



Mercedes-Benz

Informations de presse

14 janvier 2026

« Meilleur Performer » à l'Euro NCAP : La toute nouvelle CLA électrique est la voiture la plus sûre testée en 2025

- Vainqueur du test Euro NCAP 2025, le tout nouveau CLA fait suite au résultat de la Classe E en 2024
- Un très haut niveau de protection pour les occupants adultes, les enfants et les usagers les plus vulnérables sur la route
- Mercedes-Benz a développé la toute nouvelle CLA électrique avec un focus constant sur les technologies de sécurité de pointe pour l'ensemble de la gamme

Stuttgart. La toute nouvelle Mercedes-Benz CLA électrique obtient la meilleure note de cinq étoiles lors du test actuel Euro NCAP et, grâce à des résultats individuels exceptionnels, occupe la première place parmi tous les modèles et toutes marques testées par l'institut de sécurité en 2025. Dans les quatre disciplines de sécurité considérées, la Mercedes-Benz CLA électrique affiche des valeurs élevées : en protection des occupants pour adultes et enfants, en protection des usagers vulnérables et en assistants de sécurité.

« Nous avons repensé le CLA de zéro. Cela inclut également le développement ou les dispositifs de sécurité qui font partie de l'ADN de Mercedes. La confirmation par une organisation indépendante telle qu'Euro NCAP que le CLA est le véhicule le plus sûr testé en 2025 met une fois de plus en lumière l'expertise et l'engagement de longue date. »

Jörg Burzer, membre du conseil d'administration du groupe Mercedes-Benz AG.
Directeur Technologique, Développement et Approvisionnement

Cela signifie que le CLA électrique ne se contente pas de mener la catégorie des « Small Family Cars » mais occupe également la première place dans toutes les catégories en 2025. Elle suit les traces de la Mercedes-Benz Classe E-, que l'Euro NCAP a nommée « Meilleure performance » l'an dernier. Euro NCAP (Programme européen d'évaluation des voitures neuves) est une association regroupant les ministères européens des transports, les clubs automobiles et les associations d'assurance, qui réalise des tests de collision et des évaluations complètes de sécurité. Le tout nouveau CLA électrique a été développé de A à Z, en tenant compte des aspects de sécurité de pointe.

« Notre ambition est non seulement de protéger les occupants d'une Mercedes-Benz, mais tous les usagers de la route. Pour y parvenir, nous développons et construisons des systèmes de sécurité et d'assistance à la pointe de la technologie, qui ont désormais contribué à ce résultat remarquable pour le tout nouveau CLA électrique par l'organisation indépendante Euro NCAP. »

Professeur Dr Paul Dick, directeur de la recherche sur la sécurité et les accidents chez Mercedes-Benz AG

L'objectif est clair : Mercedes-Benz veut offrir la voiture la plus sûre de sa catégorie. Les nouveaux systèmes standards d'assistance à la sécurité peuvent prévenir de nombreux accidents. Si un cas d'accident survenait néanmoins, les zones de déformation, l'habitacle rigide et les systèmes de retenue sont spécifiquement conçus de manière à ce que la probabilité de blessure grave soit aussi faible que possible.

En 2026, Mercedes-Benz marque les 140 ans de l'invention de l'automobile. Tout au long de son histoire, l'entreprise a à plusieurs reprises établi des références dans l'industrie en traduisant des recherches pionnières en sécurité en technologies éprouvées en série — des systèmes de sécurité passifs et actifs à l'assistance avancée au conducteur —, les introduisant souvent d'abord sur le marché et établissant des normes qui sont ensuite devenues courantes dans tout le secteur.

Contact :

Tim In der Smitten, tel. +49 151 58 617 626, tim.in.der.smitten@mercedes-benz.com

Matthias Struck, tél. +49 176 30 925 774, matthias.struck@mercedes-benz.com

Plus d'informations sur Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 175 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, MercedesMaybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec plus de 30 sites sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux besoins de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.