



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

10 décembre 2024

francis.michel@mercedes-benz.com

Versions 4x4 de Mercedes-Benz Vans: efficaces par tous les temps, pour les affaires et les loisirs

- Des compagnons adaptés à chaque application et à tous les terrains
- Sprinter 4x4 : le grand volume polyvalent à système de « couple à la demande »
- Vito 4x4 et Classe V 4MATIC : héros du quotidien avec le système de traction électronique 4ETS

Horchgurgl (Autriche). En tant que division dynamique et entièrement intégrée de Mercedes-Benz AG, Mercedes-Benz Vans est le fondateur, en 1896, du segment des véhicules utilitaires légers, qui comble le fossé entre les voitures et les camions. Mercedes-Benz Vans a créé le segment « Sprinter » il y a bientôt 30 ans – et le Sprinter est encore aujourd'hui le fleuron et best-seller de la gamme. En plus du grand fourgon, les fourgons de taille moyenne Vito et le grand monospace Classe V complètent la gamme de produits. Mercedes-Benz Vans s'adresse au secteur privé et à neuf secteurs commerciaux, dont beaucoup sont d'importance pour la bonne marche de la société. La gamme s'étend des véhicules de messagerie, express et de colis (CEP) au segment des camping-cars, en passant par les véhicules d'urgence et de secours. Grâce aux variantes à transmission intégrale, les domaines d'application sont encore plus variés.

Sprinter 4x4 : le grand volume polyvalent à système de « couple à la demande »

Mercedes-Benz Vans a lancé le premier Sprinter il y a près de 30 ans. Au printemps 2024, la nouvelle édition a été lancée – encore plus sûre et connectée, et tout aussi polyvalente qu'auparavant. Sa force réside dans sa capacité d'adaptation particulière aux exigences spécifiques de tout type de segment – plus de 75 % des Sprinter commerciaux vendus sont aménagés ou carrossés. Le Sprinter jouit aussi d'une grande popularité en tant que véhicule de base pour les camping-cars. En combinaison avec la transmission intégrale, les trajets peuvent également être maîtrisés en toute confiance en tout-chemin ou sur routes glissantes.

Au cœur du système de transmission intégrale – qui est disponible pour le châssis du Sprinter, le Tourer et les fourgons en différentes longueurs et hauteurs et jusqu'à un poids total autorisé en charge de 5,5 tonnes – se trouve le **système de couple à la demande avec un embrayage multidisque à commande électronique intégré dans la boîte de transfert**. Celui-ci répartit de manière variable le couple d'entraînement entre les essieux avant et arrière en fonction des besoins. Il impressionne également par son fonctionnement particulièrement silencieux.

Le Sprinter 4x4 est disponible avec un turbodiesel OM 654 à la fois puissant et efficace d'une puissance de 140 kW (190 ch). Le moteur quatre cylindres de 2,0 litres, avec son turbocompresseur à deux étages, produit un couple de 450 Nm. Dans le Sprinter 4x4, Mercedes-Benz combine également la transmission intégrale avec la **boîte de vitesses 9G-TRONIC à convertisseur de couple**. Ce dernier, automatique, se caractérise par un poids réduit, un encombrement minimal et une forte puissance de traction.

Tout en conservant un haut niveau de flexibilité, le Sprinter actuel offre une augmentation significative de l'intelligence numérique et de la sécurité. Le **système multimédia MBUX** (Mercedes-Benz User Experience) est embarqué de série, avec un écran tactile de 26,04 cm (10,25 pouces) et un combiné d'instruments avec écran couleur. Les deux écrans peuvent être commandés de manière intuitive via les panneaux de commande tactiles du nouveau volant multifonction. À l'instar d'un smartphone, le volant high-tech est doté de capteurs capacitifs. Cela lui permet de reconnaître si des mains saisissent le volant (détection des mains libres).

Les systèmes de sécurité et d'assistance supplémentaires et améliorés¹ comprennent un **nouvel assistant² d'information sur les collisions**. Cela peut aider à éviter les collisions au démarrage. L'assistant³ de **changement de direction**, également disponible pour la première fois, permet de mieux reconnaître les autres usagers de la route dans une zone définie du côté passager. L'assistant de freinage actif, l'assistant de maintien de voie actif, l'assistant d'angle mort, le système d'avertissement de somnolence ATTENTION ASSIST, l'assistant intelligent de vitesse et une caméra de recul sont montés de série.

Vito 4x4 et Classe V 4MATIC : héros du quotidien avec système de traction électronique 4ETS

Petit frère du Sprinter, le Vito, est le héros de tous les jours parmi les fourgons de taille moyenne dont le poids total autorisé en charge est compris entre 2,8 et 3,2 tonnes et est bien établi dans les secteurs du commerce, de la vente au détail et des services. Son homologue privé est la Classe V. L'éventail de clients de cette limousine au format XXL s'étend des familles et des amateurs de loisirs aux VIP et aux hommes d'affaires.

Au printemps 2024, Mercedes-Benz Vans a largement mis à jour les deux modèles avec un nouveau look pour l'extérieur et le tableau de bord, une expérience numérique améliorée grâce à MBUX et une sécurité encore supérieure. Le système de transmission intégrale équipant le Vito 4x4 et la Classe V 4MATIC a largement fait ses preuves. Il offre une adhérence élevée et une stabilité de conduite remarquable sur les surfaces glissantes et non pavées, y compris en situation de tractage. Ce qui est important dans ces segments de véhicules, c'est que les versions à transmission intégrale ont la même hauteur que les modèles propulsion, ce qui les rend adaptées à la plupart des parkings souterrains.

Le système de traction électronique 4ETS freine immédiatement la roue en cas de perte de traction et transfère la force motrice à l'autre roue sur l'essieu. Les blocages de différentiel mécaniques conventionnels sont donc superflus. 4ETS permet de gagner du poids et d'augmenter la sécurité et le confort de conduite. Le différentiel central (45:55), avec son embrayage multidisque et son effet de verrouillage de base de 50 Nm, répartit la force motrice en faveur de l'essieu à rotation plus lente, augmentant ainsi la traction et la stabilité de conduite.

La boîte 9G-TRONIC est de série sur toutes les versions à transmission intégrale du Vito Tourer et du Mixto ainsi que dans la Classe V (également à propulsion arrière). La boîte automatique particulièrement confortable et efficace se caractérise par son poids réduit et son encombrement minimal. Le moteur OM 654, à la fois puissant et efficace, complète l'expérience de conduite.

¹ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité.

² Standard pour les configurations de véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes. Si une collision avec un piéton ou un cycliste est imminente, un signal d'avertissement est émis (visuel et sonore via le combiné d'instruments). La fonction est active jusqu'à une vitesse de 10 km/h ; à des vitesses plus élevées, l'Active Brake Assist assiste le conducteur.

³ Standard pour les configurations de véhicules d'un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes.

Classe V 300 d 4MATIC (longue)

Moteur, système d'entraînement et batterie		
Système d'entraînement		4x4 (traction intégrale)
Nombre de cylindres/agencement		4/en ligne
Déplacement	cm ³	1,950
Course x alésage	mm x mm	82,0 x 92,3
Puissance nominale ¹	kW [ch] à 1/min	180 [245]/4,200
Couple nominal ¹	Nm à 1/min	500 (530 avec surcouple)/1 600 – 2 400
Taux de compression		15.50 : 1
Formation du mélange		Diesel à injection directe quatre temps
Largeur de voie avant/arrière	mm	1,666/1,646
Suspension et direction		
Essieu		Suspension Agility Control (de série) ; AIRMATIC (en option)
Essieu arrière		Suspension Agility Control (de série) ; AIRMATIC (en option)
Freins avant	mm	Standard 17" ; disques ventilés à l'avant ; disques pleins à l'arrière
Freins arrière	mm	Type de frein : Disques; solide
Direction		Pignon et crémaillère électrique Course 84
Roues avant/arrière		6,5J x 17 H2 ET 50
Pneus avant/arrière		225/55 R17 RF 16
Dimensions et poids		
Longueur/largeur/hauteur	mm	5,140/1,928/1,901 – 1,916
Empattement	mm	3,200
Rayon de braquage	m	13.1
Capacité de démarrage VDA ²	l	1.030 / 4.630
Poids à vide/charge/poids total autorisé en charge ³	Kg	2.312/788/3.100 (facultatif : 888/3.200)
Capacité du réservoir/dont réserve	l	70/10
Performances, consommation et autonomie		
Accélération 0-100 km/h	s	8.2
Vitesse maximale	km/h	217
Vitesse maximale avec le pack de pilotes (en option)	km/h	240
Consommation d'énergie (cycle mixte) ⁴	l/100 km	8.7 – 7.8
Émissions de CO ₂ (cycle mixte) ⁴	g/km	229 -203
Classe CO ₂ ⁴		G

¹ Informations sur la puissance nominale et le couple nominal conformément au règlement (CE) n° 595/2009 dans la version actuellement en vigueur.

² Conformément à la norme ISO 3832:2002-06. La capacité du coffre peut varier en fonction des options supplémentaires.

³ Poids à vide prêt à rouler selon UE.

⁴ Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées se rapportent aux marchés de la CEE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie de la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, par pays à l'<https://www.mercedes-benz.com>.