaissement à partir de 120 km/h et une remontée à partir de 80 km/h.

Les pneus spéciaux, adaptés de manière ciblée aux exigences des véhicules AMG Performance 100 % électriques, contribuent également au potentiel dynamique élevé de la conduite. Parmi d'autres fournisseurs, il convient de mentionner le pneu MICHELIN Pilot Sport EV MO1, spécialement conçu pour les véhicules Performance à propulsion électrique. Disponible dans les dimensions 21 ou 22 pouces, il se caractérise par une faible résistance au roulement et un très haut niveau d'adhérence sur route sèche et mouillée.

Direction active de l'essieu arrière de série

Les deux modèles de SUV Mercedes-AMG EQE sont équipés de série d'une direction active de l'essieu arrière. L'angle de braquage, qui peut atteindre 9,0 degrés, favorise une maniabilité agile et permet un rayon de braquage de 10,9 mètres. L'interaction entre la direction de l'essieu avant et celle de l'essieu arrière est conçue pour obtenir une réponse agile avec un faible effort de braquage lors de la conduite en ville ou sur des routes de campagne. A des vitesses inférieures à 60 km/h, les roues arrière braquent dans la direction opposée à celle des roues avant. Le SUV Mercedes-AMG EQE se montre ainsi maniable, léger et agile. Cela a un effet particulièrement positif dans les virages, lors des changements de direction rapides et des manœuvres. A partir d'une vitesse supérieure à 60 km/h, les roues arrière braquent dans la même direction que les roues avant. L'empattement virtuellement allongé qui en résulte offre une stabilité de marche et une sécurité accrues à grande vitesse, lors de changements de voie rapides ou de manœuvres d'évitement soudaines.

AMG ACTIVE RIDE CONTROL : régulation antiroulis active électromécanique *(uniquement sur l'EQE 53 SUV 4MATIC+ AMG)*

Au lieu d'utiliser des barres stabilisatrices traditionnelles, la régulation antiroulis active de l'EQE 53 SUV 4MATIC+ AMG compense les mouvements de la carrosserie de manière électromécanique. Pour ce faire, les barres stabilisatrices transversales des essieux avant et arrière sont divisées en deux. Au centre se trouve un actionneur électromécanique dans lequel est intégré un train planétaire à trois niveaux. Sur chaussée irrégulière, l'actionneur sépare activement les moitiés de la barre stabilisatrice, ce qui améliore le confort de conduite. En cas de conduite dynamique, les moitiés s'unissent et se tordent l'une par rapport à l'autre. Cela réduit considérablement les mouvements de roulis. Pour répondre aux exigences de performance élevées de Mercedes-AMG, le système est basé sur un réseau de bord partiel supplémentaire de 48 volts. Pour accueillir la régulation antiroulis active, les développeurs AMG ont redessiné la partie arrière du véhicule.

Avantages de la régulation antiroulis active électromécanique :

- Un plus grand écart entre le confort et la sportivité qu'avec une solution mécanique.
- Une compensation précise des mouvements de la carrosserie. Le véhicule reste parfaitement maniable dans les conditions d'utilisation sportives limites et son pilotage direct.
- Contribue non seulement à réduire les mouvements de roulis en virage, mais aussi à réguler avec plus de précision le comportement autovireur et les alternances de charge.
- Confort de conduite accru en ligne droite car les sollicitations dues aux irrégularités unilatérales de la chaussée sont compensées.
- Réponse nettement plus rapide que les systèmes hydrauliques.

- Poids des composants réduit par rapport aux solutions hydrauliques.

Pour une expérience de conduite individuelle : programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT

Les caractéristiques de conduite peuvent être modifiées par le conducteur par simple pression sur un bouton, en fonction de la situation ou de ses préférences. C'est ce que permettent les cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG « Sol glissant », « Comfort », « Sport », « Sport+ » et « Individual ». Les programmes couvrent un large spectre, du grand confort à la sportivité prononcée. Les paramètres importants tels que les caractéristiques de propulsion et de puissance, le réglage du train de roulement, AMG DYNAMICS avec, entre autres, la courbe caractéristique du couple de direction, et AMG SOUND EXPERIENCE sont modifiés en fonction du programme de conduite choisi. La puissance d'entraînement maximale est disponible dans le programme de conduite Sport+, ou dans tous les programmes de conduite par kickdown. Dans les programmes de conduite (sauf Sport+), la puissance maximale est adaptée afin d'augmenter l'efficacité et de réduire la consommation.

	EQE 43 SUV 4MATIC	EQE 53 SUV 4MATIC+
Sol glissant	50 % de puissance (=175 kW)	50 % de puissance (=230 kW)
Comfort	85 % de puissance (=300 kW)	80 % de puissance (=368 kW)
Sport	90 % de puissance (=325 kW)	90 % de puissance (=414 kW)
Sport+	100 % de puissance (=350 kW)	100 % de puissance (=460 kW)
RACE START sans fonction Boost	100 % de puissance (=350 kW)	100 % de puissance (=460 kW)
RACE START avec fonction Boost (inclus dans le Pack DYNAMIC PLUS AMG)	non disponible	110 % de puissance (=505 kW)

Le conducteur peut également présélectionner le réglage de base de la suspension grâce aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT : il suffit, par exemple, d'appuyer sur un bouton pour que le comportement routier passe d'une dynamique maximale en mode « Sport+ » à une conduite tout en douceur en mode « Comfort ». Une touche dédiée permet en outre de moduler le réglage sur trois niveaux, indépendamment des programmes de conduite.

En fonction du programme de conduite, l'unité centrale de commande du moteur active automatiquement différentes stratégies de déclassement et de refroidissement : en modes « Sport » et « Sport+ », le système de refroidissement est activé plus tôt et la capacité de refroidissement est augmentée afin de pouvoir maintenir plus longtemps la puissance libérée. Le conducteur a la possibilité d'améliorer encore le plaisir de conduire, par exemple sur circuit fermé, grâce à la fonction ESP OFF.

Système de freinage hautes performances AMG

Le système de freinage hautes performances AMG avec étriers de frein à six pistons et disques de frein de 415x33 millimètres sur l'essieu avant et étriers de frein à un piston et disques de frein de 378x22 millimètres sur l'essieu arrière fournit des valeurs de décélération d'exception avec une stabilité élevée et une capacité de charge permanente. Le système de freinage composite hautes performances AMG en céramique, disponible en option, utilise des disques de frein encore plus grands, mesurant 440x40 millimètres à l'avant. Une autre caractéristique high-tech est le servofrein électromécanique intelligent iBooster. Il garantit que le système de freinage combine la récupération électrique avec le frein hydraulique de manière très efficace. Pour une expérience de conduite authentique, le iBooster est spécialement adapté à la sensation typique de la pédale AMG et au système de freinage AMG.

AMG SOUND EXPERIENCE : expérience sonore unique avec une large bande passante

Avec l'AMG SOUND EXPERIENCE, la marque de voitures de sport et de performance donne une nouvelle voix à la mobilité électrique - une bande sonore à l'intérieur et à l'extérieur qui renforce émotionnellement l'expérience de conduite dynamique. Comme les programmes de conduite, la composition acoustique offre également un large éventail : dans la version de base « Authentic », le client peut régler le son et son intensité en fonction des conditions de conduite et du programme de conduite sélectionné. Les sons d'entraînement typiques d'AMG sont générés à l'aide d'équipements supplémentaires. Parmi ceux-ci figurent des haut-parleurs spéciaux, un actuateur de basses et un générateur de sons. Une autre option pour encore plus d'individualité : grâce aux touches du volant AMG ou à l'écran central, le conducteur peut sélectionner les expressions sonores « Balanced », « Sport » et « Powerful » dans chaque programme de conduite. En mode RACE START, le véhicule produit un son unique adapté à l'accélération dynamique.

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG comprend également le système AMG SOUND EXPERIENCE « Performance », qui crée un paysage sonore encore plus émotionnel, également au choix « Balanced », « Sport » ou « Powerful ». Outre les sons d'entraînement, il comprend également une grande partie des sons dits d'événement - des sons adaptés à toutes les fonctions du véhicule qui produisent du bruit. Cela comprend le verrouillage du véhicule ainsi que le démarrage et l'arrêt du moteur. Le programme simule même le clic du clignotant, car de nombreux conducteurs ne veulent pas manquer ce son familier. Une toute nouvelle caractéristique est la sonorité événementielle spécifique à AMG, qui retentit lorsque le véhicule est fermé à clé. Les sons d'événements peuvent être désactivés à tout moment via les réglages du système multimédia - séparément pour l'extérieur et l'intérieur.

Pack DYNAMIC PLUS AMG avec options supplémentaires en termes de conduite dynamique

Disponible en option sur l'EQE 53 4MATIC+ SUV, le Pack DYNAMIC PLUS AMG combine des extras de dynamique de conduite - dont le puissant boost pour le RACE START, l'augmentation de la vitesse maximale à 240 km/h ainsi que l'émotionnelle AMG SOUND EXPERIENCE « Performance ». Des sons spécialement composés pour cet univers sonore - par exemple pour le chargement ou les fonctions d'infodivertissement - complètent l'expérience AMG.

La dynamique de marche tient les promesses du son : si la température et l'état de charge sont appropriés, la puissance et le couple maximum du RACE START peuvent être augmentés brièvement. Pour passer de 0 à 100 km/h, la Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV n'a alors besoin que de 3,5 secondes. L'actuateur de basses et les haut-parleurs du véhicule font ressortir la puissance des moteurs électriques, même lorsque le véhicule est à l'arrêt, et fournissent une bande sonore chargée d'émotion pour les fortes accélérations. Les graphiques spécifiques à AMG sur les écrans soulignent également visuellement les performances de conduite. L'AMG Sound Experience peut également être désactivé à tout moment via les réglages du système multimédia, séparément pour l'extérieur et l'intérieur.

D'autres options pour encore plus de dynamisme

De nombreuses options AMG renforcent en option l'impression de dynamisme. Il s'agit notamment de caractéristiques de design telles que le Pack Nuit AMG avec des éléments en noir et en chrome noir, des étriers de frein rouges ou les inserts décoratifs en carbone AMG. Sur le plan technique également, les puissants modèles EQE SUV AMG peuvent être encore affinés en termes de dynamique de conduite, par exemple avec le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances. Il est également possible de choisir des jantes alliage AMG optimisées sur le plan aérodynamique, de 20 et 21 pouces.

AMG TRACK PACE, l'ingénieur de course virtuel, est également disponible en option : le logiciel est inclus dans le système d'infodivertissement MBUX et enregistre en permanence plus de 80 données spécifiques au véhicule (la vitesse, l'accélération, etc.), par exemple lors de la conduite sur un circuit de course. S'y ajoutent l'affichage des temps au tour et pour certaines portions d'un circuit, ainsi que la différence par rapport au temps de référence. Certains éléments de l'affichage s'allument en vert ou en rouge; le conducteur peut ainsi percevoir immédiatement, sans lire de chiffres, s'il est plus rapide ou plus lent que le meilleur temps. Les données s'affichent sur l'écran multimédia, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute (option).

Batterie de traction hautes performances d'une capacité de 90,6 kWh

Les nouveaux modèles de SUV Mercedes-AMG EQE sont équipés d'une puissante batterie de traction hautes performances de 328 volts, fabriquée selon les dernières avancées de la technologie lithium-ion. Elle a une teneur énergétique utile de 90,6 kWh et se compose de dix modules avec un total de 360 cellules pouch. Le système de gestion de la batterie de l'EQE 53 SUV est également réglé de manière spécifique à AMG. Dans les programmes de conduite Sport et Sport+, l'accent est mis sur les performances, dans le programme de conduite Comfort sur l'autonomie. Cette génération de batteries se caractérise par une densité énergétique élevée et présente une puissance de charge importante. Autre nouveauté : la possibilité d'installer des mises à jour pour le système de gestion de la batterie over-the-air aux fins d'améliorations continues tout au long du cycle de vie. Le SUV EQE 53 4MATIC+ dispose également d'un faisceau de câbles spécifique à AMG et adapté à ses performances accrues. Dans le domaine de la chimie cellulaire, un grand pas a été franchi en termes de durabilité : la teneur en cobalt est réduite à dix pour cent, la matière active optimisée se compose de nickel, de cobalt et de manganèse dans un rapport de 8:1:1.

Des temps de charge courts grâce à une gestion thermique intelligente

Le temps de charge court constitue un autre avantage offert par la nouvelle génération de batteries. Le système de stockage d'énergie peut se charger avec jusqu'à 170 kW sur des stations de recharge rapide en courant continu. Dans ce cas, il est déjà possible de recharger le véhicule en 15 minutes pour parcourir jusqu'à 170 kilomètres (WLTP)². Grâce au chargeur embarqué, l'AMG électrifiée peut être rechargée confortablement à domicile ou dans des stations de recharge publiques avec un courant alternatif de 11 kW ou 22 kW en option. La recharge bidirectionnelle, c'est-à-dire la recharge dans les deux sens, sera également possible au Japon. En outre, il existe des programmes de charge intelligents qui peuvent être activés automatiquement en fonction du lieu. Des fonctions telles que la charge d'économie de la batterie rendent les opérations encore plus efficaces.

La gestion thermique efficace contribue également à raccourcir les temps de charge. Si la navigation intelligente avec Electric Intelligence est activée, la batterie est préchauffée ou refroidie pendant le trajet afin d'atteindre la température optimale au point de charge pour une recharge rapide. Le champ de température souhaité pour la batterie est obtenu à l'aide du circuit de refroidissement et d'un chauffage auxiliaire PTC (coefficient de température positif) intégré à celui-ci.

² Vitesse de charge sur les points de charge rapide en courant continu avec 500 ampères, les données sur les temps de charge sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

La conception de la batterie vise à garantir la température de fonctionnement optimale de l'unité de stockage d'énergie dans toutes les conditions de fonctionnement. Les profils extrudés en aluminium du cadre de la batterie présentent des cavités définies dans lesquelles circule le liquide de refroidissement. En somme, la gestion intelligente de la température et de la charge permet de maintenir des courants de charge élevés pendant une longue durée. La pompe à chaleur de série utilise la chaleur dégagée par l'entraînement électrique (convertisseur DC/AC et moteur électrique) et la batterie haute tension pour chauffer l'habitacle. Cela permet de réduire la consommation de courant de batterie pour le chauffage, au profit d'une meilleure autonomie. Autre fonction : la préclimatisation.

La batterie se distingue également par sa durabilité. La fonction ECO Charging y contribue de manière significative : le contrôle intelligent ménage la batterie pendant la charge et ralentit ainsi le processus naturel de vieillissement de la batterie. La fonction « interruption de charge » présente également des avantages pour le client : le processus de charge peut être interrompu à des moments librement choisis afin de pouvoir utiliser ultérieurement l'électricité moins chère la nuit, par exemple. Le certificat de batterie atteste de la longue durée de vie des batteries haute tension. Il présente une validité maximale de dix ans ou jusqu'à 250 000 km.

Récupération intelligente pour une valorisation énergétique efficiente

La batterie peut également être chargée grâce à une récupération efficace de l'énergie par le biais de la fonction de récupération. La puissance de récupération atteint alors 260 kW³. Le conducteur peut régler le niveau de récupération sur trois niveaux à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant et recevoir une assistance optimisée en fonction de la situation de la part de l'assistant ECO. Dans ce cas, il est possible, dans les niveaux de récupération D et D-, de conduire avec une seule pédale et d'utiliser le freinage combiné jusqu'à l'arrêt. Avec D^{Auto}, on atteint une décélération de 5 m/s², dont 3 m/s² sont dus à la récupération (2 m/s² via le système de freinage hautes performances AMG). Avec l'aide du DRIVE PILOT en option, la décélération est automatique en fonction des véhicules détectés en amont jusqu'à leur arrêt, par exemple aux feux tricolores.

Utilisation durable de l'électricité grâce à Mercedes me Charge

Avec Mercedes me Charge, les clients bénéficient d'une recharge verte dans toutes les bornes de recharge publiques d'Europe depuis 2021. Des certificats d'origine de grande qualité permettent d'injecter dans le réseau autant d'électricité verte issue d'énergies renouvelables que d'électricité prélevée via Mercedes me Charge. Au cours des trois premières années suivant l'achat, il n'y a pas de frais de base pour Mercedes me Charge et donc la recharge verte (Green Charging) pour les clients. Un autre avantage est IONITY Unlimited : tous les clients européens de l'EQE SUV peuvent utiliser gratuitement le réseau de recharge rapide IONITY pendant un an via Mercedes me Charge. La nouvelle fonction Plug & Charge permet de recharger l'EQE AMG SUV de manière particulièrement confortable.

Mercedes me Charge est actuellement le plus grand réseau de recharge au monde : il compte à ce jour plus de 500 000 points de charge en courant alternatif et continu dans 31 pays, dont plus de 200 000 en Europe. Sont également incluses les 336 bornes de charge rapide du réseau de charge rapide IONITY cofondé par Mercedes-Benz. En outre, la fonctionnalité de Mercedes me Charge dans MBUX a été étendue pour inclure des fonctions telles que le filtrage et la prévision de la disponibilité des stations de recharge.

Application Mercedes me : utilisation facile sur smartphone et tablette

L'application Mercedes me offre de nombreuses fonctions améliorées depuis la dernière révision, ainsi que de nouvelles fonctions. Citons par exemple la fonction de filtre qui permet de trier les points de recharge en fonction de critères tels que la disponibilité ou la puissance de charge. L'application indique désormais également le taux d'occupation de la borne de recharge concernée au cours de la journée, sur la base d'un calcul de probabilité.

³ Cette valeur correspond à la puissance électrique accumulée dans la batterie électrique grâce à la récupération. Elle peut être obtenue dans des conditions environnementales optimales, en fonction, entre autres, de l'état de charge et de la température. Des divergences sont possibles.

Planification prédictive des itinéraires et conduite efficace grâce à Electric Intelligence

Le nom de la fonction navigation avec Electric Intelligence annonce la couleur. En effet, celle-ci planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge, en fonction de nombreux facteurs et réagit dynamiquement, par exemple, aux embouteillages ou à un changement de style de conduite. Electric Intelligence planifie par anticipation un itinéraire rapide et confortable, y compris les arrêts de recharge, sur la base de nombreux facteurs, par exemple en fonction des besoins énergétiques calculés. Le système inclut toutes les données pertinentes dans le calcul, de la topographie et de l'itinéraire à la vitesse de conduite et aux besoins de chauffage et de refroidissement.

Grâce à Electric Intelligence, les nouveaux modèles EQE SUV AMG réagissent en outre de manière dynamique à la situation du trafic sur le trajet prévu. L'AMG enregistre les embouteillages et les fermetures de routes ainsi que les changements dans les besoins en énergie. Pour effectuer son calcul, le système utilise des informations provenant du cloud, qu'il combine avec les données embarquées. L'itinéraire planifié peut être modifié individuellement. Par exemple, le client peut définir la réserve supplémentaire à destination et à la station de recharge (SoC, State of Charge) - dix pour cent de SoC constituent la norme. Si la fonction « Charge à destination » est sélectionnée, la réserve fixée peut être réduite jusqu'à ce que la destination soit atteinte. MBUX indique si la capacité de la batterie disponible est suffisante pour retourner au point de départ sans recharge.

D'autres options pour la planification individuelle de l'itinéraire :

- Le calcul de l'itinéraire privilégie les stations de recharge ajoutées manuellement le long de l'itinéraire
- Le conducteur peut exclure les stations de recharge suggérées
- Calcul des coûts de charge prévus par arrêt de charge

S'il y a un risque de ne pas atteindre la destination ou la station de recharge avec les paramètres définis, MBUX vous informe à temps avec une note pour activer les fonctions de conduite ECO grâce à la « surveillance active de l'autonomie ».

Concept de protection très complet : la batterie est protégée contre les chocs dans le soubassement de la voiture

La batterie se trouve dans une zone protégée contre les collisions dans le soubassement, intégrée à la structure de la caisse brute, y compris un profilé en aluminium extrudé sur le côté. Lors de l'extrusion, un bloc de métal chauffé est pressé à travers des buses et transformé en profilé continu, qui est ensuite découpé selon les besoins. Il est ainsi possible d'obtenir des profilés très complexes et précisément adaptés aux besoins. Le boîtier avec des structures d'absorption d'énergie à l'avant et sur les côtés ainsi qu'une plaque de base rigide à double paroi offrent une protection supplémentaire aux modules. En outre, il existe un système de sécurité distinct à plusieurs niveaux pour les opérations quotidiennes. Il s'agit par exemple de la surveillance de la température, de la tension ou de l'isolation. Si une erreur se produit, la batterie se coupe. La surveillance des crashes à l'arrêt est également de série.

Caractéristiques techniques

Mercedes-AMG EQE 43 SUV 4MATIC

Transmission et batterie		
Moteurs électriques	Modèle	Deux moteurs synchrones à excitation permanente
Puissance nominale	kW (ch)	350 (476)
Couple nominal	Nm	858
Transmission		Transmission intégrale entièrement variable 4MATIC Performance AMG
Type de batterie		Lithium-ion
Tension nominale	V	328
Valeur énergétique de la batterie, utile	kWh	90,6
Puissance de récupération maxi	kW	260
Puissance de charge (CA) maxi (série/option)	kW	11/22
Puissance de charge sur courant continu, maxi	kW	170
Train de roulement		
Essieu avant	AMG RIDE CONTROL+ avec essieu avant à quatre bras, jambe de suspension pneumatique, amortissement réglable et adaptatif	
Essieu arrière	AMG RIDE CONTROL+ avec essieu arrière multibras (à cinq bras), suspension pneumatique, amortissement réglable et adaptatif	
Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit ; à l'avant, disques de 415x33 mm ventilés et perforés, étrier fixe en aluminium à 6 pistons ; à l'arrière, disques de 378x22 mm ventilés et perforés, étrier flottant en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, assistance au freinage, ESP* à 3 niveaux	
Direction	Direction assistée paramétrique électromécanique avec crémaillère, démultiplication variable (12,8 en position zéro) et assistance à la direction variable, direction de l'essieu arrière de série (9,0°)	
Jantes	9,5 J x 21 ET42 à l'avant ; 9,5 J x 21 ET 42 à l'arrière	
Pneumatiques	Michelin Pilot Sport EV MO1 275/40 R21 à l'avant ; Michelin Pilot Sport EV MO1 275/40 R21 à l'arrière	
Cotes et poids		
Nombre de portes/places assises		4/5
Longueur/largeur ⁴ /Hauteur	mm	4 879/1 931/1 672
Empattement	mm	3 030
Voie avant/arrière	mm	1 654/1 659
Diamètre de braquage	m	10,90
Volume du coffre selon VDA	l	520-1 675
Poids à vide UE/P.T.A.C./Charge utile maxi	kg	2 600/3 195/595
Charge remorquée freinée/non freinée autorisée	kg	1 800/750
Performances, consommation et autonomie		
Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,3
Vitesse maximale	km/h	210
Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) ⁵	kWh/100 km	25,1-22,0
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (WLTP)	g/km	0
Autonomie (WLTP) ⁵	km	431-488

⁴ Sans rétroviseurs extérieurs

⁵ Les données relatives à la consommation électrique et à l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Mercedes-AMG EQE 53 SUV 4MATIC+

Transmission et batterie		
Moteurs électriques	Modèle	Deux moteurs synchrones à excitation permanente
Puissance nominale	kW (ch)	460 (626)/505 (687) avec Pack DYNAMIC PLUS AMG
Couple nominal	Nm	950/1 000 avec Pack DYNAMIC PLUS AMG
Transmission		Transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+ Performance AMG
Type de batterie		Lithium-ion
Tension nominale	V	328
Valeur énergétique de la batterie, utile	kWh	90,6
Puissance de récupération maxi	kW	260
Puissance de charge (CA) maxi (série/option)	kW	11/22
Puissance de charge sur courant continu, maxi	kW	170
Train de roulement		
Essieu avant	AMG RIDE CONTROL+ avec essieu avant à quatre bras, jambe de suspension pneumatique, amortissement réglable adaptatif et régulation antiroulis active AMG ACTIVE RIDE CONTROL	
Essieu arrière	AMG RIDE CONTROL+ avec essieu arrière multibras (à cinq bras), suspension pneumatique, amortissement réglable et adaptatif et stabilisation antiroulis active	
Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit ; à l'avant, disques de 415x33 mm ventilés et perforés, étrier fixe en aluminium à 6 pistons ; à l'arrière, disques de 378x22 mm ventilés et perforés, étrier flottant en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, assistance au freinage, ESP* à 3 niveaux	
Direction	Direction assistée paramétrique électromécanique avec crémaillère, démultiplication variable (12,8 en position zéro) et assistance à la direction variable, direction de l'essieu arrière de série (9,0°)	
Jantes	9,5 J x 21 ET42 à l'avant ; 9,5 J x 21 ET 42 à l'arrière	
Pneumatiques	Michelin Pilot Sport EV MO1 275/40 R21 à l'avant ; Michelin Pilot Sport EV MO1 275/40 R21 à l'arrière	
Dimensions et poids		
Nombre de portes/places assises		4/5
Longueur/largeur ⁶ /Hauteur	mm	4 879/1 931/1 672
Empattement	mm	3 030
Voie avant/arrière	mm	1 654/1 659
Diamètre de braquage	m	10,90
Volume du coffre selon VDA	l	520-1.675
Poids à vide UE/P.T.A.C./Charge utile maxi	kg	2 690/3 195/505
Charge remorquée freinée/non freinée autorisée	kg	1 800/750
Performances, consommation et autonomie		
Accélération de 0 à 100 km/h	s	jusqu'à 3,5 (avec le Pack DYNAMIC PLUS AMG)
Vitesse maximale	km/h	220 / 240 (avec Pack DYNAMIC PLUS AMG)
Consommation électrique en cycle mixte (WLTP) ⁷	kWh/100 km	27,8-22,6
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (WLTP)	g/km	0
Autonomie (WLTP) ⁷	km	375-470

⁶ Sans rétroviseurs extérieurs

⁷ Les données relatives à la consommation électrique et à l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Des valeurs confirmées par l'organisme de contrôle technique TÜV, une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Interlocuteurs :

Koert Groeneveld, tél. : +49 (0) 160 8614747, koert.groeneveld@mercedes-benz.com

Melanie Cecotti, tél. : +49 (0) 160 8628464, melanie.cecotti@mercedes-benz.com

Marc Buttstädt, tél : +49 (0) 160 8677472, marc.buttstaedt@mercedes-benz.com

De plus amples informations de la part de **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com. Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** sous media.mercedes-benz.com ainsi que sur notre **site Mercedes-Benz Media** sous group-media.mercedes-benz.com. Pour en savoir plus sur des thèmes et événements actuels en lien avec Mercedes-Benz Cars & Vans, vous pouvez aussi vous rendre sur notre **canal Twitter @MB_Press** sur www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

La société Mercedes-Benz AG regroupe les activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient près de 172 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le président du Directoire de Mercedes-Benz AG. L'entreprise est focalisée sur le développement, la production et la distribution de voitures particulières et de VUL, ainsi que de services afférents. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines de l'électromobilité et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que des produits de la marque smart. La marque Mercedes me ouvre l'accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG compte parmi les premiers constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2021, près de 1,9 million de voitures particulières et pas loin de 386 200 utilitaires légers ont été vendus. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production mondial comprenant près de 35 sites de production répartis sur quatre continents en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. En parallèle, le réseau global de production de batteries s'établit et se développe sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et consiste pour l'entreprise à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Mercedes-Benz Group en est la clé de voûte. L'entreprise se veut ainsi redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.