



Mercedes-Benz

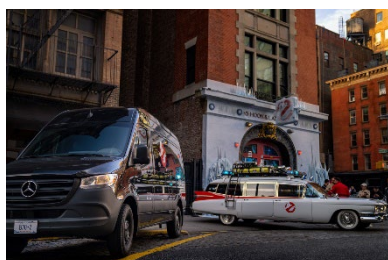
Communiqué de presse

28 mai 2024

francis.michel@mercedes-benz.com

Le Sprinter dans le « SOS Fantômes : La menace de glace »

Le fourgon star de Mercedes-Benz devint un sacré allié des fameux chasseurs de fantômes dans le dernier opus de la franchise. Un *product placement* réalisé par Mercedes-Benz USA.



Le Sprinter est conçu pour relever des défis difficiles, même aider les chasseurs de fantômes dans New York ! Dans « SOS Fantômes : La menace de glace » (en salles depuis le 17 avril), il embarque force packs de protons, pièges à fantômes et autres épurateurs de muons. Et grâce à ses sièges chauffants et ses systèmes d'assistance avancés, le Sprinter immatriculé « ECTO-Z », rassure les « Ghostbusters » dans leur chasse sur les routes verglacées et les aide à sauver le monde d'une deuxième ère glaciaire.

Transformé par la société **Vehicle Effects** de l'ancien chef cascadeur Dennis McCarthy, l'ECTO-Z dispose d'un rack coulissant spécial qui transporte tous ses équipements et offre un espace de rangement géant. Le Sprinter ECTO-Z est le seul véhicule Ghostbuster conçu officiellement à côté du fameux break ECTO-1 du film original de 1984.

Avant la première, l'esprit Ghostbusters a pris le contrôle du bâtiment de la Hook & Ladder Company 8 pour reconstituer l'ambiance de « La menace de glace » à la fameuse caserne de pompiers de New York. L'ECTO-1 et le nouvel ECTO-Z y étaient exposés pour que les fans puissent prendre des photos et interagir avec les véhicules.

https://youtu.be/fwFZfPiIA3g?si=x-AiY_VQnoiH_H8f

https://youtu.be/fs2H0E0_2hw?si=AY-eyzi7LZXszVHg

Mercedes-Benz USA est basée à Atlanta (Géorgie). La branche Vans distribue le Sprinter et a lancé l'eSprinter à l'automne 2023. Tous deux sont assemblés localement à l'usine de Ladson près de Charleston (Caroline du Sud) pour les USA et le Canada. Depuis 2006, plus de 350 000 fourgons Sprinter et Metris y ont été assemblés. En 2021, l'**usine** a célébré ses 15 ans d'héritage de production de SKD en **Caroline du Sud**. En 2023, l'usine, qui emploie 1700 salariés a battu son record de production en franchissant la barre des 50 000 fourgons produits. Les États-Unis sont le deuxième plus grand marché pour les utilitaires Sprinter après l'Allemagne.

<https://mbvcharleston.com/who-we-are/>

www.mbvans.com