



Mercedes-Benz

Fiche d'information

19 juin 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : un confort et une polyvalence inégalés

Le tout nouveau VLE redéfinit l'espace et le confort d'une grande berline. C'est un véritable multitalent, qui s'adapte sans peine à tous les besoins et à tous les modes de vie. Que ce soit pour les familles, les amateurs de loisirs actifs ou les exploitants de navettes haut de gamme, chacun peut créer son propre espace de confort.

Un accès aisé à l'arrière pour les passagers et les bagages

- Une porte coulissante électrique de chaque côté rend l'accès particulièrement confortable et sûr.
- Sur demande, LE SYSTÈME D'OUVERTURE mains libres est disponible pour les portes coulissantes électriques et le hayon EASY-PACK en option.
- Les deux portes coulissantes sont équipées de vitres électriques entièrement escamotables qui peuvent être ouvertes pour assurer un apport constant d'air frais.
- La lunette à ouverture indépendante facilite considérablement le chargement et le déchargement, notamment dans les places de parking étroites où il n'est pas possible d'ouvrir en grand le hayon. Il est équipé d'un deuxième niveau de chargement très pratique (en option), idéal pour les petits articles.
- Le système KEYLESS-GO est disponible en option.

Un confort d'assise exceptionnel et une polyvalence unique

- Le VLE propose différentes configurations de sièges, allant de cinq à huit places.
- Les clients peuvent personnaliser les deuxième et troisième rangées de sièges en choisissant parmi trois nouveaux modèles de sièges individuels et deux options de banquettes :
 - Siège Comfort à commande manuelle avec accoudoirs et table pliante intégrée en option
 - Banquette confort à trois places à commande manuelle EASY-ENTRY
 - Siège Premium Comfort à réglage électrique, avec accoudoirs, chauffage intégré et tablette rabattable en option
 - Siège Grand Comfort à réglage électrique avec accoudoirs, comprenant une tablette rabattable intégrée, un coussin supplémentaire, un porte-gobelet, une fonction de recharge sans fil, un soutien lombaire avec fonction massage et un soutien pour les mollets
 - Banquette trois places confortable à réglage électrique
- Les sièges et la banquette réglables manuellement peuvent être configurés de multiples façons. Il est possible d'accueillir de trois à six passagers à l'arrière, y compris en configuration face à face, une option particulièrement appréciée des opérateurs de navettes.
- Grâce au concept innovant « Roll & Go », les sièges manuels et la banquette peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière sans effort et bloqués dans n'importe quelle position, ou tout simplement

retirés. Grâce à leurs quatre roulettes intégrées, les sièges démontés peuvent être facilement déplacés pour un rangement aisé.

- Les deux types de sièges électriques – le siège Premium Comfort et le siège Grand Comfort – ainsi que la banquette peuvent être combinés selon les besoins individuels et configurés de multiples façons pour accueillir quatre ou cinq passagers à l'arrière.
- La sélection de la configuration de sièges souhaitée est particulièrement rapide et pratique à l'aide de la télécommande. Grâce à la nouvelle fonction « Commande à distance de l'espace arrière variable », les sièges et la banquette à réglage électrique peuvent être déplacés vers l'avant ou vers l'arrière via le système d'infodivertissement, les boutons de commande des sièges situés sur les panneaux latéraux, ou à distance et à l'avance via l'application Mercedes-Benz App. D'un simple clic, par exemple, il est possible d'optimiser l'espace de chargement ou d'agrandir l'espace pour les jambes à la première rangée de sièges arrière. Il existe quatre configurations prédéfinies : « Bagages », « Executive », « Passagers et bagages » et « Standard ».
- Selon la version choisie, le VLE équipé de trois rangées de sièges offre un volume de chargement généreux pouvant atteindre 795 litres. Si l'on retire tous les sièges rabattables, on dispose d'un volume pouvant atteindre 4 078 litres, ce qui offre largement assez de place pour les bagages ou le matériel de sport.

Une multitude d'options de personnalisation pour tous les goûts et tous les besoins

- Outre les multiples configurations de sièges, il existe d'innombrables options de personnalisation pour tous les goûts et tous les besoins, notamment grâce aux quatre gammes suivantes :
 - **VLE** : Calandre avec panneau peint en noir, étoile Mercedes en relief sur le capot, poignées de porte affleurantes, jantes en alliage léger de 19 pouces, phares LED haute performance, trappe de recharge à commande électrique, tapis de sol en velours, surpiqûres décoratives sur les sièges et les accoudoirs, sièges avant et volant chauffants, pack Éclairage intérieur, liseuses à l'arrière, pack USB Plus, Reconnaissance faciale, garnitures au motif de lignes noires en relief aspect cristal, et bien plus encore.
 - **AMG Line¹** : Calandre avec panneau peint en noir orné de points gris, lamelles horizontales chromées, cadre chromé éclairé et étoile centrale intégrée, pare-chocs avant AMG de la couleur de la carrosserie, étriers de frein avec inscription Mercedes-Benz, jantes AMG en alliage léger de 20 pouces, finition aluminium brossée, tapis de sol AMG en velours, pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec patins en caoutchouc noir, et bien plus encore.
 - **AMG Line Plus¹** : Ajoute des éléments de design supplémentaires issus du programme AMG Performance à la gamme AMG Line. Parmi celles-ci, on trouve notamment, en option, des jantes en alliage léger pouvant atteindre 22 pouces, des ceintures de sécurité rouges MANUFAKTUR, des surpiqûres rouges décoratives sur les accoudoirs, la ligne de ceinture et le tableau de bord, des inserts AMG façon carbone en finition mat soyeux, ainsi que le pack sièges sport AMG Line.
 - **EXCLUSIVE** : Calandre avec panneau peint en argent mat parsemé de points noirs, lamelles chromées et cadre chromé éclairé, étoile Mercedes en relief sur le capot moteur, jantes en alliage léger de 20 pouces, pare-chocs avec garnitures chromées, cuir synthétique ARTICO, surpiqûres décoratives sur l'accoudoir, la ligne de ceinture et le tableau de bord, garnitures en bois de bouleau brun foncé à pores ouverts, et bien plus encore.
- Quatre packs d'équipements en option qui se complètent les uns les autres :
 - **Advanced Package¹** : comprend, par exemple, des jantes en alliage léger de 19 pouces à 5 branches, le système audio ADVANCED, le pack USB Plus et des filets de rangement sur les dossiers des sièges avant.
 - **Advanced Plus Package** : comprend, par exemple, le hayon EASY-PACK avec vitre arrière à ouverture séparée, la direction de l'essieu arrière, la climatisation automatique THERMOTRONIC et l'éclairage d'ambiance.

- **Premium Package¹**: comprend, par exemple, le système DIGITAL LIGHT, le système audio surround Burmester®, l'éclairage d'ambiance Plus et le système MBUX Entertainment.
- **Premium Plus Package** : comprend, par exemple, le système DIGITAL LIGHT avec projection, l'affichage tête haute, l'écran passager et le système ENERGIZING AIR CONTROL.
- Trois consoles centrales :
 - Une console centrale standard compacte située sous le tableau de bord, équipée d'un ou, en option, de deux socles de recharge sans fil, ainsi que de porte-gobelets parfaitement intégrés.
 - Une console centrale plus longue équipée de deux socles de recharge sans fil, d'un compartiment de rangement et d'une étagère ouverte en bas pouvant accueillir des objets tels qu'un grand sac à main.
 - Une console plus longue dotée de deux compartiments de rangement à température régulée (réfrigérés ou chauffés), d'un système de désinfection par UV, d'un diffuseur de parfum AIR-BALANCE, de deux options de recharge sans fil, d'un éclairage d'ambiance et d'éléments de finition élégants.
- De nombreuses options sont disponibles, telles que le pack Night (en combinaison avec l'AMG Line), un large choix de jantes en alliage léger de 19 à 22 pouces, de couleurs de carrosserie et d'éléments de finition, un rétroviseur intérieur numérique, l'Intégration pour smartphone, un affichage tête haute et le Pack ENERGIZING.

Un confort thermique optimal tout au long de l'année

- Le VLE est équipé de trois systèmes de climatisation conçus pour assurer une température agréable dès les premiers instants après l'entrée à bord, tant pendant les étés chauds que pendant les hivers glacials où les températures descendent en dessous de zéro : THERMATIC (de série) ou THERMOTRONIC (en option) ; avec THERMOTRONIC, une climatisation automatique à deux zones à l'arrière est également disponible, ainsi qu'une pompe à chaleur multisource de série.
- Les systèmes THERMATIC et THERMOTRONIC sont équipés d'un filtre à particules, d'un filtre à charbon actif et de plusieurs capteurs qui mesurent les températures intérieures et extérieures ainsi que la position du soleil, afin d'assurer un refroidissement ou un chauffage adapté aux besoins.
- Pour éviter la formation de buée sur les vitres, un capteur de point de rosée mesure le taux d'humidité de l'air sur le pare-brise. Un autre capteur surveille le taux d'humidité dans la prise d'air frais. Cela permet de réduire au minimum la consommation d'énergie lorsque l'air extérieur est sec et que les besoins en climatisation sont faibles. Il y a un autre avantage en termes de Confort : On évite ainsi que les yeux ne s'assèchent, car le système déshumidifie et refroidit uniquement dans la mesure nécessaire pour maintenir la température souhaitée.
- Le chauffage se met en marche automatiquement dès que quelqu'un monte dans la grande limousine. On commence par réchauffer le haut du corps et les mains. Cela garantit un confort thermique rapide, même sans pré-climatisation.
- Cette pompe à chaleur innovante à sources multiples peut exploiter trois sources d'énergie en parallèle : la chaleur résiduelle provenant du groupe motopropulseur électrique et de la batterie, ainsi que l'air ambiant. En exploitant cette chaleur « gratuite », il ne nécessite qu'environ un tiers de l'énergie électrique qu'un chauffage d'appoint comparable aurait besoin pour fournir le même rendement.

Une capacité de remorquage de 2,5 tonnes, en toute simplicité et en toute sécurité

- Les modèles VLE à transmission intégrale ont une capacité de remorquage de 2,5 tonnes. Cela fait de cette grande berline Electric un véhicule de remorquage idéal pour les caravanes, les remorques à bateaux ou les remorques à chevaux.
- La charge admissible de 100 kg permet de transporter des vélos électriques sur un porte-vélos adapté.

- En combinaison avec l'attelage de remorque à commande électrique, ESP® avec stabilisation de la remorque est proposé de série.
- L'assistant de remorque pour les manœuvres assiste le conducteur lors des manœuvres en marche arrière avec une remorque. Il régule automatiquement l'angle de braquage du véhicule tracteur à des vitesses allant jusqu'à 7 km/h et sur des pentes pouvant atteindre 15 %.
- Il est possible de sélectionner le type de remorque, et la vitesse maximale autorisée est indiquée dans un menu sur l'écran central. Cela permet au véhicule d'adapter les fonctions de l'assistant de limitation de vitesse à la conduite avec une remorque, par exemple. De plus, la consommation supplémentaire propre à la remorque est prise en compte par le système « Navigation avec intelligence électrique » dans les prévisions énergétiques et la planification des arrêts de charge.

¹ Disponible à partir de septembre 2026