



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

24. Septembre 2025

francis.michel@mercedes-benz.com

RP Vans

Mercedes-Benz France

L'usine Mercedes-Benz de Vitoria est prête pour une nouvelle ère : la production des VLE de présérie a démarré avec succès

- L'usine Mercedes-Benz de Vitoria (Espagne) se prépare à lancer la production en série du nouveau VLE
- La production en présérie du VLE a déjà commencé avec succès, ce qui garantit aux clients un niveau de qualité élevé
- Plus de 90 % des travaux de modernisation de l'usine de Vitoria sont déjà achevés
- Le nouveau VLE sera présenté en première mondiale au cours du premier semestre 2026.

Vitoria. L'usine Mercedes-Benz de Vitoria a démarré avec succès la production des premiers véhicules de présérie du nouveau VLE entièrement électrique, préparant ainsi le début de la production en série en 2026. Les tests de production détaillés réalisés au cours de la montée en puissance garantissent le niveau de qualité élevé attendu par les clients de la marque à l'étoile pour le lancement de la production en série. **L'usine Mercedes-Benz de Vitoria a été entièrement modernisée** afin de répondre aux exigences du premier véhicule basé sur la nouvelle Van Architecture modulaire et évolutive en matière de production.

« Le nouveau VLE est le premier véhicule de notre nouvelle architecture modulaire et très flexible. En un temps record, nous avons fait passer le VLE des considérations conceptuelles initiales à la maturité de production. Tout au long du processus de développement, nous avons constamment utilisé des méthodes numériques innovantes tout en générant des gains d'efficacité significatifs. Les membres des équipes interfonctionnelles et transfrontalières ont établi des normes à cet égard. Nous en présenterons le résultat au cours du premier semestre 2026. »

Thomas Klein, directeur de Mercedes-Benz Vans

A travers plus de 160 offres de formation différentes, les quelque 5 000 employés du site ont été formés aux nouveaux processus et procédures, également en coopération avec d'autres usines Mercedes-Benz. Les sujets abordés comprenaient, par exemple, l'intégration de nouvelles normes informatiques ainsi que l'utilisation de nouvelles technologies et de nouveaux matériaux.

Production high tech à Vitoria

À partir de 2026, l'usine de Vitoria produira **dans un premier temps le nouveau VLE tout électrique** aux côtés des Classe V, Vito et eVito de manière totalement flexible en fonction de la demande. Le VLE est intégré à la production en cours de l'usine de Vitoria, **d'abord en version 100% électrique, puis avec un moteur à combustion ultramoderne**. Cela signifie que les différents modèles de véhicules Mercedes-Benz sortent de la même chaîne de montage avec une grande polyvalence de modes d'entraînement. À cette fin, tous les

processus de production ont été entièrement vérifiés et adaptés - de manière numérique, flexible, efficace et durable. Grâce aux investissements importants réalisés à Vitoria, un **nouvel atelier de carrosserie moderne** et un **nouvel atelier de peinture** entièrement flexible ont été créés sur le site. **Le hall d'assemblage a également été largement modernisé** pendant les opérations de production en cours.

Production durable

L'usine établit des normes en matière de production durable d'utilitaires. Comme dans tous les sites du réseau de production de Mercedes-Benz Vans, **la production est neutre en carbone¹; l'électricité achetée provient entièrement de sources d'énergies renouvelables depuis 2013.** À Vitoria, un **système photovoltaïque** produisant lui-même de l'électricité verte a été installé dans une démarche de durabilité. L'usine utilise également **l'énergie géothermique pour chauffer les bâtiments** et utilise la **chaleur résiduelle générée lors de la peinture** des véhicules.

Les processus de production les plus récents, tels que **l'intelligence artificielle** et les outils numériques ou la création d'un **jumeau numérique de la production**, ont été utilisés dans les préparatifs pour le nouveau VLE dans l'usine. Pour la première fois, le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) sera également introduit dans un véhicule produit en série.

« Le nouvel VLE marque le début d'une nouvelle ère, y compris pour nos usines. Vitoria est la première usine du réseau mondial de production de Mercedes-Benz Vans à produire le VLE. Plus de 90 % des travaux de modernisation de l'usine sont déjà achevés et les premiers essais de production ont commencé. L'équipe est très motivée pour démarrer l'année prochaine et effectuer ainsi un travail de pionnier. Je suis très fier que notre usine de Vitoria ait pu mettre en œuvre les préparatifs dans les plus brefs délais, ce qui témoigne de la grande flexibilité de notre site. Nous sommes prêts à produire le premier représentant du futur de Mercedes-Benz Vans. »

Bernd Krottmayer, directeur de l'usine Mercedes-Benz de Vitoria

Le VLE redéfinit l'espace

Le VLE entièrement électrique réunit le meilleur de deux mondes : il associe un comportement de conduite d'une limousine à la polyvalence d'un grand monospace. L'accent est mis principalement sur la valeur ajoutée pour les clients, qui est d'une importance capitale pour Mercedes-Benz. En ce qui concerne le design, la modularité et l'utilisation quotidienne, la VLE répondra de manière optimale aux besoins et aux exigences des clients. Pouvant accueillir **jusqu'à huit personnes**, la gamme VLE s'étendra des véhicules modulables pour les familles aux navettes exclusives en passant par les clients ayant un mode de vie actif, offrant ainsi un espace polyvalent et idéalement modulable pour toutes les situations.

En un temps record pour répondre aux normes de production

Le VLE est le premier véhicule basé sur la nouvelle Van Architecture modulaire et évolutive. Le VLE a franchi avec succès les principales étapes du programme de développement et a surtout démontré son efficacité sans compromis ainsi que ses **caractéristiques de maniabilité dignes d'une berline**. Des records d'aérodynamisme ont été atteints en soufflerie ([Le VLE franchit avec succès les prochaines étapes majeures de son développement](#)). Au cours d'un long voyage de Stuttgart à Rome en passant par les Alpes, la VLE n'a eu besoin que de deux arrêts de recharge de 15 minutes ([Le VLE valide ses tests avec brio via un trajet Stuttgart-Rome de 1090 kms](#)). Sur l'ovale de la piste d'essai de Nardò, dans le sud de l'Italie, la VLE a impressionné par son agilité et sa dynamique de conduite, ainsi que par ses vitesses élevées ([Le VLE réussit haut la main trois tests d'efficacité lors des dernières étapes majeures de son développement](#)). Au Cercle polaire, le VLE a montré que les véhicules électriques modernes sont parfaitement adaptés à une utilisation quotidienne,

¹ La neutralité carbone nette signifie que les émissions de carbone qui ne sont pas évitées ou réduites chez Mercedes-Benz sont compensées par des projets de compensation certifiés.

même par temps froid, sur la glace et dans la neige ([Les nouveaux monospaces Mercedes-Benz maîtrisent les essais hivernaux au Cercle polaire](#)).

La nouvelle Mercedes-Benz VLE sera présentée en première mondiale au cours du premier semestre 2026.

L'usine Mercedes-Benz de Vitoria

Située au cœur du Pays basque, dans le nord-ouest de l'Espagne, l'usine a fêté ses **70 ans d'existence** en tant que site automobile en 2024. Le premier véhicule est sorti de la chaîne de production en 1954. Aujourd'hui, une surface de production de 665 000 m² est située sur le site de 870 000 m². La cérémonie d'inauguration des travaux d'agrandissement de l'usine a eu lieu en mars 2024. A partir de 2026, les modèles de taille moyenne basées sur l'architecture tout électrique Van Electric Architecture (VAN.EA) y seront produits. À l'avenir, des véhicules basés sur la Van Combustion Architecture (VAN.CA) sortiront également de cette chaîne de production.