



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

31 mars 2026

La nouvelle Mercedes-Benz GLS : Puissante, prestigieuse, intuitive et de première classe

Sommaire

La nouvelle Mercedes-Benz GLS : Puissante, prestigieuse, intuitive et de première classe..... 2

Faits clés

Les points forts

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir et fiable 8

Prestigieux : la Classe S des SUV 12

Le design extérieur et intérieur et la nouvelle génération de LUMIÈRE NUMÉRIQUE

Intuitif : Expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA 14

MB. OS et MBUX

Première classe : où chaque siège est le meilleur siège..... 17

L'intérieur et les caractéristiques de confort

Les descriptions et données de ce dossier de presse concernent la gamme internationale de modèles Mercedes-Benz. Ils peuvent varier d'un pays à l'autre. De plus, des informations spécifiques à chaque pays concernant les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, sont disponibles à www.mercedes-benz.com.

Le nouveau Mercedes-Benz GLS : Puissante, prestigieuse, intuitive et de première classe

Faits clés

Mise à jour complète : Depuis 140 ans, Mercedes-Benz représente l'excellence automobile. Le nouveau GLS perpétue cette tradition : intuitive à l'usage, prestigieuse dans son apparence et luxueuse dans chaque détail. En tant que SUV premium confiant, il incarne le luxe moderne – et procure une véritable sensation de « welcome home » dès l'ouverture de la porte, faisant immédiatement sentir aux occupants un sentiment de sécurité et de compréhension, soutenu par l'intelligence de MB. OS.

Plus de puissance, plus de raffinement : la gamme moteur entièrement révisée confère au GLS une agilité nettement supérieure, tout en conservant un confort exceptionnel (bruit, vibrations).

Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale : L'E-ACTIVE BODY CONTROL est l'un des systèmes de suspension SUV les plus intelligents du marché. Les unités de commande analysent la situation de conduite 1 000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. Sur de plus longues bosses, le GLS glisse sans effort, comme s'il flottait dans l'air. Grâce à la nouvelle régulation des amortisseurs AIRMATIC basée sur le cloud, le véhicule ajuste automatiquement l'amortissement juste avant de rencontrer une bosse.

Assistance de nouvelle génération :¹ Un calcul avancé et une vaste suite de capteurs – dix caméras et jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques garantissent le plus haut niveau de sécurité et d'assistance.

Superordinateur avec IA : MB. OS fait du nouveau GLS le plus intelligent à ce jour, intégrant toutes les fonctions et le maintenant continuellement à jour grâce à des mises à jour hertziennes.

Concept d'affichage moderne : De série, le MBUX Superscreen s'étend sur le cockpit sous forme d'une seule surface vitrée, créant une scène harmonieuse pour trois écrans de 12,3 pouces dans une disposition claire et intuitive. Les styles ambiants renforcent l'effet unique du MBUX Superscreen avec des motifs de fond.

Plus de divertissement et de productivité à l'arrière : avec deux élégants écrans de 11,6 pouces et une gamme de fonctionnalités intelligentes, le nouveau divertissement haut de gamme MBUX transforme chaque trajet en une expérience de premier ordre. Les dernières télécommandes amovibles MBUX² offrent aux passagers un accès intuitif et au bout des doigts aux fonctions du véhicule et à leur univers de divertissement personnalisé.

Assistant attentif : L'assistant virtuel MBUX peut mener des dialogues complexes en plusieurs parties, avec des avatars expressifs créant des interactions plus personnelles.

Sur la piste : la navigation allie la technologie Google Maps à l'interface et aux services de Mercedes-Benz.

Design modernisé à l'avant et à l'arrière : Le nouveau pare-chocs avant assure une meilleure présence visuelle. Les phares et feux arrière en étoile rendent le GLS immédiatement reconnaissable.

Plus lumineux et plus efficace : La dernière génération de DIGITAL LIGHT – installée de série sur le GLS – produit un champ lumineux haute résolution environ 40 % plus grand. Le module lumineux consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins que son prédécesseur.

Intérieur de luxe : De nouveaux éléments de design et des caractéristiques de confort élèvent l'intérieur, tandis que le volant adopte le concept de commande « culbuteur et rouleau ».

¹ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

² Disponible dans le pack confort arrière Plus.

Nouvelles couleurs intérieures et éléments de garniture : Avec sa teinte chaleureuse « marron hêtre », l'intérieur acquiert une couleur qui évoque un véritable sentiment de foyer et de confort. Trois nouveaux éléments de garniture offrent encore plus de liberté pour façonner un intérieur plus personnalisé.

Modèle sept places de série : Avec trois rangées de sièges entièrement réglables électriquement, le GLS offre à chaque passager un sentiment d'espace et de confort. Même au troisième rang, où les occupants jusqu'à 1,94 m de hauteur peuvent se détendre et profiter du voyage.

Les points forts

Depuis 140 ans, Mercedes-Benz est synonyme d'excellence automobile. Le nouveau GLS porte cet héritage avec confiance : intuitif dans son fonctionnement, imposant, et d'une excellence chaque détail. En tant que leader dans son segment, il représente une vision contemporaine du luxe et du confort. Le sentiment inimitable de « Welcome home » naît de cette harmonie : dès que les passagers entrent et que la porte se ferme, ils sont enveloppés d'un sentiment de sécurité et de soin – car le GLS fait bien plus que simplement conduire. Avec l'intelligence de MB. OS, il comprend désormais ce dont les gens ont besoin et désirent lorsqu'ils sont en mouvement.

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir et fiable

- Plus de puissance et un confort exceptionnel : la nouvelle gamme de moteurs confère au GLS une sensation de conduite plus légère et plus fluide. Dès le premier moment, les modèles sont plus agiles et offrent plus de puissance de traction sur les routes de campagne. Parallèlement, les moteurs sont déjà conçus pour répondre aux futures normes d'émissions et offrent le raffinement caractéristique de Mercedes-Benz grâce à des performances constamment élevées.
- Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale : E-ACTIVE BODY CONTROL est l'un des systèmes de suspension les plus intelligents du marché. Il ajuste les forces de ressort et d'amortissement individuellement à chaque roue, garantissant que la carrosserie reste stable même sur des routes inégales ou lors des virages rapides. Les unités de commande analysent la situation de conduite 1 000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. Le système propose également une large gamme de réglages entre la tenue de route dynamique et le confort maximal.
- Soutien dans presque toutes les situations de conduite : chaque GLS est équipé d'un impressionnant ensemble de capteurs pour offrir le plus haut niveau d'assistance. Des caméras extérieures, jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques capturent les environs avec précision. Ce système de capteurs fonctionne en collaboration avec une puissante unité de contrôle fonctionnant sous MB.OS. Le processeur à haute performance refroidi par eau offre des réserves suffisantes pour les futures fonctions d'assistance. L'intelligence artificielle traite les données des capteurs pour interpréter la situation de circulation autour du véhicule. En Europe, MB. DRIVE Standard³ est de série et inclut des fonctionnalités avancées telles que la distance active « DISTRONIC ». Les packs MB.DRIVE ASSIST PLUS (non disponible en France) ajoutent des fonctions d'assistance encore plus améliorées qui rendent la conduite encore plus détendue et confiante. MB. DRIVE PARKING ASSIST détecte les places de stationnement potentielles avec encore plus de précision. Si la fonction est activée, le système effectue automatiquement la manœuvre de stationnement à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h. Cela le rend environ 60 % plus rapide que le système précédent.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

Prestigieux : la Classe S des SUV

³ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

- **Design modernisé à l'avant et à l'arrière :** Le nouveau pare-chocs avant confère au GLS une présence plus assurée et expressive sur la route. Un panneau noir élégant unit visuellement les phares et la calandre du radiateur, créant un visage harmonieux à la fois moderne et indéniablement -Mercedes Benz. Les phares et feux arrière, avec leur design étoile signature, assurent une reconnaissance instantanée, de jour comme de nuit. À l'arrière, un élément de finition raffiné avec une étoile Mercedes-Benz intégrée relie les feux arrière en une seule ligne fluide et soulignant la largeur du véhicule.
- **Phares plus lumineux et plus efficaces :** Le nouveau GLS est équipé de série avec la nouvelle génération de DIGITAL LIGHT, doté de la technologie micro-LED (LED pixelisée) et d'une puce puissante. Le champ lumineux à haute résolution augmente d'environ 40 %, . Parallèlement, le module consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins par rapport à son prédécesseur. DIGITAL LIGHT avec fonction de projection peut projeter des lignes de guidage, des symboles et des animations sur la route, renforçant la sécurité de manière très intuitive. Il est disponible en option – et, en version numérique supplémentaire, même après achat.
- **Luxe analogique et numérique à l'intérieur :** de nouveaux éléments de finition et des équipements de confort supplémentaires améliorent l'intérieur. Un nouveau design de siège pour la sellerie en cuir, avec un effet 3D et des coutures mocassin, allie un aspect moderne à une expérience confortable. Mercedes-Benz a rétabli les populaires commandes « culbuteurs et rouleaux » sur le volant. Les bouches d'aération centrales de la rangée avant sont désormais ovales au lieu d'être carrées, intégrées à l'éclairage ambiant, et se fondent dans le nouvel intérieur.
- **Nouvelles couleurs intérieures et éléments de garnitures :** la couleur « Brun Hêtre », associée au noir profond, apporte une nouvelle richesse à la palette intérieure classique de noir, Beige Macchiato et Marron Bahía. Disponible dans une grande variété de matériaux, cette nouvelle combinaison crée une atmosphère à la fois accueillante et raffinée. Trois nouveaux inserts décoratifs élargissent encore les possibilités d'adapter la Mercedes-Benz GLS au goût de chacun – de l'élégance naturelle du bouleau brun foncé à pores ouverts à la chaleur intemporelle du noyer à pores ouverts. Pour un contraste lumineux et contemporain, Mercedes-Benz propose également un nouvel insert avec des lignes fluides en aluminium clair, ajoutant une touche de modernité à l'intérieur.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

Intuitive : expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA

- **Superordinateur avec IA** : Le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) transforme le GLS en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue aux côtés de son pilote. MB.OS intègre et orchestre chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur exploite la puissance de l'IA, - des puces haute performance et du Mercedes-Benz Intelligent Cloud, permettant des mises à jour hertziennes pour l'ensemble du logiciel du véhicule. En conséquence, le GLS reste performant et désirable pendant de nombreuses années et peut également être personnalisé après achat.
- **Concept d'écran moderne** : Une architecture d'écran entièrement nouvelle apporte un nouveau charme à l'intérieur, le rendant plus contemporain et captivant. La surface du MBUX Superscreen standard s'étend sans interruption du conducteur au passager avant, couvrant toute la largeur de l'habitacle. Sous le panneau vitré se trouvent trois écrans de 31,2 centimètres (12,3 pouces), incluant l'écran passager avant standard. Les styles ambiants servent de décors atmosphériques, renforçant la présence visuelle distinctive du MBUX Superscreen. Un écran 3D du conducteur est disponible pour sublimer le cockpit avec une sensation de profondeur frappante, activé d'une simple pression sur un bouton.
- **Plus de divertissement et de productivité à l'arrière** : salle de concert, cinéma ou espace de travail apaisant – avec le nouveau divertissement haut de gamme ⁴MBUX, l'arrière du GLS devient un sanctuaire personnel pour chaque passager. Que l'utilisateur soit immergé dans un flux audio et vidéo riche ou qu'il souhaite travailler dans la voiture, tout est conçu pour paraître sans effort, intuitif et unique. Le contenu circule sans interruption entre les écrans, tandis que deux écrans de 11,6 pouces et les nouvelles télécommandes MBUX, configurables individuellement et amovibles ⁵ placent tous les confort à portée de main. Des réglages climatiques et des sièges, incluant des massages apaisants, aux stores de fenêtre et des divertissements complets, les passagers peuvent façonner leur environnement exactement comme ils le souhaitent. C'est un espace qui s'adapte à chaque personne, pas l'inverse.
- **Assistant attentif** : La dernière génération de MBUX intègre l'intelligence artificielle, y compris un agent Microsoft, ce qui donne un compagnon numérique plus intelligent et personnel. L'Assistant Virtuel MBUX ⁶ s'appuie sur la connaissance collective d'internet et peut mener des conversations complexes et à plusieurs niveaux. En tant qu'avatar « vivant », il est toujours présent sur l'écran central, avec un choix de différents personnages pour rendre l'interaction plus personnelle.
- **Guidé avec assurance** : Le système de navigation unique réunit le meilleur des deux mondes : la technologie ⁷ Google Maps combinée à l'interface et aux services Mercedes-Benz. Ceux qui optent pour la réalité augmentée MBUX bénéficient d'un affichage intuitif, avec des indications graphiques de navigation et de trafic directement superposées aux images en direct. Un support visuel intuitif est également assuré par le « MBUX Augmented Navigation Headup Display ». Disponible pour la première fois dans le GLS, le système projette des informations clés de navigation telles que des flèches, des recommandations de voie et des points d'intérêt, apparemment directement sur la route devant lui.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

⁴ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché.

⁵ Disponible dans le pack Confort Arrière Plus

⁶ Disponible dans certaines langues.

⁷ Pour utiliser le service « Car-to-X », les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et que les données « Car-to-X » liées au véhicule seront transmises à l'arrière-plan et anonymisées là-bas. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

Première classe : où chaque siège est le meilleur siège

- Un modèle sept places de série : les trois rangées de sièges entièrement réglables électriquement créent une sensation d'espace et de confort que chaque passager peut ressentir dès qu'il s'installe. Grâce à la fonction électrique Easy Entry, même l'accès à la troisième rangée devient facile. Lorsqu'on a besoin d'une capacité de coffre plus grande, la troisième rangée s'abaisse sans effort dans le sol d'une simple pression sur un bouton, et la deuxième rangée se plie à plat – ouvrant 2 400 litres d'espace polyvalent dans le coffre. Les passagers de la troisième rangée apprécient des détails utiles comme le chauffage des sièges et leurs propres ports USB de charge. Et avec la climatisation optionnelle à cinq zones, même la troisième rangée dispose de sa propre zone climatisée avec des bouches d'aération montées sur le toit, garantissant que tout le monde à bord se sent parfaitement pris en charge.
- Air plus pur : ENERGIZING AIR CONTROL comprend un nouveau filtre intérieur électrique qui ionise l'air et empêche les particules très fines d'entrer dans l'habitacle.
- Encore plus de confort pour voyager et travailler à l'arrière : avec un divertissement haut de gamme MBUX et le Train Confort Arrière Plus, le GLS se transforme en tout ce dont les passagers ont besoin – un bureau mobile entièrement équipé ou une retraite bien-être apaisante. Les sièges multi-contours offrent le même confort et soutien apaisants à l'arrière qu'au conducteur et au passager avant, créant un espace où chaque trajet semble sans effort. Les nouvelles télécommandes MBUX, configurables individuellement et amovibles, placent toutes les fonctions du véhicule et du divertissement directement entre les mains des passagers, facilitant plus que jamais l'adaptation de l'atmosphère à vos préférences.
- Nouveau massage vibratoire : Sur les sièges avant, une nouvelle fonction de vibration enrichit les programmes de massage dynamisants et relaxants en combinaison avec les sièges multi-contours, créant un sentiment de bien-être plus profond. Les passagers de la deuxième rangée peuvent également profiter de ce confort apaisant lorsque le Pack Confort Arrière Plus est sélectionné, transformant chaque trajet en un moment de calme. Avec sa large gamme de programmes ENERGIZING COMFORT et les conseils personnalisés du ENERGIZING COACH, Mercedes-Benz offre une expérience bien-être globale dans tout le GLS – aidant tous les passagers à se sentir bien et pris en charge.
- Augmentation notable du confort de conduite : Sur de plus longues bosses, le GLS glisse sans effort, comme s'il flottait dans l'air. Cette expérience fluide et luxueuse est le fruit d'une technologie de suspension de pointe et de la communauté de-conducteurs Mercedes Benz qui se soutiennent mutuellement. Avec la nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud et l'AIRMATIC de série, dotée d'un contrôle intelligent du châssis, le véhicule ajuste automatiquement l'amortissement juste avant de rencontrer une bosse. Cela rend chaque trajet encore plus confortable – surtout pour les passagers à l'arrière. Le système utilise des informations « Car-to-X⁸ », transmises en temps réel via le réseau mobile depuis un véhicule Mercedes Benz précédent-vers le Mercedes-Benz Cloud.

Plus d'informations sur ces sujets sont disponibles [ici](#) dans la version complète.

⁸ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché.

Contact :

Jan Weber, +49 160 8620000, jan.weber@mercedes-benz.com

Stefan Schuster, +49 160 8693232, stefan.schuster@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle Classe S, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations chez Mercedes-Benz sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn chez [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 175 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque MercedesBenz avec MercedesAMG, MercedesMaybach et GClass avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec plus de 30 sites sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux besoins de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

Puissant : Motorisations électrifiées à l'épreuve de l'avenir fiable

La transmission, le châssis, les systèmes d'aide à la conduite

- Plus de puissance, avec le niveau de confort sonore caractéristique de la marque assuré par une nouvelle gamme de moteurs
- Le 4MATIC entièrement variable rend chaque trajet encore plus simple et sécurisé
- Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale grâce à un contrôle intelligent du châssis
- Soutien dans presque toutes les situations de conduite grâce à la dernière génération de MB DRIVE

Grâce à la nouvelle gamme de moteurs, les nouveaux modèles GLS offrent une expérience de conduite plus agile. De nombreuses innovations les rendent plus agiles et offrent une meilleure puissance de traction même sur les routes de campagne. Parallèlement, les moteurs sont déjà conçus pour répondre aux futures normes d'émissions et offrir à la marque le niveau de confort élevé en matière de bruit et de vibration.

Le modèle haut de gamme équipant le GLS 580 4MATIC est désormais nettement plus agile. Le V8 répond plus rapidement aux commandes de l'accélérateur, fonctionne de manière plus efficace et délivre ses performances de manière plus fluide qu'auparavant. Sa puissance nominale est passée de 380 à 395 kW et le couple maximal de 750 Nm (auparavant 730 Nm) est disponible sur une large plage allant de 2 500 à 4 500 tr/min.

En préparation des futures normes d'émission, le V8 dispose désormais d'un vilebrequin à plan plat au lieu de la configuration transversale précédente. La séquence d'allumage alterne entre les deux bancs de cylindres. Les améliorations par rapport au moteur précédent incluent le système d'injection, le post-traitement des gaz d'échappement avec filtre à particules, les conduits d'admission et d'échappement de la culasse, ainsi que l'arbre à cames d'admission. Mercedes-Benz a également redessiné l'impulseur et le carter du turbocompresseur à gaz d'échappement. Deux arbres d'équilibrage Lanchester assurent un fonctionnement exceptionnellement fluide.

Dans la GLS 450 4MATIC, le moteur essence six cylindres est désormais encore plus réactif et offre une expérience de conduite plus raffinée. Cela est dû à l'augmentation du couple, surtout sous charge partielle. De plus, le couple nominal est passé à 560 Nm, soit un avantage de 12 %. Ces améliorations proviennent d'un nouveau compresseur auxiliaire électrique plus puissant, d'une culasse avec des conduits d'admission et d'échappement optimisés, et d'un arbre à cames d'admission modifié. Des améliorations supplémentaires du processus de combustion et du post-traitement des gaz d'échappement complètent les évolutions.

Pour la première fois, les deux modèles diesel six cylindres, le GLS 350d 4MATIC (Non disponible en France) et le GLS 450d 4MATIC, sont équipés d'un catalyseur chauffé électriquement. Cela permet de remonter le système d'échappement à la plage de température optimale dès le début et garantit que la température reste dans la plage souhaitée tout au long du cycle de conduite. Le bloc-moteur et la culasse sont en aluminium. Cela rend le moteur globalement plus léger que son prédécesseur, réduisant le poids sur l'essieu avant et améliorant la maniabilité. Parmi les autres améliorations techniques figurent les chemises de cylindres NANOSLIDE®, utilisées par Mercedes-Benz en Formule 1, et les pistons en acier high-tech dotés du refroidissement dit shaker. La réduction des frottements et l'amélioration du comportement thermique entraînent une meilleure efficacité globale.

Tous les moteurs sont équipés d'un générateur de démarrage intégré. Ce dernier offre un support intelligent dans la plage basse vitesse. Combiné à un turbocompresseur, cela garantit une livraison de puissance exceptionnelle. Le système comprend un système électrique 48 volts, qui permet des fonctions telles que la roue libre, la suralimentation et la récupération, ce qui permet d'économiser significativement du carburant. De plus, les moteurs démarrent très rapidement et confortablement grâce à l'aide de l'ISG. En conséquence, la fonction start-stop est à peine perceptible pour le conducteur, tout comme la transition entre la roue libre moteur éteint et une accélération

puissante avec la puissance du moteur. En mode ralenti, l'interaction intelligente entre l'ISG et le moteur essence ou diesel assure une fluidité exceptionnelle.

Gamme de modèles GLS en Europe :

Conduision		GLS 350d 4MATIC (Non disponible en France)	GLS 450d 4MATIC	GLS 450 4MATIC	GLS 580 4MATIC ⁹
Disposition / numéro des cylindres		I6	I6	I6	V8
Déplacement	cm ³	2,989	2,989	2,999	3,982
Puissance	kW/hp	230/313	270/367	280/381	395/537
à	1/min	3,600-4,400	4,000	5,000- 6,100	5,500-6,000
Couple	Nm	650	750	560	750
à	1/min	1,200-3,200	1,350-2,800	2,000- 4,500	2,500-4,500
Puissance des moteurs électriques (pic)	kW	17	17	17	17
Couple du moteur électrique (pic)	Nm	205	205	205	205
Performances					
Accélération 0–100 km/h	s	6.3	5.9	5.7	4.7
Vitesse de pointe	km/h	238	250	250	250
Consommation de carburant et émissions (données préliminaires WLTP)					
Consommation d'énergie ¹⁰	l/100 km	8.8-7.9	8.8-7.9	11.3-10.1	N/A
Émissions de CO ₂ combinées ¹⁰	g/km	231-208	231-208	256-230	N/A
Classe CO ₂		G	G	G	N/A

Les caractéristiques ont été optimisées grâce à des mesures d'isolation supplémentaires par rapport aux modèles précédents. Le tunnel de transmission et la cloison du moteur sont désormais recouverts d'un matériau non tissé de très haute qualité. Le capot moteur est équipé d'un tapis épais spécial qui absorbe efficacement les bruits de combustion à haute fréquence. De plus, la mousse acoustique est utilisée dans certaines cavités de la carrosserie pour réduire le bruit du moteur, de la route et du vent.

Mercedes-Benz GLS 580 4MATIC | consommation d'énergie combinée : N/D | Émissions de CO₂ combinées : N/A | Classe CO₂ : N/A

Mercedes-Benz GLS 450 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 11,3-10,1 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 256-230 g/km | Classe CO₂ : G¹⁰

Mercedes-Benz GLS 350d 4MATIC | consommation d'énergie combinée : 8,8-7,9 l/100 km | Émissions de CO₂ combinées : 231–208 g/km | Classe CO₂ : G¹⁰

⁹ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché

¹⁰ Les informations sont provisoires et basées sur des prévisions. Aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, une approbation de type CE ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les informations fournies et les valeurs officielles sont possibles.

Transmission intégrale 4MATIC : supérieure en tout-terrain, agile sur route

La traction intégrale est une tradition chez Mercedes-Benz depuis plus de 120 ans. En 1985, le nom 4MATIC a été introduit, et depuis, le système a été continuellement affiné pour répondre aux plus hauts standards de stabilité, de sécurité et de dynamique au volant. Les avantages du 4MATIC ne sont pas seulement évidents en tout-terrain : ses capacités de traction améliorées rendent chaque trajet plus fluide et plus sûr. Sur la route, le 4MATIC offre un plaisir de conduite accru et des réserves de sécurité supplémentaires, tout en remorquant sans effort des charges lourdes.

Tous les modèles GLS sont équipés d'un système de traction intégrale entièrement variable (Torque on Demand). Cela signifie que le système ajuste en continu la répartition de la puissance entre les essieux avant et arrière, de 0 à 100 %, selon les conditions de conduite. Le couple est ajusté selon les besoins par l'embrayage électronique multidisque dans la boîte de transfert, en tenant compte à la fois des préférences du conducteur et des conditions actuelles de la route. Cela garantit que 4MATIC offre une tenue de route sportive et sûre, même sur des surfaces routières variées et des niveaux d'adhérence variables.

Confort de conduite exceptionnel et agilité maximale

Avec cinq processeurs multi-cœurs et plus de 20 capteurs, E-ACTIVE BODY CONTROL répond de manière prédictive à toute situation de conduite et garantit une expérience de conduite unique. Les unités de contrôle analysent la situation de conduite 1000 fois par seconde et adaptent la suspension en conséquence. E-ACTIVE BODY CONTROL permet une très large gamme de caractéristiques de manipulation. Grâce aux programmes de conduite, les clients peuvent choisir entre le confort d'une berline de luxe et l'agilité d'un SUV sportif. Comme cette suspension active peut contrôler individuellement les forces du ressort et de l'amortisseur sur chaque roue, elle compense non seulement le roulis, mais aussi les mouvements de tangage et de portance. La carrosserie ne s'incline plus lors du freinage et de l'accélération.

Le système repose sur la suspension pneumatique entièrement porteuse AIRMATIC et offre donc un contrôle global qui maintient le véhicule à niveau, quelle que soit la charge. En même temps, il permet de soulever ou de descendre le véhicule selon les besoins afin d'augmenter ou diminuer la garde au sol. Différents niveaux peuvent également être sélectionnés dans des programmes spéciaux de conduite tout-terrain.

Les fonctions suivantes sont également utiles dans l'usage quotidien et la conduite tout-terrain :

- Mode roue libre : Si, par exemple, le GLS reste coincé dans le sable d'une dune, ce mode, disponible uniquement dans le programme de conduite tout-terrain, peut aider dans de nombreuses situations à libérer le véhicule plus facilement. Lorsque possible, le niveau est automatiquement relevé et abaissé plusieurs fois, ce qui augmente ou réduit alternativement la pression des roues au sol et améliore ainsi la traction. En fait, le GLS se libère tout seul.
- Contrôle individuel des roues : Après avoir sélectionné le programme de conduite tout-terrain, le niveau du ressort peut être ajusté individuellement pour chaque roue via MBUX. Cela améliore l'alignement du véhicule sur un terrain accidenté, par exemple si une roue est coincée dans un fossé ou complètement comprimée.
- Abaissement arrière lors du chargement/déchargement : Le seuil de chargement peut être abaissé de plus de 50 millimètres en une simple pression sur un bouton pour un accès plus facile. Cela facilite le chargement et le déchargement.

Le contrôle de la carrosserie e-active fonctionne à 48 volts et peut même récupérer l'énergie électrique sur des routes délabrées, rendant le système particulièrement efficace. Les moteurs-pompes de 48 volts sur les quatre roues sont coordonnées par une unité de commande centrale.

La suspension pneumatique AIRMATIC offre également une expérience de conduite moderne et bien équilibrée. Elle propose un réglage plus ferme et sportif qu'auparavant, tout en offrant un haut niveau de confort.

Soutien dans presque toutes les situations de conduite

Les nouveaux modèles GLS sont équipés d'un nouveau processeur refroidi par eau. Il dispose de réserves de puissance étendues pour les futures fonctions d'assistance à la conduite¹³. Pour offrir une assistance à la conduite optimale, chaque modèle est équipé de divers capteurs : dix caméras extérieures, jusqu'à cinq capteurs radar et 12 capteurs ultrasoniques. Ces capteurs fonctionnent conjointement avec une puissante unité de contrôle fonctionnant sous MB.OS. L'intelligence artificielle traite les données des capteurs pour évaluer la situation du trafic dans la zone environnante.

En Europe, MB. DRIVE Standard est un équipement standard avec des fonctions telles que le contrôle de distance DISTRONIC. MB. DRIVE ASSIST ET MB. DRIVE ASSIST PLUS¹²(Disponible ultérieurement) propose des fonctions d'assistance étendues selon le marché. MB. DRIVE ASSIST PRO (Non disponible en France) – disponible dès le lancement sur le marché chinois – permet une expérience de conduite de point à point fluide et sûre, même dans un trafic urbain dense. Ce projet sera proposé aux États-Unis un peu plus tard. D'autres marchés, comme l'Europe, peuvent bénéficier de cette fonctionnalité dès que la réglementation le permet.

Installé de série, MB.DRIVE PARK ASSIST détecte les places de stationnement des deux côtés du véhicule à un stade particulièrement précoce et, pour la première fois, permet également le stationnement en ¹¹diagonale. Il détecte également les espaces libres qui ne sont pas marqués par des lignes blanches. De plus, MB.DRIVE PARK ASSIST peut désormais aider le conducteur lorsqu'il quitte une place de stationnement – même si le véhicule était auparavant garé manuellement. De plus, si la fonction est activée, le système effectue automatiquement la manœuvre de stationnement à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h. Cela le rend environ 60 % plus rapide que le système précédent.

Le service connecté «fonctionnalité de marche arrière» permet au véhicule de retracer automatiquement une partie de l'itinéraire le plus récent en marche, avec un support système disponible dans certaines conditions. Pendant que cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de l'itinéraire prévu sont affichées sur l'écran principal. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où les manœuvres de virage ne sont pas possibles. Le service connecté «fonctionnalité de marche arrière» sera disponible plus tard.

MB. DRIVE PARKING ASSIST 360 offre de nouvelles vues améliorées grâce à sa caméra à 360 degrés et une interface homme-machine repensée. Le service connecté « Avertissement pour la protection des jantes » affiche une alerte de distance vue de dessus lors de la manœuvre, aidant le conducteur à éviter des dommages aux roues. L'avertissement de protection de jante sera disponible peu après le lancement sur le marché.

¹² Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans les instructions d'exploitation et les limitations système décrites dans celles-ci doivent être respectées.

¹³ Le conducteur reste responsable de surveiller en permanence la manœuvre de stationnement et les environs.

¹¹ Disponible quelques mois après le lancement sur le marché.

Prestigieux : la Classe S des SUV

Le design extérieur et intérieur et la nouvelle génération de DIGITAL LIGHT

- Calandre plus grande avec cadre chromé et éclairage de contour, trois ailerons chromés horizontaux et une verticale, et motif en étoile chromé
- Étoile sur le capot avec éclairage optionnel (spécifique à chaque pays)
- Nouvelle technologie DIGITAL LIGHT pour une plus grande luminosité et une consommation d'énergie réduite
- Intérieur amélioré avec de nouvelles couleurs d'équipement et éléments de garniture

Depuis 20 ans, Mercedes-Benz enrichit le monde automobile avec un SUV spacieux. Initialement introduite sous le nom de GL, cette voiture aux proportions généreuses de sept places a depuis établi des références en termes d'espace, de confort, de technologie et de prestance. Un SUV qui crée des expériences et qui symbolise l'élégance, la force et le sentiment de « Welcome home » de Mercedes-Benz. Dans le cadre d'un restylage, la deuxième génération a bénéficié de plus de luxe, de personnalité et de puissance expressive en 2015. Et avec ce nouveau nom, une déclaration indéniable a été faite : en termes de désignation de modèle, la GLS est devenue la Classe S-parmi les SUV. Avec la nouvelle GLS, Mercedes-Benz a désormais renouvelé et renforcé cet esprit de prestige dans de nombreux détails.

Le pare-chocs avant redessiné confère à la GLS une présence plus assurée et expressive. Un panneau noir élégant unit visuellement les phares et la calandre, créant un visage harmonieux et contemporain. Les phares et feux arrière, avec leur design d'étoiles caractéristiques, assurent une reconnaissance instantanée jour et nuit, tout en soulignant subtilement le caractère raffiné et valorisant du modèle. À l'arrière, une finition design avec une étoile Mercedes intégrée relie les feux arrière en un seul élément fluide, mettant en valeur la largeur du véhicule.

Deux nouvelles finitions de peinture – Pétrole foncé uni et rouge Patagonie métallisé MANUFAKTUR – enrichissent la palette de couleurs, tandis que deux nouveaux modèles de jantes alliage de 21 pouces – une jante à rayons croisés optimisée aérodynamiquement et une jante à disque avec un centre noir – élargissent les possibilités de personnalisation. La nouvelle jante AMG de 22 pouces, au design multi-branches en deux variantes de couleur, complète la gamme.

Comme la nouvelle Classe S, le GLS illustre les nombreuses options de personnalisation du programme MANUFAKTUR en tant que SUV phare de Mercedes-Benz. Il propose une large gamme de couleurs exclusives, de rembourrages en cuir et d'éléments de garnisons, permettant de configurer le véhicule selon ses préférences.

Chaque GLS est désormais équipée d'un grand toit panoramique de série. Avec plus d'un mètre carré de surface vitrée, il figure parmi les plus grands de son type dans un SUV de série, avec des panneaux vitrés couvrant toute la largeur et la longueur du toit. Une section peut être surélevée électriquement et glisse au-dessus du panneau de verre arrière fixe.

Plus lumineux et plus efficace : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

La nouvelle GLS est équipée de la nouvelle génération DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED (LED pixelisée) et une puce puissante de série. Le champ d'éclairage haute résolution est ainsi augmenté d'environ 40 %, permettant une luminosité accrue pour les feux de route et les projections routières. En même temps, le module lumineux consomme jusqu'à 50 % d'énergie en moins que son prédécesseur. Les phares contribuent également à l'utilisation des ressources : ils offrent la même expérience client mais sont plus de 25 % moins lourds que leurs prédécesseurs. Cela est dû à la conception plus compacte de la micro-LED et à une seule unité de contrôle. Tous les composants logiciels sont intégrés au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB. OS) et ont été développées par Mercedes-Benz.

La portée dynamique à feux de route ULTRA – avec une portée allant jusqu'à 600 mètres, soit environ six terrains de football – peut désormais pivoter pour un éclairage optimal. La fonction de feux de route partiel améliore la détection des usagers mal éclairés sans éblouir les autres. Grâce à la combinaison des informations de la caméra et des données cartographiques, le feu de virage réagit encore plus précisément au tracé de la route. La fonction de feux de route partielle est encore plus robuste grâce à des améliorations supplémentaires dans la détection des usagers.

Nouvelle couleur intérieure, éléments de garniture et commandes au volant

De nouveaux éléments de finition et des caractéristiques de confort supplémentaires améliorent considérablement l'intérieur de la GLS. Les bouches d'aération sont désormais rondes au lieu de rectangulaires et servent d'ancrages visuels de chaque côté de l'imposant « Superscreen MBUX ». Des styles ambiants atmosphériques sont disponibles comme motifs de fond dans une application distincte, renforçant l'effet du MBUX Superscreen. Les concepteurs d'interface utilisateur chez Mercedes-Benz ont créé ces animations de bienvenue en haute résolution avec une grande attention aux détails. Les images de fond offrent un large choix du calme à l'intense, du froid au chaud, et du technique à l'émotion. Cela permet aux utilisateurs de créer une atmosphère personnelle dans le véhicule. Le schéma de couleurs du tableau de bord, y compris les cadrans et l'éclairage d'ambiance, est coordonné avec ces motifs émotionnels.

Les sièges confortables de série avec de nouveaux graphismes 3D et des coutures mocassins allient une esthétique moderne à une expérience confortable. Le réglage électrique de la profondeur des coussins de siège est désormais inclus de série.

La couleur chaude « Brun Hêtre », combinée au noir, est nouvelle dans le portefeuille. Il élargit la sélection de couleurs classiques d'intérieur telles que le noir, le beige Macchiato et le brun Bahía. La nouvelle combinaison de couleurs est disponible en cuir ARTICO et Lugano. Trois nouveaux inserts décoratifs élargissent les possibilités de configuration de la Mercedes-Benz GLS selon les préférences individuelles, incluant des éléments de finition en bois de bouleau brun foncé à pores ouverts et en noyer brun à pores ouverts. Mercedes-Benz propose également des éléments de finition avec les nouvelles lignes fluides en aluminium clair.

Si la détection d'occupation du siège indique qu'aucun passager avant n'est présent, l'écran du passager affiche le motif Mercedes-Benz (étoiles) ou une image décorative. Les clients peuvent également générer une image décorative personnalisée via l'application Mercedes-Benz.

En ce qui concerne le volant, Mercedes-Benz a adopté le concept très apprécié de commande « culbuteur et rouleau ». Le design en rouleau galvanisé améliore l'expérience tactile et analogique de l'utilisateur.

Intuitif : Expérience numérique fluide grâce à la puissance de l'IA

MB. OS et MBUX

- Concept d'affichage moderne avec le MBUX Superscreen standard et l'écran passager
- Le calcul haute performance avec l'IA garantit un logiciel véhicule à jour et à long terme
- L'assistant virtuel interactif MBUX est toujours prêt à vous aider
- Navigation alimentée par la technologie Google Maps, combinée aux services et interfaces Mercedes-Benz

MB. OS, le système d'exploitation Mercedes-Benz, transforme le GLS en un compagnon intelligent qui pense, apprend et évolue avec son conducteur. MB. OS intègre et contrôle chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur utilise l'IA et des puces puissantes, et est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Cela permet des mises à jour en direct qui permettent au GLS de rester à jour et attractif pendant de nombreuses années.

Cela signifie que le véhicule peut être personnalisé facilement même après l'achat, offrant un niveau de flexibilité qui le distingue réellement. Le portefeuille Digital Extras, en constante expansion, est disponible avec des offres attractives dans le magasin Mercedes-Benz et le MB.APP. Des fonctionnalités innovantes de navigation aux fonctions à distance, GUARD 360°, fonctions à la demande, divertissement, outils de productivité, systèmes d'assistance à la conduite et services clients personnalisés, le portefeuille continue de s'agrandir pour répondre aux besoins des clients. Avec le pack de divertissement comprenant des fonctions telles que le streaming audio et vidéo, le jeu vidéo et les applications de productivité, cela offre aux clients une expérience de conduite de niveau supérieur.

La nouvelle génération de MBUX intègre, entre autres, l'intelligence artificielle (IA) de Microsoft. Ainsi, les clients bénéficient d'un partenaire numérique plus intelligent et personnalisé. L'Assistant Virtuel MBUX¹² puise dans la connaissance collective d'internet, lui permettant de mener des dialogues complexes et en plusieurs parties.

MBUX Superscreen et affichage passagers de série

Le MBUX Superscreen standard intègre le monde numérique dans le GLS. Trois écrans de 12,3 pouces (31,2 centimètres) sont placés sous une grande surface vitrée. La couche zéro MBUX affiche les informations et recommandations les plus importantes dans la barre configurable. Les utilisateurs peuvent également organiser leurs applications comme ils le souhaitent et les regrouper dans des dossiers, rendant l'accès très personnel. Plus de 40 applications sont actuellement disponibles, couvrant l'audio, la vidéo, le jeu vidéo et une gamme d'autres services.

Pour ceux qui apprécient un affichage spatial, l'affichage 3D du conducteur est disponible en option. D'une simple pression sur un bouton, il passe en mode 3D. Pourtant, la haute technologie offrant de véritables avantages client va au-delà du siège conducteur : pour les passagers avant en Europe et dans de nombreux autres pays, leur écran standard leur permet de visualiser du contenu dynamique pendant que le véhicule est en mouvement. La télévision ou le streaming vidéo est disponible sur Disney+, YouTube et RIDEVU (dans certains marchés, non disponible en France) ainsi que d'autres fournisseurs locaux. Un système basé sur une caméra surveille si le conducteur regarde toujours devant la route. S'il y a un risque de distraction, l'image sur l'écran du passager est automatiquement atténuée. Les passagers avant peuvent utiliser le contenu via l'écran tactile et, dans le cas du contenu sonore, écouter les signaux audio via un casque Bluetooth ou le système audio de l'habitacle.

Écrans Full HD à l'arrière : divertissement haut de gamme MBUX

Le nouveau système de divertissement MBUX transforme l'arrière du GLS en un espace qui s'adapte sans effort à tous les besoins – du divertissement détendu à la productivité ciblée. Quelle que soit la configuration des sièges choisie, les passagers peuvent profiter d'un streaming audio et vidéo sur deux superbes écrans Full HD de 11,6 pouces (29,5 cm), tandis que des caméras intégrées Full HD ouvrent la porte à des fonctions de bureau intégrées. Le

¹² Disponible dans certaines langues.

contenu est accessible intuitivement via les écrans tactiles ou via les télécommandes MBUX, optionnelles, configurables individuellement et amovibles. Ces télécommandes offrent également aux passagers un accès direct à des équipements de confort tels que la climatisation, les stores et les réglages du Pack Confort Arrière Plus. Le son peut être apprécié via les haut-parleurs du véhicule ou via Bluetooth ou casque filaire, créant ainsi une expérience audio personnelle pour chaque passager.

Assistant virtuel MBUX avec un choix d'apparence

En tant qu'avatar « vivant », l'Assistant Virtuel MBUX est toujours présent sur l'écran central. En configuration standard, il est bleu, ou bleu argenté sur les modèles AMG Line. L'assistant virtuel utilise également diverses animations pour signaler s'il est actuellement en train de parler, d'écouter ou de traiter des informations. Le mouvement, la luminosité, l'intensité et la couleur interagissent de manière fluide pour communiquer intuitivement avec le conducteur.

En plus de l'avatar stellaire, il existe deux autres représentations de l'intelligence : un avatar humain émerge d'un nuage d'étoiles qui se densifie. Il incarne l'intelligence de manière technologique et futuriste. Avec son visage expressif, le troisième avatar crée une connexion personnelle encore plus forte. Sa forme vivante invite à l'interaction ludique.

Navigation avec interface utilisateur familière, MBUX Réalité augmentée pour la navigation disponible

Dans la nouvelle GLS, l'expérience de navigation est basée sur Google Maps. Ce système de guidage unique offre aux clients Mercedes-Benz le meilleur des deux mondes : la technologie Google Maps et l'interface utilisateur très réputée ainsi que les services éprouvés de Mercedes-Benz.

La réalité augmentée MBUX pour la navigation superpose des informations graphiques de navigation et de circulation sur des images en direct, ce qui est particulièrement utile dans des situations de virage complexes (par exemple en ville ou sur des sorties d'autoroute confuses). Des flèches animées en trois dimensions indiquent au conducteur la bonne sortie. Une caméra capture la zone devant le véhicule. Des objets et informations virtuels sont superposés à cette vidéo sur l'écran central.

Un support visuel intuitif est également assuré par l'affichage tête haute MBUX Augmented Navigation. Disponible pour la première fois dans le GLS, le système projette des informations clés de navigation telles que les flèches, les indications de voie et les points d'intérêt apparemment directement sur la route devant lui.

Une fonctionnalité particulièrement pratique est la possibilité de verrouiller, déverrouiller et démarrer le GLS à l'aide de la clé numérique du véhicule. Tout ce que le chauffeur a à faire, c'est d'emporter son téléphone portable avec lui. Dans la dernière génération de ce système d'accès, et selon la disponibilité du marché, le véhicule se verrouille ou se déverrouille automatiquement lorsque l'utilisateur avec la clé du véhicule s'approche ou s'éloigne. Cette fonction peut également être désactivée via l'unité principale si désiré. La clé numérique du véhicule fonctionne avec la plupart des iPhones et téléphones Android.¹⁴

Une expérience client numérique : paiement à bord de la voiture et visioconférence

Avec le paiement en voiture, payer en déplacement devient une expérience fluide. Des bonus numériques tels que le pack divertissement¹⁵ ou les e-vignettes¹⁶ peuvent être activés et payés directement via le magasin Mercedes-Benz. Cela permet aux clients de poursuivre leur trajet en toute simplicité, tandis que le véhicule

¹⁴ L'utilisation des Digital Extras nécessite une acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version actuellement valide, une liaison permanente du véhicule au compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Digital Extras. De plus, le véhicule doit être lié au compte utilisateur correspondant. Les informations sur le traitement des données personnelles lors de l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans la politique de confidentialité Mercedes me connect. Veuillez noter les marchés, véhicules et appareils compatibles listés ici qui prennent en charge les Digital Extras.

¹⁵ La disponibilité des équipements, fonctions, caractéristiques et services dépend du modèle de véhicule respectif, de la configuration individuelle et du marché concerné.

¹⁶ clients disposant d'une carte Mercedes me peuvent acheter des e-vignettes pour la Suisse, la Tchéquie, la Slovaquie, la Bulgarie et la Hongrie. La disponibilité des équipements, fonctions, caractéristiques et services dépend du modèle de véhicule respectif, de la configuration individuelle et du marché.

s'occupe du reste. Aucune saisie PIN séparée ni authentification mobile n'est nécessaire, car la fonction native de paiement en voiture, Mercedes Pay+, permet l'authentification biométrique à deux facteurs pour les paiements embarqués. Le système utilise la nouvelle caméra polyvalente intérieure pour l'identification. Les données de paiement des clients sont chiffrées et protégées par des cryptogrammes spécifiques à chaque transaction. Mercedes Pay+ est fourni par la solution de paiement interne Mercedes Pay, qui permet des paiements numériques pratiques et sécurisés pour l'ensemble de l'écosystème Mercedes-Benz.

Que ce soit en route vers un rendez-vous important ou entre deux réunions, le GLS se transforme en un bureau mobile, garantissant une efficacité sans compromis. Une variété d'applications de visioconférence est disponible via la boutique d'applications embarquée. Cela inclut une nouvelle version de l'application « Réunions pour Teams », qui élève la productivité en voiture à un tout autre niveau. Il permet aux conducteurs d'utiliser la caméra de la voiture en conduisant, afin que les autres participants puissent les voir pendant une réunion. Comme Mercedes-Benz accorde une grande importance à la sécurité, l'utilisation de la caméra est conforme aux lois du pays concerné et a été approuvée pour une utilisation en conduite. Pour minimiser les distractions et maximiser la sécurité au volant, la vidéo de la réunion s'éteint automatiquement dès que la caméra est activée. Cela signifie que les conducteurs ne peuvent pas voir les écrans ou diapositives partagés – et la caméra peut être éteinte à tout moment.

Première classe : où chaque siège est le meilleur siège

L'intérieur et les caractéristiques de confort

- Un spacieux cockpit sept places avec trois rangées de sièges entièrement réglables électriquement en série
- Encore plus de déplacements et de confort de travail à l'arrière avec le Rear Comfort Package Plus
- Un confort de conduite nettement plus élevé grâce à la nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud avec AIRMATIC

Le GLS est le plus grand et le plus luxueux SUV de Mercedes-Benz, offrant plus d'espace, plus de confort et plus de luxe. Sa présence dominante provient de ses proportions majestueuses : 5 207 millimètres de long et 1 956 millimètres de large, rayonnant d'une force pure et d'une élégance. Ses dimensions généreuses créent un intérieur ouvert et accueillant, avec un espace pour jusqu'à sept passagers voyageant dans le confort de la première classe. Le long empattement de 3 135 millimètres – soit 60 millimètres de plus que le GLE – offre une sensation exceptionnelle d'espace, notamment pour la deuxième rangée. Les trois rangées de sièges sont entièrement réglables électriquement, et même la troisième rangée propose deux sièges pouvant accueillir confortablement des personnes atteignant jusqu'à 1,94 mètre de hauteur.

L'accès à la troisième rangée est rendu facile grâce à la fonction électrique Easy Entry. Et lorsque plus de place pour les bagages ou le matériel est nécessaire, les sièges de la troisième rangée s'abaissent sans effort dans le sol d'une simple pression sur un bouton. La deuxième rangée se plie à plat – déverrouillant jusqu'à 2 400 litres d'espace de chargement polyvalent. Les passagers de la troisième rangée apprécient des détails utiles comme le chauffage des sièges et leurs propres ports USB de charge. Avec la climatisation cinq zones en option, ils bénéficient même d'une zone climatique dédiée avec des bouches d'aération montées sur le toit, garantissant un confort personnalisé pour tous les passagers à bord.

Voyage en première classe dans la deuxième et troisième rangée également

Avec le Pack Confort Arrière Plus, le GLS transforme l'habitacle arrière en un bureau mobile entièrement équipé et un lieu paisible de détente. Des sièges multi-contours avec la fonction de massage Pro, des télécommandes MBUX amovibles, la climatisation automatique THERMOTRONIC et des stores électriques dans les deux portes créent un environnement qui s'adapte sans effort à tous les besoins. Des confort supplémentaires tels que le chauffage des sièges pour la troisième rangée, des sacs latéraux, des appuie-tête confortables, la recharge sans fil pour appareils mobiles et l'éclairage adaptatif renforcent encore le bien-être.

Les sièges multi-contours garantissent que les passagers à l'arrière bénéficient du même niveau de confort que ceux à l'avant. Des options d'ajustement permettent une position de siège adaptée et un soutien latéral sécurisé. Des températures de sièges progressivement ajustables et des massages apaisants transforment chaque trajet en un moment de pur plaisir.

Les nouvelles télécommandes amovibles MBUX remplacent les tablettes précédentes et placent toutes les fonctions du véhicule et de divertissement directement entre les mains des passagers arrière. Le Pack Confort Arrière Plus ajoute également des détails raffinés tels que des poignées de poignée en cuir, un accoudoir central de confort allongé avec un compartiment de rangement éclairé, et une console centrale avec deux porte-gobelets. Pour une liberté encore plus grande, le passager arrière-côté avant peut déplacer électriquement le siège avant d'une simple pression sur un bouton – créant nettement plus d'espace pour les jambes et une expérience de sièges détendue et spacieuse.

Nouvelles fonctions de massage et climatisation améliorée des sièges

Une nouvelle fonction de vibration dans les sièges avant enrichit les programmes de massage vivifiants ou relaxants, créant une sensation qui ressemble à un soin spa en déplacement. Quatre moteurs de vibration placés dans le

coussin du siège offrent un effet en profondeur qui dissipe la tension. Et pour ceux qui choisissent le Pack Confort Arrière Plus, cette expérience apaisante s'étend aussi à la deuxième rangée de sièges – garantissant que chaque passager puisse se détendre à sa manière.

Avec sa large sélection de programmes ENERGIZING COMFORT et ses recommandations personnalisées du ENERGIZING COACH, le GLS propose une expérience bien-être holistique adaptée à chaque instant. Les passagers peuvent choisir parmi cinq programmes distincts – Énergie, Bonnes Ondes, Détente, Brise Fraîche et Chaleur & Cosy – chacun conçu pour améliorer le bien-être, remonter l'ambiance ou créer une atmosphère apaisante.

La climatisation optionnelle des sièges ajoute une touche supplémentaire de confort en ventilant les sièges avant. Il rafraîchit, régule l'humidité et maintient un climat agréable même lors de longs trajets. Pour augmenter le flux d'air et améliorer l'efficacité, le système utilise désormais des ventilateurs radiaux plutôt que des axiaux dans les coussins et les dossiers – offrant une expérience de refroidissement plus raffinée et constante.

Un air pur avec le nouveau filtre électrique de cabine

Qu'il s'agisse de la circulation intense de la ville ou de traverser un tunnel, le nouveau GLS purifie continuellement l'air que vous respirez – renouvelant complètement l'air intérieur environ toutes les 90 secondes pour tous les occupants. Au cœur du système se trouve un concept avancé de filtration à plusieurs étages avec un filtre électrique, garantissant un air exceptionnellement propre et réduisant encore les odeurs désagréables. L'air extérieur entrant est efficacement purifié des composants nocifs et désagréables grâce à ce concept à plusieurs étages. Dans le premier étage, l'air extérieur passe par un préfiltre qui retient les particules plus grosses du flux d'air. Ensuite, un filtre électrique ionise les particules fines de poussière, permettant une excellente filtration au niveau du filtre intérieur. Alors que le préfiltre ne nettoie l'air extérieur qu'à la première étape de filtration, le filtre intérieur est également actif en mode recirculation.

ENERGIZING AIR CONTROL surveille intelligemment la qualité de l'air à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule à l'aide de capteurs de poussière fine et de qualité de l'air. Grâce au réseau intelligent des données des capteurs, le système détecte les oxydes d'azote (NOx), le monoxyde de carbone (CO) et les particules fines de poussière de taille PM_{2,5} dans l'air extérieur. Les particules PM_{2,5} ont un diamètre de 2,5 micromètres ou moins. Ils sont si petits qu'on ne les voit qu'au microscope électronique. Lorsque la qualité de l'air et les relevés du capteur de poussière fine atteignent un certain niveau, le système de climatisation passe automatiquement du mode air frais au mode recirculation.

Un confort nettement plus élevé, surtout à l'arrière

La nouvelle régulation des amortisseurs basée sur le cloud avec AIRMATIC offre une conduite glissée, avec un contrôle intelligent de l'amortissement offrant un confort nettement supérieur sur des dos d'âne. De telles bosses sont particulièrement courantes dans le sud de l'Europe. Cette nouvelle expérience fluide est le fruit d'une technologie de suspension de pointe et de la communauté de conducteurs Mercedes-Benz qui se soutiennent mutuellement. Une fois la fonction de contrôle intelligent des amortisseurs activée, l'amortissement est ajusté électroniquement peu avant les bosses correspondantes pour garantir un plus grand confort. Cette augmentation du confort est particulièrement perceptible à l'arrière. Mercedes-Benz a développé elle-même la fonction et a déposé une demande de brevet.

La base de l'ajustement d'amortissement est l'information « Car-to-X »¹⁷. Ce système de sécurité permet à un véhicule Mercedes-Benz circulant en avant de transmettre anonymement les données de danger au cloud Mercedes-Benz en temps réel via le réseau mobile. « Car-to-X » fait référence à la communication entre véhicules. Parce que les capteurs d'autres voitures sont également utilisés, la technologie étend considérablement la zone de couverture des capteurs propres au véhicule, tels que les radars ou les systèmes de caméras.

¹⁷ Pour utiliser le service « Car-to-X », les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et les données « Car-to-X » liées au véhicule seront transmises à l'arrière-plan, où elles seront anonymisées. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

