



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
11 juin 2026
francis.michel@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz présente au salon Eurosatory 2026 des Vito et Sprinter pour opérations de sécurité et de défense et des variantes de la Classe G destinées à des applications militaires.

- Mercedes-Benz est un partenaire fiable pour les applications gouvernementales, de sécurité, humanitaires et militaires, grâce à des véhicules adaptés aux opérations spéciales exigeantes
- Mercedes-Benz Vans présente différentes versions du Sprinter et du Vito
- Pour la première fois, Mercedes-Benz, en collaboration avec Tytan Technologies, présente un ensemble de véhicules spécialisés spécialement conçu, composé d'une Classe G et d'un Sprinter
- Deux versions de Classe G destinées aux opérations de sauvetage et aux missions spéciales présentées
- Mercedes-Benz Energy présentera ses systèmes intelligents de stockage d'énergie mobiles, qui offrent des solutions évolutives pour des applications décentralisées allant des micro-réseaux à l'alimentation d'infrastructures critiques.

Stuttgart/Graz/Paris. À l'occasion d'Eurosatory 2026 – l'un des principaux salons mondiaux consacrés à la sécurité et à la défense –, Mercedes-Benz présente la Classe G destinée aux opérations de sauvetage et aux missions spéciales, ainsi que, pour la première fois, des solutions spécialisées de Mercedes-Benz Vans, basées sur les modèles Sprinter et Vito, destinées à des scénarios d'intervention exigeants. Sous le thème « Protéger ce qui compte », la présence de Mercedes-Benz au salon souligne également sa contribution à la protection civile et à la défense nationale : une technologie éprouvée et une capacité d'innovation au service de la sécurité et de la défense.

Les organisations humanitaires, les autorités et les forces armées ont besoin de véhicules performants, adaptés au tout-terrain et faciles à entretenir. Grâce à une gamme de véhicules de base adaptés, associés à des superstructures spéciales et à des aménagements permettant de mener à bien des missions exigeantes, Mercedes-Benz pose les bases de solutions innovantes dans les domaines humanitaire, gouvernemental, de la sécurité et militaire.

« La paix, la sécurité et la liberté sont les fondements de notre société. Depuis des décennies, Mercedes-Benz soutient les opérations de sécurité et de défense grâce à des véhicules polyvalents et à un haut niveau d'expertise technologique, notamment sur la base de la Classe G et du Sprinter. »

Michael Schiebe, membre du directoire de Mercedes-Benz Group AG,
responsable de la production, de la qualité et de la gestion de la chaîne d'approvisionnement

Mercedes-Benz Vans fait sa première apparition à Eurosatory

En participant au salon Eurosatory 2026, Mercedes-Benz Vans renforce également sa présence sur le marché international de la sécurité et de la défense. Mercedes-Benz Vans est présent dans le secteur de la défense depuis plus de 25 ans et fournit des modèles Sprinter et Vito à divers pays membres de l'OTAN. La présence au salon souligne que les fourgons ne sont pas seulement des véhicules efficaces pour la logistique et le transport, mais aussi – lorsqu'ils sont configurés en conséquence - peuvent également servir de plateformes modulaires pour des scénarios de déploiement exigeants.

Mercedes-Benz Sprinter 4x4 : la polyvalence alliée aux performances tout-terrain

Le Sprinter est très apprécié des clients et des carrossiers du monde entier, qui ne cessent de l'adapter et de le transformer pour une grande variété d'utilisations. En conséquence, 75 % de tous les Sprinter dans le monde sont transformés, notamment pour des applications gouvernementales et militaires. Avec quatre versions de superstructure de base différentes et un poids total autorisé en charge pouvant atteindre 5,5 tonnes, il allie polyvalence, aptitudes tout-terrain et fiabilité. La transmission intégrale avec freinage électronique du différentiel est intégrée d'usine. La garde au sol élevée garantit d'excellentes performances tout-terrain, tandis que le moteur diesel de 2 litres développant une puissance de 190 ch, associé à une boîte de vitesses automatique, offre un comportement routier sûr, adapté même aux conducteurs les moins expérimentés. L'un des atouts majeurs réside dans la prise de force du moteur, qui permet d'assurer une alimentation en énergie flexible pour les systèmes radio, radar et informatiques – une caractéristique qui rend possible, en premier lieu, la conception de ces superstructures spécialisées. Le réseau mondial de service après-vente et de pièces détachées garantit un approvisionnement en pièces détachées 24 heures sur 24 partout dans le monde – un facteur essentiel pour les activités internationales.

Le Mercedes-Benz Vito, un véhicule polyvalent

Une deuxième variante de fourgon présentée à Eurosatory est un Vito spécialement équipé, avec un design adapté pour servir de véhicule de police militaire. Avec sa suspension pneumatique permettant de régler la garde au sol, sa peinture de camouflage et ses pneus tout-terrain, ce Vito incarne toute la polyvalence de la plateforme de fourgon. L'équipement comprend des feux d'arrêt, des gyrophares bleus, des supports pour armes et du matériel radio – une configuration qui met en évidence la polyvalence de la plateforme sans pour autant en faire un véhicule tactique spécialisé. Cette version montre que Mercedes-Benz Vans propose également des solutions spécialisées dans le segment des fourgons de taille moyenne.

Conçu pour relever des défis particuliers : la Mercedes-Benz Classe G pour les opérations de secours et les missions spéciales

Depuis plus de 45 ans, la Classe G accompagne les missions de service public et offre une mobilité optimale, même dans les conditions les plus difficiles. À ce jour, plus de 74 000 unités ont fait leurs preuves aux quatre coins du monde dans le cadre de missions de patrouille et de liaison, d'opérations de secours en cas de catastrophe et de missions de maintien de la paix. Certains véhicules ont atteint une durée de vie de plus de 30 ans dans des conditions d'utilisation exigeantes chez les clients.

Qu'il s'agisse d'une ambulance, d'un véhicule des pompiers, de la police ou des services de protection des frontières, d'une voiture équipée d'une radio ou d'une station mobile d'assistance technique : Plus de 60 packs d'équipements différents ont été intégrés à cette icône du tout-terrain afin de répondre aux besoins d'un large éventail d'utilisateurs. Toutes les versions ont en commun le concept éprouvé du châssis en échelle, trois blocages de différentiel à 100 %, un rapport de démultiplication extrême pour le tout-terrain et une garde au sol pouvant atteindre 241 millimètres, ce qui leur permet de franchir des pentes allant jusqu'à 100 %, des pentes latérales maximales de 28 degrés et de traverser des cours d'eau d'une profondeur maximale de 660 millimètres. Le moteur turbodiesel à injection Common Rail offre une autonomie de plus de 600 kilomètres, même avec des carburants de moindre qualité ou du kérosène.

Break au PTAC augmenté : un spécialiste polyvalent pour les opérations complexes

La version du célèbre G 350 d Break, dotée d'un poids total autorisé en charge (PTAC) accru, est conçue pour répondre aux exigences les plus élevées en matière de charge utile et de flexibilité d'utilisation. Son poids total autorisé en charge est de 4,5 tonnes et sa charge utile dépasse largement la tonne. Des œillets spéciaux d'arrimage et de récupération à l'avant et à l'arrière permettent aussi bien le transport interne que le transport externe par hélicoptère. Les équipements en option comprennent un capot moteur facilitant le chargement de la galerie de toit, ainsi que des inserts « run-flat » qui permettent de parcourir jusqu'à 100 kilomètres supplémentaires en cas de crevaison. De plus, le Station Wagon 4.5 est disponible avec un éclairage infrarouge et occultant, le commutateur de secours innovant EOSys, un pack CEM de protection contre les impulsions électromagnétiques parasites, ainsi qu'un système électrique 12/24 volts. Grâce à cet

équipement, ce modèle convient à une grande variété d'applications : la police militaire, les véhicules de commandement et de communication radio, le soutien tactique et d'autres tâches spécialisées.

Wolf 2 : le pionnier du numérique

À l'occasion du salon Eurosatory, Mercedes-Benz présentera également pour la première fois le Wolf 2, une version pratique de la Classe G Break. Le successeur de ce véhicule tout-terrain polyvalent est actuellement mis en service par les forces armées allemandes en tant que nouveau véhicule de communication et de commandement. Avec un poids total autorisé de 4,5 tonnes et une charge utile de plus d'une tonne, cette version offre des conditions idéales pour les tâches de transport, de logistique et de commandement. C'est le premier véhicule à être équipé de série de l'autoradio numérique et du système de commande D-LBO. Par ailleurs, un capot moteur accessible à pied ainsi qu'un éclairage infrarouge et un système d'occultation font partie de l'équipement. Le Wolf 2 peut également être transporté par avion.

Une base, de nombreuses solutions : châssis avec ou sans cabine, destinés à l'installation de superstructures par des tiers

Avec le châssis destiné aux superstructures de tiers dérivé de la G 350 d, Mercedes-Benz est un fournisseur pour ses partenaires stratégiques et leur fournit une plateforme garantissant une flexibilité maximale pour la réalisation de superstructures spécialisées. Le châssis optimisé, doté d'une voie plus large et d'une cabine allongée, offre un confort accru et un espace de rangement supplémentaire. Le poids total autorisé en charge est de 4,9 tonnes, ce qui permet une charge utile de plus de deux tonnes – une combinaison qui offre aux carrossiers de nombreuses possibilités d'applications : véhicules de transport de troupes, ambulances ou véhicules de transport de matériel. La fixation de la superstructure en 4 points garantit une répartition optimale du poids et une installation sûre des systèmes spécialisés. Les équipements spéciaux en option, tels que la pré-installation d'un treuil, le régulateur de vitesse et les fixations de superstructure spécialisées, aident les carrossiers à mettre en œuvre des scénarios d'intervention complexes. Grâce à son attelage OTAN, il peut également tracter une remorque de 3,5 tonnes.

De plus, Mercedes-Benz est le fournisseur de châssis nu servant de base pour les partenaires, qui répond à toutes les exigences nécessaires pour garantir les performances tout-terrain sans compromis caractéristiques de la Classe G. Dans cette version, le tableau de bord est également disponible en version résistante aux éclaboussures afin de garantir une disponibilité opérationnelle totale. D'autres exposants présenteront, lors du salon, des véhicules dérivés de cette plateforme.

Ensemble de véhicules spécialisés pour la défense anti-drones

Lors du salon Eurosatory 2026, Mercedes-Benz présentera pour la première fois un ensemble routier composé d'un Sprinter spécialement aménagé et d'une Classe G, développé en collaboration avec la start-up « deep-tech » munichoise Tytan Technologies et réalisé par le carrossier BINZ. Le Sprinter est équipé de deux postes de travail pour les opérateurs à l'intérieur, de systèmes de communication sécurisés et de caméras destinées à la surveillance de l'espace aérien, ainsi que de caissons de lancement pour les drones de surveillance et d'interception. Par ailleurs, la Classe G élargit son champ d'action dans les zones au relief accidenté grâce à un mât télescopique pour radar extensible et à un module supplémentaire de lancement de drones. Mercedes-Benz montre ainsi comment des plateformes civiles peuvent être transformées en véhicules d'intervention ultramodernes grâce à des superstructures spécialisées, sans pour autant perdre les avantages en matière d'entretien et d'approvisionnement offerts par une plateforme standard.

Le 10 juin, lors du salon ILA 2026 qui s'est tenu cette année à Berlin, Mercedes-Benz et Tytan Technologies ont annoncé, en présence de la ministre fédérale de l'Économie, Katharina Reiche, la signature d'un protocole d'accord visant à renforcer leur collaboration. Ce protocole d'accord a pour objectif d'étudier et de développer davantage deux projets communs : un système de lutte contre les drones et de déploiement embarqué sur un véhicule de type Mercedes-Benz Classe G, ainsi qu'un porte-drones mobile et un centre d'opérations basé sur le Mercedes-Benz Sprinter. Les partenaires poursuivent une stratégie claire : Tytan apporte son expertise en matière de drones, de capteurs et de missions, tandis que Mercedes-Benz, en tant que constructeur automobile, est le fournisseur de plateformes de mobilité adaptées et de son expertise dans le domaine automobile. Ces deux systèmes sont destinés à des missions de sécurité, de protection des frontières et de protection des infrastructures. Lors de la prochaine étape, les partenaires évalueront la faisabilité technique, fonctionnelle et économique du projet et examineront les conditions-cadres en matière de réglementation, de contrôle des exportations et de législation sur la sécurité. En fonction des résultats de l'évaluation et des besoins du marché, ce protocole d'accord ouvre la voie à de nouveaux projets communs.

Stratégie de Mercedes-Benz en matière de plateformes et modèle de partenariat

Mercedes-Benz se positionne délibérément comme un fournisseur de véhicules de base, et non comme un intégrateur de systèmes. La collaboration avec des spécialistes tels que Tytan Technologies illustre bien cette

approche : alors que Mercedes-Benz est le fournisseur de la base de véhicules fiable, des partenaires spécialisés développent des solutions adaptées à chaque mission. Cette répartition des tâches permet de clarifier les responsabilités et donne à chaque partenaire la possibilité d'apporter sa compétence principale. Toutes les caractéristiques techniques de la Classe G et des solutions de fourgons sont déterminées en fonction des besoins.

Mercedes-Benz Energy : approvisionnement énergétique intelligent pour les opérations décentralisées

Les scénarios de déploiement modernes sont de plus en plus décentralisés et très gourmands en énergie. L'utilisation croissante des drones, des radars et des systèmes informatiques nécessite une alimentation électrique fiable qui ne repose pas uniquement sur des générateurs diesel. Mercedes-Benz Energy comble cette lacune grâce à des systèmes de stockage d'énergie mobiles et évolutifs. Qu'il s'agisse de solutions à l'échelle des véhicules, basées sur le kWh, ou de grands systèmes d'infrastructure de l'ordre du MWh, ces systèmes de stockage prennent en charge les applications énergétiques mobiles et les micro-réseaux militaires. Ils servent de systèmes de stockage d'énergie portables sur le terrain, mais aussi à garantir l'approvisionnement en énergie des casernes et à fournir une alimentation de secours pour les infrastructures essentielles. En recourant à des modules de batteries automobiles, Mercedes-Benz optimise la logistique des carburants, qui est souvent source de vulnérabilité, grâce à des solutions hybrides de stockage d'énergie.