



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
6 décembre 2023

La Classe T disponible en version extra longue (5 et 7 places) et avec module Marco Polo en version longue

- Encore plus d'espace pour les aventures en famille et les loisirs : nouvelle version Classe T extra-longue comptant jusqu'à 7 sièges
- Module camping-car Marco Polo polyvalent disponible sur Classe T longue

Stuttgart. Pour les familles ou les amateurs de plein air : avec le lancement commercial de ces nouvelles versions, Mercedes-Benz Vans diversifie sa gamme Classe T pour répondre aux besoins et aux désirs les plus variés.

La Classe T extra longue peut être commandée dès maintenant dans cette version à empattement long. Avec 42 cm supplémentaires, elle porte sa longueur à **près de cinq mètres**. Cette variante à empattement long offre encore plus d'espace dans l'habitacle et de coffre, pour accueillir par exemple un siège enfant ou des bagages ou matériels de loisirs supplémentaires. Et pour les grandes aventures en plein air, le module de camping-car flexible Marco Polo, montable et démontable en un rien de temps, transforme la Classe T longueur en micro-camping-car et vice-versa.

Nouvelle Classe T extra-longue : jusqu'à sept places

Cette nouvelle version combine la multifonctionnalité et un énorme espace disponible avec des caractéristiques et des équipements haut de gamme. La Classe T extra longue repose sur un **empattement agrandi de 38,4 cm** par rapport à la version longue. Cela profite grandement à l'intérieur : les clients peuvent choisir **en option une troisième rangée de sièges avec deux sièges individuels**. Au lieu de la banquette arrière fournie sur la Classe T longue, la version extra longue dispose en **deuxième rangée de trois sièges individuels** réglables indépendamment, dotés d'appuie-tête réglables en hauteur. Les deuxième et troisième rangées de sièges sont également légèrement surélevées et offrent un confort optimal et beaucoup d'espace pour les jambes. Pour une polyvalence maximale, tous les sièges des deuxième et troisième rangées peuvent coulisser individuellement. De conception légère, ils se rabattent ou se retirent facilement. L'empattement long augmente également le volume du coffre : il est jusqu'à 1270 litres plus grand par rapport à la Classe T longue, s'étendant jusqu'à un volume maximal de 3660 litres¹.

Deux lignes d'équipements sont disponibles : STYLE et PROGRESSIVE. Comme la version standard, la Classe T extra longue reçoit de nombreux équipements de série, dont le système multimédia MBUX avec radio numérique DAB, écran tactile et intégration smartphone, le volant multifonction avec boutons de commande tactiles, la climatisation et la fonction de démarrage KEYLESS-GO. Dans la version à empattement long, les portes coulissantes des deux côtés ont désormais une largeur de 83 cm (vs 61 cm sur Classe T longue). Cela

¹ Volume du coffre à bagages sans les sièges arrière

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. : +49 711 17 0 | Tél. : +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et Tribunal d'Enregistrement : Stuttgart, N° d'inscription au registre du commerce : 762873 Président du Conseil de Surveillance : Conseil d'administration de Bernd Pischetsrieder : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande « PKW-EnVKV » et ne s'appliquent qu'au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves », qui est disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez www.dat.de.

permet un accès encore plus facile aux deuxièmes et troisièmes rangées de sièges. L'équipement de série complet, comprenant de **nombreux systèmes d'aide à la conduite** - dont l'aide au démarrage en côte, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral, l'avertisseur de perte de concentration ATTENTION ASSIST, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant de franchissement de ligne actif, l'assistant d'angle mort, l'assistant de limitation de vitesse et le régulateur Tempomat- et **sept airbags (dont un central avant)** contribuent au haut niveau de sécurité du ludospace haut de gamme Mercedes-Benz. Les concepteurs ont également pensé à la sécurité des plus petits : des sièges pour enfants iSize de série avec points d'ancrage ISOFIX et TopTether sont montés sur les sièges arrière extérieurs des deuxièmes et troisièmes rangées et sur le siège passager avant avec désactivation automatique de l'airbag. En conséquence, le véhicule à sept places dispose de cinq sièges équipés de manière appropriée.

Tarifs TTC clés en mains en France :

- Classe T 180 STYLE extra longue : 34 985 € (5 places) / 35 786,60 € (7 places)
- Classe T 180 PROGRESSIVE extra longue: 37 765 € (5 places) / 38 566,60 € (7 places)

Module de camping-car Marco Polo disponible sur Classe T longue

Avec le module Marco Polo, la Classe T longue peut être transformée en un micro-camping-car et vice-versa en un rien de temps. Le module, fixé à des points d'arrimage dans le coffre, est facile à installer et à démonter. **De série, il comprend un lit double.** Un meuble de cuisine avec évier et cuisinière à gaz est disponible en option. Le meuble de cuisine dispose en sus d'un espace pour une glacière optionnelle. Parmi les autres accessoires disponibles en supplément, citons une batterie de secours, des éléments occultants, des grilles de ventilation avec moustiquaires pour les fenêtres, des sacs de rangement pour fenêtres qui peuvent être fixés entre les montants C et D et une table avec des chaises de² camping. La table est livrée avec deux pieds différents pour permettre une utilisation à l'air libre ou fixée à l'arrière du véhicule - une première dans le segment.

Tarifs TTC clés en mains en France :

Module Marco Polo : 3459,60 € TTC

Module Marco Polo + cuisine + glacière : 7924,80 € TTC.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG qui emploie environ 170 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, d'utilitaires légers et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la Classe G avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me offre un accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2022, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Mercedes-Benz Group en est la base. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.

² L'équipement de camping supplémentaire, comme les grilles de ventilation, les éléments occultants, la table et les chaises, doit être rangé pendant la conduite en toute sécurité dans les zones d'entreposage désignées.

Caractéristiques techniques

Classe T 180 extra longue

Moteur		
Nombre/disposition des cylindres		4/R
Déplacement	cm ³	1332
Puissance nominale	kW/ch	96/131
À régime moteur :	(tr/min)	5000
Couple nominal	Nm	240
À régime moteur :	(tr/min)	1600
Taux de compression		10.6:1
Formation du mélange		Injection haute pression
Transmission de puissance		
Mode		Traction
Transmission		Boîte manuelle à six rapports (boîte à double embrayage à sept rapports)
Suspension		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras de suspension transversaux en aluminium et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à poutre de torsion avec ressorts hélicoïdaux	
Système de freinage	Freins à disques ventilés à l'avant, freins à disque ventilés à l'arrière ventilés, ABS, ESP [*]	
Direction	Direction assistée à crémaillère à assistance électrique	
Roues	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
Dimensions et poids		
Empattement	mm	3100
Voie avant/arrière	mm	1584/1596
Longueur/largeur/hauteur	mm	4922/1817/1859
Rayon de braquage	m	13.2
Longueur max. du coffre	mm	2070
Volume de chargement max. (jusqu'au cache bagages)	m ³	2.39
Poids à vide selon CE	kg	1813 - 1869 (1836 - 1944)
Charge utile	kg	375 - 516
Poids total autorisé en charge autorisé en charge	kg	2269 - 2368 (2307 - 2450)
Charge max. sur le toit	kg	100
Capacité de remorquage, freinée/non freinée	kg	1500/jusqu'à 750
Capacité et réserve du réservoir	litres	54/6
Performances, consommation, émissions		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	13.2 (12.2)
Vitesse maximale	km/h	184
Consommation mixte, WLTP ³	l/100 km	7,3-6,9
Émissions de CO ₂ en cycle mixte, WLTP ³	g/km	165-157
Classe d'émission		Euro 6e

³ Les valeurs indiquées sont les valeurs de CO₂ WLTP mesurées conformément à l'article 2, n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur cette base.