



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

16 juin 2025

francis.michel@mercedes-benz.fr
RP Vans Mercedes-Benz France

Fleet story

Deux Sprinter “vétérans” toujours en mission en Alsace

Sise à une dizaine de kilomètre au nord de Strasbourg, la société MFT Transports, créée il y a vingt-cinq ans, a fait du Sprinter son fidèle allié. Son parc de 360 camions compte aussi 70 utilitaires, quasi exclusivement des Sprinter, affectés aux liaisons express longue distance de nuit. Parmi eux, deux « vétérans » ayant tous deux franchi allègrement le cap du million de kilomètres. Deux fourgons iconiques qui font la fierté de tout le personnel de MFT Transports.

Montigny-le-Bretonneux (78) / Brumath (67). « Notre ‘vétérans en chef’ est un **fourgon 316 de 2016 d’1,5 million de kilomètres** [NDR : seconde génération, dénommée 906]. Après avoir fidèlement assuré des liaisons Strasbourg-Paris, Paris-Lyon, Paris-Marseille ou Strasbourg-Lyon, il est désormais affecté à des livraisons plus urbaines sur Strasbourg et sa périphérie » précise Karim Khadir, Directeur des opérations chez MFT Transports. Le directeur ajoute que, sur la préconisation de son distributeur-réparateur agréé Mercedes-Benz Kroely de Wolfisheim (Groupe Paul Kroely), le moteur quatre cylindres OM 651 a été changé en 2021 en échange-standard (garanti deux ans, kilométrage illimité) de manière préventive pour pouvoir poursuivre ses missions.

Esat Ekici, responsable de l’activité utilitaires de MFT, dresse le portrait du second Sprinter vétéran. « Ce **316 de 2019 a 1,3 million de kilomètres au compteur** [NDR : troisième génération, dénommée 910] et toujours son moteur d’origine ! Nous l’utilisons comme fourgon de remplacement ou pour de courts trajets autour de notre entrepôt. ». Les deux responsables l’assurent : ils ne les vendront jamais car ils font encore bon usage et sont aussi, en quelque sorte, les mascottes de leurs chauffeurs !

L’endurance du Sprinter n’est pas une légende

Depuis ses débuts en février 2000, l’expressiste alsacien a progressivement élargi sa flotte de poids lourds aux fourgonnettes Sprinter, à la demande de ses clients, grands opérateurs reconnus en France comme à l’international. Côté utilitaires donc, la flotte de compte majoritairement des Sprinter 317 CDI (170 ch) de 14 m3. « Avec toutes nos années d’expérience, nous avons pu mesurer que **la fiabilité de ces Sprinter est vraiment au-dessus du lot** » argue le Directeur des opérations.

Avec son responsable utilitaires, il commande toujours, auprès de Mercedes-Benz Kroely, des Sprinter bien équipés (boîte automatique pour la majorité, intégration smartphone, siège suspendu et chauffant, climatisation, feux à LED etc.). « Cela procure à nos chauffeurs **un confort au travail nécessaire sur ces longues distances**, les feux à LED en particulier donnant **une bonne image à notre flotte** lors de l’arrivée des Sprinter à leurs dépôts de destination » précise Esat Ekici.