



Mercedes-Benz

Communiqué

24 février 2023

francis.michel@mercedes-benz.com

Classe T : nouvelle solution TPMR*

Montigny-le-Bretonneux – Lancée à l'automne 2022, la nouvelle Classe T, le ludospace premium élargit sa palette. Grâce à la solution proposée par le carrossier français K.automobilité, la Classe T dispose de quatre places et peut accueillir une personne à mobilité réduite (PMR) et son fauteuil roulant.

Avec son plancher arrière décaissé et sa rampe manuelle équilibrée, la Classe T proposée par **K.automobilité** permet une configuration 4 places + 1 fauteuil roulant. Le système Easy-Flex breveté - la rampe se rabat à plat et devient le fond du coffre - facilite grandement le chargement des bagages. En deuxième rangée, les 2 sièges individuels permettent au fauteuil roulant de bien être avancé. La solution proposée par K.automobilité provient du spécialiste allemand **AMF-BRUNS**, carrossier certifié **VanPartner****. Son adaptation à la Classe T a été **validée par le service Relations Carrossiers de Mercedes-Benz Vans en Allemagne**. Un des avantages : la transformation ne modifie quasiment pas l'aspect d'origine des pare-chocs arrière et les garnitures latérales de coffre sont conservées. Cette étroite collaboration avec les ingénieurs Mercedes-Benz permet à cette version TPMR de la Classe T de pouvoir être équipée de la caméra de recul et des radars de recul. Cette solution pour Classe T – dont la **version longue très attendue par les sociétés de taxis et de VTC sera lancée dans le courant de l'année** - rejoint les offres TPMR sur base Vito/eVito Tourer, Classe V, EQV et Sprinter.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Classe T 180 (essence, 131 ch) ; transformation non disponible sur versions diesel
- Manipulation de la rampe facilitée par un vérin à gaz non apparent
- Largeur du décaissement : 810 mm
- Longueur du décaissement : 1 465 mm
- Hauteur mini au passage de porte : 1 420 mm
- Hauteur intérieure mini : 1 425 mm
- Configuration 4 places + 1 fauteuil roulant ou 4 places
- Véhicule testé selon des dernières normes CE 2018/858
- Arrimage du fauteuil roulant conforme à la directive 76/115/CEE, 76/541/CEE et à la norme ISO 10542-1/2001
- Transformation validée par Mercedes-Benz
- Carte grise VASP : véhicule exonéré de malus

Nouvelle Classe T : tout l'ADN Mercedes dans un ludospace

Le ludospace premium se destine aux familles, seniors actifs, amateurs de loisirs « encombrants ». Mais aussi aux taxis, VTC et sociétés de transport TPMR. En juillet dernier, la Classe T a obtenu la **note maximale – 5 étoiles – aux tests de sécurité Euro**

NCAP. Afin de protéger tous les passagers, sept airbags (dont un airbag central entre les sièges avant, comme sur la dernière Classe C) sont livrés de série. Le nombre de systèmes d'assistance à la conduite, sur ce segment, est également des plus élevés. De série sont en effet livrés l'aide au démarrage en côte, l'aide à la stabilisation en cas de fort vent latéral, l'ATTENTION ASSIST, l'aide au freinage actif avec reconnaissance de circulation transversale, l'aide active au maintien dans la voie, l'avertisseur d'angle mort, le régulateur de vitesse TEMPOMAT et les phares LED haute performance.

La Classe T apporte une inédite touche premium sur le segment dynamique des ludospaces. En particulier en matière de confort, de design, de sécurité, de connectivité et de qualité perçue. Tout en offrant à ceux qui ont besoin de beaucoup d'espace une clé d'entrée dans l'univers de la marque à l'étoile. Ce modèle entièrement nouveau combine polyvalence, espace à vivre et volume utile et un niveau d'équipement conséquent. **En France**, l'équipement de série comprend entre autres les éléments suivants : **système d'infodivertissement MBUX avec écran tactile de 7 pouces et intégration smartphone** (fonctions Navigation et « Mercedes Me » en option), volant cuir multifonction avec touches Touch Control, climatisation, KEYLESS Start, jantes alliage 16 pouces, climatiseur, services Mercedes me, éclairage d'ambiance, phares et feux arrière à LEDs et fonction Eco Start & Stop. De série également, le Pack Sécurité active comprend le freinage d'urgence assisté actif, l'assistant d'angle mort, l'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant de limitation de vitesse ou, en combinaison avec le pack Navigation, l'assistant de signalisation routière.

Les deux portes arrière coulissantes à large ouverture permettent un accès aisé. Le choix des matériaux reflète également le caractère premium de la nouvelle Classe T. L'accoudoir central est revêtu de série de cuir synthétique ARTICO noir, tandis que les accoudoirs et les panneaux centraux des portes sont recouverts de NEOTEX au design contemporain, finement structuré. Tous les modèles reçoivent un élément décoratif noir brillant sur le tableau de bord. Deux lignes d'équipement (STYLE et PROGRESSIVE) sont proposées en France.

La Classe T est proposée en France à partir de 31 752 € TTC (T 180 STYLE).

* Transport de Personnes à Mobilité Réduite

**Label de certification carrossiers de Mercedes-Benz AG