



Mercedes-Benz

fiche d'information

10 mars 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : confort et polyvalence inégalés

Le tout nouveau VLE redéfinit l'espace et le confort d'une grande limousine. C'est un véritable métamorphe, qui s'adapte sans effort à divers besoins et modes de vie. Que ce soit pour les familles, les clients actifs ou les exploitants de navettes exclusives, chacun peut personnaliser son espace de confort.

Accès pratique à l'arrière pour les passagers et les bagages

- Une porte coulissante électrique de chaque côté rend l'entrée et la sortie particulièrement aisée et sûre.
- En option, l'accès mains libres HANDS-FREE ACCESS pour les portes coulissantes électriques ainsi que le hayon EASY-PACK électrique sont disponibles.
- Les deux portes coulissantes sont équipées de vitres électriques entièrement descendantes.
- La lunette arrière à ouverture séparée facilite considérablement le chargement et le déchargement, en particulier dans les places de stationnement étroites où il est impossible d'ouvrir un hayon de grande taille. Elle est associée à un deuxième niveau de chargement pratique (en option), idéal pour les petits achats.
- KEYLESS-GO (démarrage sans clé) est disponible en option.

Confort d'assise exceptionnel et polyvalence unique

- Le VLE offre différentes options de configuration des sièges, allant de cinq à huit sièges.
- Les clients peuvent personnaliser les deuxième et troisième rangées de sièges en choisissant parmi trois nouveaux types de sièges individuels et deux options de banquettes :
 - Siège Confort à commande manuelle avec accoudoirs et tablette rabattable intégrée (option)
 - Banquette confort trois places à commande manuelle EASY-ENTRY
 - Siège Premium Comfort à réglage électrique avec accoudoirs, chauffage et tablette optionnelle rabattable intégrée
 - Siège Grand Comfort à réglage électrique avec accoudoirs, comprenant une tablette rabattable intégrée, un coussin supplémentaire, un porte-gobelet, un chargeur sans fil, un soutien lombaire avec fonction massage et un repose-mollets.
 - Banquette confort trois places à réglage électrique
- Les sièges et la banquette réglables manuellement peuvent être configurés de multiples façons. Il est possible d'accueillir entre trois et six passagers à l'arrière, y compris avec une disposition des sièges en vis-à-vis, particulièrement appréciée des opérateurs de navettes.
- Grâce au concept innovant « Roll & Go », les sièges manuels et la banquette peuvent être déplacés vers l'avant et vers l'arrière sans effort, verrouillés dans n'importe quelle position ou retirés

simplement. Grâce à leurs quatre roulettes intégrées, les sièges retirés peuvent être facilement déplacés pour être rangés.

- Les deux types de sièges électriques – Premium Comfort Seat et Grand Comfort Seat – et la banquette peuvent être combinés selon les besoins individuels et configurés dans de nombreuses variantes pour quatre ou cinq passagers arrière.
- La sélection de la disposition des sièges souhaitée est particulièrement rapide et pratique grâce à la télécommande. **Grâce à la nouvelle fonction « Remote Variable Rear Space », les sièges et la banquette réglables électriquement peuvent être avancés ou reculés via le système d'infodivertissement**, les boutons de commande des sièges situés sur les panneaux latéraux ou à l'avance **via la Mercedes-Benz App**. D'un simple clic, l'espace de chargement peut être maximisé ou l'espace pour les jambes dans la première rangée de sièges arrière peut être augmenté. Il existe quatre configurations prédéfinies : « Bagages », « Executive », « Personnes et bagages » et « Standard ».
- Selon la configuration choisie, le VLE équipé de **trois rangées de sièges** offre un volume de chargement généreux pouvant atteindre **795 litres**. Si tous les sièges mécaniques sont retirés, vous disposez d'un **espace pouvant atteindre 4 078 litres**, ce qui offre suffisamment de place pour vos bagages ou vos équipements sportifs.

D'innombrables options de personnalisation pour tous les goûts et besoins

- Outre les multiples configurations de sièges, il existe d'innombrables options de personnalisation pour tous les goûts et tous les besoins, par exemple avec **quatre lignes d'équipement**:
 - **VLE (non vendu en France)**: calandre avec panneau peint en noir, étoile Mercedes verticale sur le capot, poignées de porte affleurantes, jantes en alliage léger 19 pouces, phares LED High Performance, volet de recharge électrique, tapis de sol en velours, surpiqûres décoratives sur les sièges et les accoudoirs, sièges avant et volant chauffants, pack Éclairage intérieur, liseuses à l'arrière, pack USB Plus, Reconnaissance faciale, garnitures noir pointillé aspect cristal, et bien plus encore.
 - **VLE AMG Line¹** : calandre avec panneau peint en noir et points gris, lamelles chromées horizontales, cadre chromé éclairé et étoile centrale intégrée, pare-chocs avant AMG dans la couleur du véhicule, étriers de frein avec inscription Mercedes-Benz, jantes alliage AMG 20 pouces, finition aluminium brossée, tapis de sol AMG en velours, pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec patins en caoutchouc noir, et bien plus encore.
 - **VLE AMG Line Plus¹**: ajoute des éléments de design supplémentaires issus du programme AMG Performance à la gamme AMG Line. Il s'agit par exemple des jantes en alliage léger jusqu'à 22 pouces disponibles en option, des ceintures de sécurité rouges MANUFAKTUR, des surpiqûres décoratives rouges sur les accoudoirs, la ligne de ceinture et le tableau de bord, des inserts décoratifs AMG en façon carbone aspect mat soyeux ainsi que du pack sièges sport AMG Line.
 - **VLE EXCLUSIVE** : calandre avec panneau peint argent mat comprenant des points noirs, lamelles chromées et cadre chromé éclairé, étoile Mercedes verticale sur le capot moteur, jantes en alliage léger 20 pouces, pare-chocs avec garnitures chromées, cuir synthétique ARTICO, surpiqûres décoratives sur l'accoudoir, la ligne de ceinture et le tableau de bord, garnitures en bois de bouleau brun foncé à pores ouverts, et bien plus encore.
- Quatre packs d'équipements optionnels qui se complètent les uns les autres :
 - **Advanced Package¹** : comprend, par exemple, des jantes en alliage léger 19 pouces à 5 branches, un système audio ADVANCED, un pack USB Plus, un filet de rangement sur les dossiers des sièges avant.

¹ Disponible à partir de septembre 2026

- **Pack Advanced Plus** : Comprend, par exemple, le hayon EASY-PACK avec lunette arrière à ouverture séparée, la direction de l'essieu arrière, la climatisation automatique THERMOTRONIC et l'éclairage d'ambiance.
- **Pack Premium¹** : comprend, par exemple, DIGITAL LIGHT, le système audio surround Burmester®, l'éclairage d'ambiance Plus et MBUX Entertainment.
- **Pack Premium Plus** : comprend, par exemple, DIGITAL LIGHT avec projection, affichage tête haute, affichage passager avant et ENERGIZING AIR CONTROL.
- Trois consoles centrales :
 - Une console centrale compacte standard sous le tableau de bord, avec un ou deux chargeurs sans fil en option, ainsi que des porte-gobelets parfaitement intégrés.
 - Une console centrale plus longue avec deux socles de recharge sans fil, un compartiment de rangement et une tablette de rangement ouverte inférieure pouvant accueillir des objets tels qu'un grand sac à main.
 - Une console plus longue avec deux compartiments de rangement à température contrôlée (refroidis ou chauffés), désinfection par UV, générateur de parfum AIR-BALANCE, deux options de recharge sans fil, éclairage d'ambiance et éléments de finition élégants.
- De nombreuses options individuelles telles que le Pack Nuit (en combinaison avec la ligne AMG), un large choix de jantes en alliage léger de 19 à 22 pouces, des couleurs de peinture et des éléments de garniture, un rétroviseur intérieur numérique, l'Intégration pour smartphone, un affichage tête haute et le Pack ENERGIZING.

Confort thermique supérieur tout au long de l'année

- Le VLE est équipé de trois systèmes de climatisation conçus pour offrir une température confortable peu après l'embarquement, aussi bien pendant les étés chauds que pendant les hivers glacials : THERMATIC (de série) ou THERMOTRONIC (en option) ; avec THERMOTRONIC, une climatisation automatique à deux zones supplémentaire à l'arrière est également disponible, ainsi qu'une pompe à chaleur multisource de série.
- Les systèmes THERMATIC et THERMOTRONIC sont équipés d'un filtre à particules, d'un filtre à charbon actif et de plusieurs capteurs qui détectent les températures intérieures et extérieures ainsi que la position du soleil afin de fournir un refroidissement ou un chauffage adapté à la demande.
- Pour éviter la formation de buée sur les vitres, un capteur de point de rosée mesure l'humidité de l'air sur le pare-brise. Un autre capteur surveille les niveaux d'humidité dans l'arrivée d'air frais. Cela permet de réduire au minimum la consommation d'énergie lorsque l'air extérieur est sec et que les besoins en refroidissement sont faibles. Il y a un autre avantage en termes de confort : les yeux trop secs sont évités car le système déshumidifie et refroidit uniquement autant que nécessaire pour maintenir la température souhaitée.
- Le processus de chauffage démarre automatiquement dès que quelqu'un monte dans la grande limousine. Le haut du corps et les mains sont réchauffés en premier. Cela garantit un confort thermique rapide, même sans pré-conditionnement.
- La pompe à chaleur innovante à sources multiples peut utiliser trois sources d'énergie en parallèle : la chaleur résiduelle provenant du moteur électrique et de la batterie, ainsi que l'air ambiant. En utilisant cette chaleur « gratuite », il ne nécessite qu'environ un tiers de l'énergie électrique qu'un chauffage d'appoint comparable aurait besoin pour fournir le même rendement.

Capacité de remorquage pouvant atteindre 2,5 tonnes avec facilité et sécurité

- **Les modèles VLE à traction intégrale ont une capacité de remorquage pouvant atteindre 2,5 tonnes (1,75 t sur VLE 300).** Cela fait de la limousine électrique un véhicule idéal pour tracter des caravanes, des remorques à bateaux ou à chevaux.

- La charge d'attelage de 100 kg permet le transport de vélos électriques sur un porte-vélos adapté.
- En combinaison avec l'attelage de remorque à commande électrique, l'ESP® avec stabilisation de la remorque est de série.
- L'assistant de remorque pour les manœuvres assiste le conducteur lors des manœuvres en marche arrière avec une remorque. Il contrôle automatiquement l'angle de braquage du véhicule tracteur à des vitesses allant jusqu'à 7 km/h et sur des pentes allant jusqu'à 15 %.
- Le type de remorque peut être sélectionné et la vitesse maximale autorisée est spécifiée dans un menu sur l'écran central. Cela permet au véhicule d'adapter les fonctions de l'assistant de limitation de vitesse pour la conduite avec une remorque, par exemple. De plus, la consommation supplémentaire spécifique à la remorque est prise en compte par la navigation avec intelligence électrique dans les prévisions énergétiques et la planification des arrêts de charge nécessaires.