



Informations de presse
14 septembre 2026

Victoire en Espagne pour les débuts du Madring en Formule 1

- Kimi Antonelli a remporté le Grand Prix d'Espagne dimanche, George Russell terminant cinquième.
- De nombreuses inconnues restaient à l'approche du premier Grand Prix de F1 au nouveau Madring, avec un accent clair sur la performance des pneus.
- Finalement, les pneus Hard étaient incroyablement résistants avec une faible dégradation, ce qui dictait la stratégie.
- Kimi a pris le départ sur les pneus Medium avec George sur les pneus Hard ; ils ont profité de l'occasion pour un arrêt facile sous une Voiture de Sécurité Virtuelle au 14e tour, ce qui a permis à Kimi de prendre la tête du Grand Prix devant la McLaren de Lando Norris.
- Cela l'a amené à remonter en tête une fois que la Ferrari de Charles Leclerc s'est arrêtée, pour remporter sa huitième victoire de la saison.
- Pour George, il a dû passer au pneus Medium, moins robustes, lors de son premier arrêt et, bien que l'équipe ait évalué jusqu'à la fin à partir de là, les performances sur les pneus jaunes n'auraient pas suffi à y parvenir.
- Il s'est arrêté pour changer de pneus en cours de course, l'équipe ayant choisi d'essayer quelque chose de différent de la stratégie de Leclerc, mais George est finalement revenu en P5 où il se trouvait lors du lancement de la voiture de sécurité virtuelle.
- Cette victoire marque la 251e victoire de Mercedes-Benz en tant que constructeur moteur, ce qui la place en tête du classement des victoires de tous les temps avec Ferrari.
- L'équipe porte son avance au championnat des constructeurs à 145 points sur Ferrari, Kimi étant premier du championnat pilotes, George deuxième à 81 points de retard.

Pilote	Calandre	Résultat	Meilleur tour
Kimi Antonelli	P12	P1	1:35:030
George Russell	P6	P5	1:35:587
Stratégie	Débuts	Arrêt 1	Arrêt 2

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart, Allemagne | P +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Domicile : Stuttgart | Tribunal d'enregistrement : Amtsgericht Stuttgart | Registre commercial n° : 762873

Président du conseil de surveillance : Martin Brudermüller

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Kimi Antonelli	Medium	Hard (T14)	
George Russell	Hard	Medium (T14)	Hard (T28)

« C'était formidable de remporter la victoire aujourd'hui, mais nous savons que nous avons eu un peu de chance avec le timing de la Voiture de Sécurité Virtuelle. Lando (Norris) contrôlait la tête, mais nous avons pu plonger dans les stands juste au moment où la Voiture de Sécurité Virtuelle était déployée, faire un arrêt moins coûteux sur les pneus Hard, prendre la tête et courir jusqu'à la fin. Nous ne méritions probablement pas de gagner mais nous allons bien sûr la prendre. Nous pouvons aussi être satisfaits de notre rythme aujourd'hui. Nous savons que nous sommes encore en décalage par rapport aux autres équipes en termes d'améliorations, mais nous avons réussi à gagner les deux dernières courses sur des circuits très différents. C'est encourageant alors que nous poursuivons la saison ; nous avons une bonne position au championnat mais nous savons qu'il reste encore beaucoup de chemin à faire. »

Kimi Antonelli

« Peu importe ce que nous avons fait avec la stratégie aujourd'hui, nous aurions terminé en 5e position. La Voiture de Sécurité Virtuelle est arrivée au pire moment pour tous ceux qui avaient commencé avec des pneus Hard comme moi, et le meilleur moment pour ceux qui avaient pris le départ sur les Medium. Malheureusement, c'est parfois comme ça la course, mais c'est un peu l'histoire de ma saison jusqu'à présent ! C'était très difficile de dépasser aujourd'hui mais j'ai pris plaisir à piloter la Madring ce week-end malgré tout. La fin de la saison va être intense. J'ai hâte de retourner en usine, de travailler avec l'équipe et de me préparer pour la première des trois triples courses. Mon rythme aujourd'hui, surtout avec les pneus Hard, était agréable, donc nous pouvons être encouragés par cela en partant vers Bakou. »

George Russell

« Nous sommes heureux d'avoir remporté la première victoire au Madring ; ce fut un autre événement réussi pour la F1 dans un excellent endroit. Kimi a bien conduit et, bien que la Voiture de Sécurité Virtuelle ait joué en sa faveur, il a bien conduit pour ramener la voiture à la victoire sur un circuit qui s'est avéré très exigeant. Remporter une nouvelle victoire sur un circuit aussi différent de Monza, n'ayant pas apporté de mise à jour majeure depuis le Canada, est très encourageant. Du côté de George, il a eu un peu de malchance avec le timing de la Voiture de Sécurité Virtuelle. Nous l'avons mis sur les pneus Hard, avec l'intention d'aller loin, mais nous avons dû faire un arrêt sous la Voiture de Sécurité Virtuelle et faire quelque chose de différent si nous voulions battre Leclerc. La Ferrari est restée en piste et nous avons remplacé les Hard pour des Medium mais malheureusement ce n'étaient pas les pneus les plus puissants aujourd'hui. George a dit tôt qu'il souffrait, alors nous sommes retournés aux pneus Hard ; finalement, quoi qu'on

ait fait, nous aurions terminé P5 aujourd'hui. Nous avons maintenant une semaine pour nous préparer pour Bakou et le début de la première des trois courses. Augmenter notre avance au championnat est bien, mais nous savons qu'il reste encore beaucoup de courses à venir. La fin de saison va être intense, mais nous sommes enthousiastes pour ce défi. »

Toto Wolff

« C'était un excellent résultat pour Kimi et un week-end vraiment solide pour l'équipe. Nous avons clairement profité du moment où la Voiture de Sécurité Virtuelle est intervenue, mais le mérite revient aux pilotes et à toute l'équipe au stand, qui étaient prêts à réagir. Les deux arrêts au stand ont été parfaitement exécutés, ce qui nous a permis de remporter la victoire aujourd'hui.

Pour Kimi, la décision de s'arrêter au stand pendant la phase de Voiture de Sécurité Virtuelle a été celle qui lui a finalement permis de prendre la tête du classement général de la course. La situation de George était un peu plus compliquée. Nous avons choisi d'adopter une stratégie opposée à celle de Leclerc car, lorsque l'on est en retrait, il faut souvent tenter quelque chose de différent pour se créer une opportunité. Au fur et à mesure que la course avançait, il est toutefois devenu évident que les pneus Hard offraient de meilleures performances que prévu et qu'il fallait miser sur ce composé. Cela dit, si nous avions copié la stratégie de Ferrari, nous aurions probablement tout de même terminé 5e, les dépassements s'avérant si difficiles.

Finalement, la Voiture de Sécurité Virtuelle est intervenue au moment idéal pour les voitures qui pouvaient passer aux pneus Hard, et c'est parfois ainsi que se déroulent les courses. L'essentiel, c'est que nous repartons avec une victoire, un bon nombre de points et que nous avons renforcé notre position dans les deux championnats.

Nous allons nous ressaisir au cours des prochains jours et nous préparer pour la fin de saison. Neuf courses en 11 semaines, ça va être une période exigeante pour tout le monde, mais nous sommes bien placés dans les deux luttes pour le titre et nous continuerons à tout donner jusqu'au dernier Grand Prix. »

Andrew Shovlin

Contact:

Gregory Delepine	+33.6.66.43.04.34	gregory.delepine@mercedes-benz.com
Julien Vely	+33.7.86.41.58.59	julien.vely@mercedes-benz.com

Année anniversaire MercedesBenz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

MercedesBenz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles-berlines S Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | MercedesBenz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **MercedesBenz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne MercedesBenz Media à media.mercedes-benz.com.