



Mercedes-Benz Classic

Presse Information

12 novembre 2025

La première Mercedes, le 22 novembre 1900 : naissance de l'automobile moderne il y a 125 ans

- Le design actuel de Mercedes-Benz reflète la forme distinctive du radiateur en nid d'abeille
- La Mercedes 35 ch est considérée comme la première automobile moderne et est la toute première Mercedes
- Conçue avec des inspirations du sport automobile, elle convient aussi bien à la course qu'à un usage quotidien
- Un design d'ensemble révolutionnaire seulement 14 ans après l'invention de l'automobile avec un moteur haute performance, un radiateur en nid d'abeille, un centre de gravité bas et un empattement long
- En 1901, la Mercedes 35 ch domine la célèbre semaine de course à Nice

Stuttgart. Le nouveau Mercedes-Benz GLC séduit par sa réinterprétation de la calandre classique de la Mercedes introduite en 1900. Ce visage emblématique de l'automobile Mercedes-Benz tire ses origines de la toute première Mercedes, qui était également la première automobile moderne jamais construite, la Mercedes 35 ch. Le 22 novembre 1900, la Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) à Cannstatt achève le premier véhicule de ce type. Cette voiture très innovante est créée à la demande d'Emil Jellinek, partenaire commercial de DMG et automobiliste passionné. L'entrepreneur est le client le plus important de l'entreprise à l'époque. Rien qu'en 1900, il commande un total de 72 véhicules neufs, qu'il vend à des acheteurs issus des classes supérieures européennes.

La Mercedes 35 ch est un véhicule performant de son époque. Il couvre plusieurs segments, comme c'est souvent le cas à l'époque : en tant que version sportive, il excelle dans les courses. Ou, équipé d'une carrosserie prestigieuse, il est adapté aux voyages confortables. En conséquence, les clients utilisent la Mercedes 35 ch aussi bien dans les courses que dans la vie quotidienne tout en impressionnant à chacun de ses passages en public. Seulement 14 ans après l'invention indépendante de l'automobile par Carl Benz et Gottlieb Daimler en 1886, la Mercedes 35 ch de 1900 était une conception globale révolutionnaire. Il a établi la norme pour le développement futur de l'automobile moderne.

L'histoire de la Mercedes 35 ch : Jellinek exige de l'ingénieur en chef de DMG, Wilhelm Maybach, un véhicule moderne, puissant et sûr qui surmonterait les limites des automobiles précédentes grâce à son ingénierie innovante. La demande est déclenchée par l'accident mortel du pilote de course Wilhelm Bauer, qui conduisait une voiture de course Daimler Phoenix 23 ch, engagée par Jellinek lors de la course de côte Nice-La Turbie lors de la Nice Race Week en 1900. La voiture de course de Jellinek concourt sous le pseudonyme de

« Mercédès », le prénom de sa fille aînée. Peu de temps après, ce nom devient la désignation de marque pour les automobiles DMG.

Nouveau concept de véhicule pour des performances élevées et durables

Maybach, l'exceptionnel concepteur en chef de DMG, et son équipe développent un véhicule de conception entièrement nouvelle. La Mercedes 35 ch est la première voiture à rompre complètement avec le concept de la voiture motorisée : son centre de gravité bas, son empattement long et sa voie large offrent un niveau de sécurité de conduite et de stabilité qui n'a jamais été atteint jusqu'à présent. Parmi les autres innovations, citons une colonne de direction inclinée et une boîte de vitesses avec un embrayage à commande au pied, des améliorations clés en termes d'ergonomie et des caractéristiques qui restent à ce jour fondamentales dans l'ingénierie automobile.

Une étape clé est la transmission de cette nouvelle voiture. La conception innovante permet d'utiliser un nouveau moteur haute performance. Ce moteur quatre cylindres, conçu par Josef Brauner, délivre 25,7 kW (35 ch) avec une cylindrée de 5,9 litres à 950 tr/min – un chiffre spectaculaire pour l'époque. L'invention par Maybach du radiateur en nid d'abeille permet un refroidissement très efficace et des performances élevées et durables. La structure en nid d'abeille à l'avant du véhicule, initialement une nécessité purement technique, devient un élément de design emblématique de la marque Mercedes à partir de 1926. Dans le Mercedes-Benz GLC récemment présenté, ce motif de radiateur constitue une expression contemporaine qui pointe vers l'avenir de l'automobile.

Mise au point

La première Mercedes 35 ch subit plusieurs semaines de tests rigoureux et de mises au point méticuleuses. Après cette étape de test, appelée « rodage », la toute première Mercedes de l'histoire est expédiée à Emil Jellinek à Nice le 22 décembre 1900. Avec un succès retentissant, le partenaire commercial de DMG engage ce nouveau type d'automobile à la Semaine des courses de Nice, qui s'est tenue du 25 au 29 mars 1901. La Mercedes 35 ch domine les compétitions, remportant la course Nice-Salon-Nice sur 392 kilomètres et la course de côte Nice-La Turbie, entre autres.

Après la Mercedes 35 ch de 1900, DMG lance ses modèles frères, les Mercedes 12/16 ch et Mercedes 8/11 ch, en 1901. Cette première génération de véhicules Mercedes est remplacée en 1902 par la gamme de modèles Mercedes-Simplex. Le nom « Simplex » est une référence à son fonctionnement, qui est particulièrement simple pour l'époque.

En 1900, une autre décision stratégique cruciale est prise : DMG achète un site de 185 000 mètres carrés à Untertürkheim, aujourd'hui la principale usine Mercedes-Benz. Gottlieb Daimler ne vivra pas assez longtemps pour voir ces développements clés – il décède le 6 mars 1900 à l'âge de 65 ans seulement. Pourtant, la force d'innovation de l'entreprise qu'il a fondée reste inchangée et continue de guider Mercedes-Benz vers l'avenir.

Autres recherches et matériel multimédia :

mercedes-benz-archive.com/marsmuseum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>

<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

contacts :

Peter Becker, +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à l'adresse www.mercedesbenz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz Group AG, dispose de différentes divisions responsables de l'ensemble des thèmes historiques de la marque à l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques pertinents pour la marque, citons le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques avec l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de négoce de véhicules, les experts proposent des services et des restaurations pour les véhicules Mercedes-Benz classiques et sont le premier interlocuteur pour les pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents originaux du véhicule dans les archives, qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au monde.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à un grand nombre d'événements et de salons automobiles historiques renommés dans le monde entier. Des voitures classiques de la collection de plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. Outre la communication de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur le contact avec les clubs de marques Mercedes-Benz reconnus et la communauté des classiques.

Légendes

25C0258_001

Mercedes-Simplex 40 ch, le successeur de la Mercedes 35 ch de 1900. Photographié sur la route de Nice à La Turbie, l'arrivée de la course de côte de la Semaine de Nice au début du 20ème siècle. Photo d'une voiture de 1903 lors de l'événement de presse Classic Insight intitulé « L'ère Mercédès » en avril 2017. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : D368603)

25C0258_002

Mercedes-Simplex 40 ch, successeur de la Mercedes 35 ch de 1900. Photo du modèle 1903 près du port de Nice lors de l'événement Mercedes-Benz Classic Insight « L'ère Mercédès » en avril 2017. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : D368751)

25C0258_003

Mercedes-Simplex 40 ch, successeur de la Mercedes 35 ch de 1900. Le modèle 1903, doté d'une carrosserie tonneau à quatre places de la collection Mercedes-Benz Classic, est l'un des plus anciens véhicules survivants de la marque Mercedes. Photographié à La Turbie lors de l'événement Classic Insight « L'ère Mercédès » à Nice et environs, avril 2017. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : D368746)

25C0258_004

Mercedes-Simplex 40 ch, successeur de la Mercedes 35 ch de 1900 avec le radiateur en nid d'abeille inventé par Wilhelm Maybach. Cette automobile de 1903 de la collection Mercedes-Benz Classic est l'un des plus anciens véhicules survivants de la marque Mercedes. Photo de l'événement Mercedes-Benz Classic Insight « L'ère Mercédès » en avril 2017. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : D370032)

25C0258_005

Devant le Mercedes-Benz GLC entièrement électrique, photographié en 2025. Le design réinterprète la forme emblématique de la calandre traditionnelle de Mercedes-Benz. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 25C0213_001)

25C0258_006

Mercedes de course Mercedes de 35 ch du Baron Henri de Rothschild à la course de côte de Nice-La Turbie le 29 mars 1901, dans le cadre de la semaine de course de Nice (25 au 29 mars 1901). Le radiateur en nid d'abeille distinctif définit l'avant du véhicule. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : C31392)

25C0258_007

Mercedes 35 ch, photographiée dans le jardin de la villa d'Emil Jellinek sur la Promenade des Anglais à Nice en 1901. Le premier exemplaire de l'automobile moderne a été achevé chez Daimler-Motoren-Gesellschaft à Cannstatt le 22 novembre 1900 et expédié à Emil Jellinek à Nice le 22 décembre 1900. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1972M89)

25C0258_008

Moteur quatre cylindres haute performance Mercedes de 35 ch. Photo en studio de 1900. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1989M1374)

25C0258_009

Emil Jellinek, partenaire commercial de la Daimler-Motoren-Gesellschaft et moteur du développement de la Mercedes 35 ch. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : Z2962)

25C0258_010

Mercédès Jellinek, fille aînée d'Emil Jellinek. La marque Mercedes porte son nom. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : U84056)