



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
5 Septembre 2025

francis.michel@mercedes-benz.com
RP Vans Mercedes-Benz France

30 ans du Sprinter : 30 ans de success stories avec nos clients

Montigny-le-Bretonneux. Sprinter : un nom, mille vies ! Mareyeurs, sociétés de livraison alimentaire, expressistes, exploitants de salon de beauté ambulant, charpentiers etc. : les professionnels « accros » au Sprinter se comptent par millions. A l'occasion des [30 ans du Sprinter \(découvrez son lancement réseau ici\)](#), quoi de mieux que de leur donner la parole !

[Tondeur professionnel depuis 37 ans](#), Gérald Dupaquier visite les fermes de dix départements autour de la Côte-d'Or tout au long de l'année. Pour les ovins, une tonte annuelle s'impose. Au total, **seulement une quarantaine de tondeurs exercent** dans tout l'hexagone. *« Mon Sprinter jaune, tout le monde le connaît et j'en suis à mon sixième ! »* Son Sprinter 319 CDI a sept ans et a parcouru 150 000 km. Gérald Dupaquier confie adorer la rondeur du V6 CDI [NDR : c'est un Sprinter de **seconde génération**], son confort de conduite et sa boîte automatique à convertisseur. Mais aussi apprécier la **robustesse et le prix de revente**. *« Je le garde car je suis à trois ans de la retraite. Je projette de la passer en partie en camping-car, sur la base d'un nouveau Sprinter 315 CDI »*. Un repos bien mérité !



[Ostréiculteur à Gujan-Mestras](#) en Gironde (société Cap au Large), Sébastien Dufau [utilise un Sprinter aménagé sur-mesure par Socori, spécialiste des camions-magasin](#). Une carrosserie à la carte réalisée après avoir obtenu l'autorisation constructeur, en étroite collaboration avec le service Relations Carrossiers de Mercedes-Benz France. *« J'ai choisi Mercedes-Benz pour sa robustesse et sa fiabilité reconnues. Grâce à son siège suspendu, sa **boîte de vitesses automatique 9G Tronic très douce** et sa motorisation 190 ch, mon Sprinter 319 CDI est très à l'aise et sécurisant sur route et propose un confort très appréciable »* commente M. Dufau.



Soucieuse du bien-être de ses collaborateurs, la société **bofrost*** souhaite leur confier des véhicules sécurisants, confortables et valorisants. Chaque année, le **leader européen de la vente à domicile de produits surgelés** commande [plusieurs dizaines de Sprinter au service Ventes Flottes Vans de Mercedes-Benz France](#). Tous sont équipés de la boîte automatique 9G-Tronic, de la climatisation semi-automatique Tempmatic et du **siège conducteur « Plus »** dont l'assise plane facilite les très nombreuses montées et descentes journalières des chauffeurs-livreurs. *« De quoi rendre agréable le quotidien de nos vendeurs-conseil qui rendent visite en moyenne à **50 clients chaque jour**. A l'unanimité, ils apprécient la conduite du Sprinter et sont heureux de conduire un utilitaire arborant la fameuse étoile Mercedes. »* résume **Sylvie Bund-Desavis**, la responsable flotte.

* L'astérisque accolée systématiquement au nom de la bofrost* symbolise un flocon de neige dont les cinq branches évoquent la fraîcheur, la qualité, le service, le goût et les produits surgelés.

32 nouveaux Sprinter dont deux 100% électriques : voici la belle commande livrée au printemps 2025 à [TPS Coliservices par Etoile d'Auvergne](#), distributeur Mercedes-Benz à Aurillac (15). Les **deux**



eSprinter sont dotés de la batterie 113 kWh et du moteur de 204 ch. « *Nous avons testé en conditions réelles la version 81 kWh mais elle ne convenait pas à nos véhicules qui parcourent 260 km par jour en moyenne, sur un secteur très vallonné et montagneux* » précise Frédéric Pautard, le PDG, qui a fait installer une **borne de recharge rapide de 120 kW**. Thermiques ou électriques, ces immanquables Sprinter, peints en noir et vert fluorescent, sont dotés du système multimédia à commande vocale MBUX, du **siège suspendu** et des dernières aides à la conduite. « *Ce renouvellement partiel de notre flotte reflète notre volonté d'améliorer les conditions de travail de nos équipes tout en maintenant un service rapide et fiable pour nos clients.* » ajoute le responsable.

En mars 2025, dans le cadre des **30 ans du Sprinter**, [17 Sprinter des trois générations ont été réunis à Berlin](#).



Dont plusieurs foodtrucks, un Sprinter « **salle de fitness mobile** » et un **eSprinter « Beauty Truck »**, véritable **salon de beauté et coiffeur ambulant 100% électrique**. « *Notre Beauty Truck apporte une pause beauté et bien-être là où nos client(e)s en ont besoin (meetings, événements, mais aussi hôpitaux). L'eSprinter est la base parfaite et durable pour créer une expérience de beauté unique n'importe où.* » Alexandra Melendez, fondatrice de Beauty Truck Dach GmbH (Berlin).

Charpentier-couvreur-zingueur dans les Landes, Natra Aguerre, fait confiance au Sprinter depuis la création de sa société, PPG Sud-Ouest, en 2016. Il commande ses Sprinter – à chaque fois un châssis-benne et un fourgon – en version 519 CDI avec boîte manuelle, plus adaptée pour tracter sa grosse remorque. « *La commande vocale du système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User eXperience) me facilite énormément la vie pour utiliser le GPS, dicter des SMS, appeler des clients etc.* » apprécie-t-il. « *J'ai besoin d'un parfait outil de travail mais aussi de retrouver le confort d'une berline Mercedes car je passe plus de temps dans mon Sprinter que dans ma voiture !* »



2 Sprinter millionnaires en kilomètres. En Alsace, le parc de [la société MFT Transports compte 70 utilitaires](#), quasi exclusivement des Sprinter. « *Notre 'vétérain en chef' est un fourgon 316 CDI de 2016 d'1,5 million de kilomètres [NDR : de seconde génération]. Après avoir fidèlement assuré des liaisons Strasbourg-Paris, Paris-Lyon, Paris-Marseille ou Strasbourg-Lyon, il est désormais affecté à des livraisons plus urbaines sur Strasbourg et sa périphérie* » précise Karim Khadir, le Directeur des opérations. Il assure qu'il ne le vendra jamais, tout comme le second 'vétérain', un 316 CDI de 2019 qui affiche 1,3 million de kilomètres au compteur. « *Ils font encore bon usage et sont aussi, en quelque sorte, les mascottes de nos chauffeurs !* »



30 fun facts et faits marquants

En remplaçant le T1 après 18 ans de bons et loyaux service en 1995, le Sprinter progressait à pas de géant sur de nombreux plans, tout en perpétuant une robustesse légendaire due à une qualité de construction et de finition inégalée, expliquant une valeur de revente supérieure à la concurrence. Voici 30 *fun facts* et faits marquants concernant les 3 générations de Sprinter.

1. **Le nom "Sprinter" est né en France**
Inventé en 1991 pour le facelift du MB 100, c'est Mercedes-Benz France qui l'a utilisé la première. Découvrez [un exemplaire première main](#) encore en activité du côté de Vence !
2. **Premier utilitaire Mercedes-Benz à porter un nom**
Avant 1995, les fourgons portaient des codes alphanumériques. Le Sprinter a brisé cette tradition.
3. **[Lancement au Futuroscope](#)**
Le 4 mai 1995, 700 personnes venues du siège et du réseau ont assisté au lancement français du Sprinter. A véhicule « techno » site « techno » !
4. **Aérodynamique record**
Avec un Cx de seulement 0,33, le premier Sprinter était aussi aérodynamique qu'une Classe C break !
5. **Le Sprinter 1ère génération a reçu plusieurs prix pour son design**
Un style moderne et aérodynamique et une forme fonctionnelle - un changement majeur par rapport au look « carré » de l'époque. (iF Design Award (Transportation Design, 1995), Designpreis du Land de Nordrhein-Westfalen (1995), Red Dot Design Award (Product Design, 1996) (
6. **Trois continents et 130 pays**
Le Sprinter est fabriqué en Allemagne (Düsseldorf pour les fourgons, [Ludwigsfelde](#) pour les châssis), en Argentine (Buenos Aires) et aux États-Unis (Charleston, Caroline du Sud) et vendu dans 130 pays !
7. **Jusqu'à [15,5 m³](#) de volume de chargement**
De quoi transporter environ 155 cartons de déménagement !
8. **75 % des Sprinter vendus dans le monde sont aménagés ou transformés par des carrossiers**, 10% par des fabricants de camping-cars. Découvrez nos [solutions carrossées](#) imaginées en étroite collaboration avec les professionnels du monde de la carrosserie.
9. **Fidèle allié des services d'urgence**
[Ambulance « spéciale AVC »](#), véhicule de secours ou de pompiers : le Sprinter est un outil vital dans des dizaines de pays. Une [ambulance de 2001](#) est exposée au Musée Mercedes-Benz.
10. **World Premiere (2006) : soudure au laser sur un VUL**
L'utilisation de la soudure au laser sur le Sprinter 2^e génération soulignait l'intention de Mercedes-Benz d'apporter une technologie du niveau des voitures particulières dans le monde des utilitaires. Avantages : rigidité de carrosserie plus élevée et résistance améliorée aux chocs et à la corrosion.
11. **3819 km : le plus long trajet en ambulance attesté par le Guinness Book of Records**
Réalisé par un Sprinter 316 CDI d'Antalya (Turquie) à Herning (Danemark) du 18 au 20 août 2014.
12. **Le [Crosswind Assist](#) adopté dans la foulée de la Classe S**
En 2013, Quelques mois avant de le recevoir de série, plus tôt, la Classe S (W 222) était la première voiture au monde à le recevoir.
13. **7 G-TRONIC : world premiere**
Lors de son important restylage de 2013, le Sprinter (2^e génération) devenait le premier VUL au monde à adopter une boîte automatique à sept rapports (meilleur rendement énergétique, passages de rapports plus doux et réduction du régime moteur). En 2020, la 3^e génération de Sprinter passait à la 9G Tronic.

14. **Le Sprinter a été casté dans plus de 5000 séries et films !**
Souvent utilisé comme fourgon de police, de services secrets, ou pour les « méchants ». Dont A Good Day to Die Hard (2013) et [Ghostbusters](#) (2024).
15. **Il existe des Sprinter Tourer aménagés comme des limousines**
Extralongs et suréquipés, ils peuvent devenir plus luxueux qu'une Classe S comme [celui-ci aux USA](#)
16. **Une centaine de Sprinter aménagés en [opticien mobile](#) en France**
Le révolution du e-commerce concerne aussi l'optique.
17. **L'[eSprinter](#) peut parcourir jusqu'à 478 km (WLTP).** Une autonomie record dans sa catégorie, sans émissions locales.
18. **Plus de 1 000 variantes disponibles au catalogue**
Entre longueurs, empattements, hauteurs, motorisations et options, le choix est très vaste. Essayez notre [configurateur, ergonomique et didactique](#) !
19. **Le Sprinter s'impose de plus en plus dans le monde des vans à chevaux**
[Exemple avec MTM](#) et les Ecuries de Beaumont à Deauville.
20. **Certains [camping-cars Sprinter](#) sont adaptés par des spécialistes pour traverser le désert**
Version 4x4, équipements off-road, autonomie renforcée : prêts pour l'aventure.
21. **Le MBUX transforme l'expérience client à bord d'un utilitaire**
De nouvelles fonctions comme « [news flash](#) », « [Tourguide](#) » ou le pilotage depuis une iWatch facilitent la vie.
22. **Des Sprinter convertis en food trucks haut de gamme**
[3 coffee ou foodtrucks parmi les 17 Sprinter réunis à Berlin](#) en mars 2025.
23. **On ne compte plus les Sprinter ayant dépassé le million de kilomètres**
Exemple avec deux Sprinter vétérans chez [MFT Transports](#), en Alsace.
24. **Des peintures inspirées des pierres précieuses**
[Bleu cavansite, gris sélénite, noir obsidienne](#) : certaines peintures métallisées du Sprinter sont hautement symboliques et lui confèrent l'image premium qui sied à son étoile.
25. **Des Sprinter aménagés en version 6x6**
Transformés pour les expéditions extrêmes ou les chantiers de TP les plus inaccessibles.
26. **Aux USA, le Sprinter a été vendu sous les marques Freightliner (2001-2003) puis Dodge (2003-2009)**
A partir de 2010 il a été seulement été commercialisé sous la marque Mercedes-Benz.
27. **Sprinter [Atelier Mobile](#)**
Le nouveau programme Mobile Service est proposé aux clients professionnels et aux flottes d'utilitaires. Avantage de ce service premium : entretenir plusieurs véhicules en une fois et sans déplacer les véhicules. C'est l'atelier mobile qui vient chez le client.

28. 2 clients sur 3

C'est un fait, le Sprinter est une valeur sûre. Plus de deux possesseurs sur trois renouvellent leur Sprinter – un taux exceptionnel dans l'industrie.

29. Un Sprinter Atelier au Tour de France !

La célèbre enseigne de réparation Norauto déploie cette année son atelier mobile – un Sprinter, forcément ! - tout au long du parcours du Tour de France 2025.

30. 22 tours du monde non-stop et sans réparation

En 2005, un Sprinter de 1^e génération d'une société allemande de livraison de journaux passait le cap des 22 tours du monde. Soit 900 000 km quasiment sans interruption ni réparation majeure !

Chronologie

1995 Lancement du Sprinter, premier utilitaire étoilé à porter un nom au lieu d'une combinaison de lettres et de nombres, inaugurant une ère nouvelle ère.

ABS et airbag conducteur en option (première mondiale pour ce dernier). De série : 4 freins à disque, différentiel de freinage automatique et de ceintures 3 points réglables en hauteur.

Propulsion, carrosserie autoporteuse et suspension avant indépendante : une recette unique !

Fourgon (deux hauteurs), châssis cabine simple/double, plateau, benne ou minibus 5/9 places, une gamme d'empattements inédite (de 3 000 à 4 025 mm) : une flexibilité inégalée à l'époque

2000 Airbag conducteur de série, airbag passager en option. Un nouveau cap de sécurité est franchi !

2002 Première mondiale : ESP® en série sur un utilitaire

2004 – Antipatinage ASR disponible

2006 – Lancement de la 2e génération : trois empattements, quatre longueurs, trois hauteurs, et un PTAC jusqu'à 5 tonnes.

2008 – Option suspension pneumatique pour un confort optimisé, équipement inédit sur le segment.

2009 – Technologie BlueEFFICIENCY : nouvelle boîte manuelle à six rapports, **start-stop automatique** – un utilitaire plus économe et respectueux de l'environnement.

2013 – Première mondiale : assistant de vent latéral (série): une avancée sécuritaire majeure, unique dans le monde des utilitaires. Équipement inauguré par le coupé CL en 2005.

2018 – Lancement de la 3e génération :

Première mondiale : système multimédia intelligent avec commande vocale MBUX

Intégration des services de gestion de flotte, géolocalisation et maintenance prédictive

DISTRONIC, le régulateur de distance actif fait son entrée dans la gamme Sprinter.

Introduction du concept de tête motrice pour applications spéciales (camping-cars, vans chevaux...).

2019 – Naissance du eSprinter (fourgon, 3 ou 4 batteries), une alternative sans émissions locales pour les livraisons urbaines.

2023 – Lancement du nouvel eSprinter : jusqu'à 478 km d'autonomie (WLTP), trois tailles de batterie, deux longueurs et un PTAC jusqu'à 4,25 tonnes. Disponible en châssis.

MBUX de nouvelle génération et nombreux nouvelles aides à la conduite de série dont l'Active Brake Assist avec détection transversale.

2025 - Le Sprinter fête ses 30 ans

[Exposition anniversaire](#) au musée Mercedes-Benz du 4 février au 30 mars 2025

Le 5 millionième Sprinter produit, un eSprinter, [livré aux USA à Amazon](#)