

F1 : Rapport de session

2026 Grand Prix de Grande-Bretagne - Dimanche

Dimanche dramatique à Silverstone

- Lors d'un Grand Prix de Grande-Bretagne palpitant à Silverstone, George Russell a décroché son premier podium en course à domicile avec une deuxième place, tandis que Kimi Antonelli a eu la malchance de finir hors des points.
- Kimi avait commencé en pole mais a perdu des positions au départ lors d'un départ lent, ce qui l'a relégué à la troisième place derrière les Ferrari de Charles Leclerc et Lewis Hamilton tandis que George a tenu la 4e place.
- Kimi a réussi à dépasser Hamilton lors de son premier relais puis a recommencé une fois Leclerc aux stands ; son rythme lui permit de repartir à seulement 7,5 secondes de Leclerc avec des pneus 10 tours plus frais et il semblait prêt à se battre pour la victoire avec le pilote monégasque.
- George, quant à lui, s'est battu pour la troisième place, prenant la position sur Hamilton lorsque son ancien coéquipier a purgé une pénalité de cinq secondes. Cette bataille s'est cependant terminée lorsque George a été contraint de s'arrêter une seconde fois à cause d'une crevaison lente.
- En tête, la remontée de Kimi vers la victoire a rapidement été stoppée lorsqu'une défaillance du bouclier de la roue avant gauche a impacté l'équilibre de la voiture, nécessitant plusieurs arrêts aux stands pour réparer les dégâts.
- Il est revenu en 10e position et aurait probablement marqué quelques points avant qu'une voiture de sécurité en fin de course ne soit déployée alors que la Red Bull de Max Verstappen finisse dans les gravier.
- Cela a propulsé George à la troisième place après s'être rebattu de sa crevaison ; il a ensuite pris la 2e place après que Hamilton soit passé aux stands sous la voiture de sécurité, mais la course n'a pas redémarré.
- L'équipe aborde la dernière double rencontre avant l'arrêt, toujours en tête du championnat des constructeurs, avec Kimi et George en première et deuxième position au championnat des pilotes.
- Les images du jour sont disponibles sur notre [site média](#). Toutes les images sont libres de droits pour un usage éditorial.

Pilote	Grille	Résultat	Meilleur tour	Pneu de départ	Stop One	Arrêt Deux
George Russell	P4	P2	1:32.489	Medium	Hard (L23)	Medium (L34)

Kimi Antonelli	P1	P16	1:31.777	Medium	Hard (L35)	Medium (L41)
----------------	----	-----	----------	--------	------------	--------------

George Russell

« C'est toujours spécial de monter sur le podium à Silverstone, et après quelques années où la chance n'a pas vraiment été de mon côté lors de ma course à domicile, c'est agréable d'obtenir enfin un résultat pour célébrer devant ces fans. C'est toujours l'une des courses les plus spéciales du calendrier pour moi. Le soutien ici est incroyable, les fans sont tellement passionnés, et courir devant un public local est quelque chose que je ne tiendrai jamais pour acquis. Je suis reconnaissant pour tout leur soutien et ravi que nous ayons pu au moins leur offrir un podium pour célébrer.

C'était une course pleine d'émotions aujourd'hui. Parfois, nous n'avons pas eu de chance, et au final, parfois si. La voiture de sécurité a joué en notre faveur car tous ceux derrière moi avaient mis des pneus frais. Si nous avions recommencé à rouler, j'aurais probablement perdu au moins une position, donc je suis content que cela ait fini sous la voiture de sécurité et nous ait permis de ramener la deuxième place.

Ce n'était pas un week-end particulièrement fort de notre côté. J'essaie depuis un moment de comprendre pourquoi j'ai du mal, et même si aujourd'hui me semblait un peu mieux, il y a encore beaucoup de choses que nous pouvons améliorer. Je sentais la crevaison lente apparaître pendant la course et j'ai perdu environ cinq ou six PSI en un tour et demi, ce qui rendait la voiture de plus en plus déséquilibrée. Cela dit, il reste encore du travail à faire pour comprendre où nous manquons de performance. Nous analyserons toutes les données avant de partir à Spa pour pouvoir revenir plus forts. »

Kimi Antonelli

« Aujourd'hui était l'un de ces jours où tout semblait tourner contre nous. Nous avions un rythme très fort en course et nous avions l'impression d'avoir la vitesse nécessaire pour réduire l'écart et nous battre pour la victoire. C'est ce qui rend la fin de notre course si frustrante. Nous n'avons pas eu l'occasion de vraiment nous battre pour la victoire, mais parfois ces choses échappent à votre contrôle.

Les dégâts sont survenus très soudainement. Je prenais le même vibreur à chaque tour, mais ce tour-là, je l'ai utilisé et j'ai immédiatement perdu de l'appui avant. La voiture ne roulait plus tout droit et le rythme a baissé. Je savais qu'une partie du bouclier de roue était cassée, mais il semblait qu'il se passait plus que ce que nous pouvions voir à ce moment-là. Nous analyserons tout et comprendrons exactement ce qui s'est passé.

Malgré tous les revers, j'ai continué à pousser et à essayer de maximiser chaque opportunité. C'est toujours mon état d'esprit. Même quand tout semblait aller contre nous, je me battais encore pour récupérer ce point avant que la voiture de sécurité ne change les choses. Je sais que j'ai tout donné et que nous reviendrons plus forts. Le soutien des fans a été incroyable ce week-end et je suis déjà impatient de rebondir à Spa. »

Toto Wolff, Directeur général de l'équipe et PDG

C'était une course dramatique. Nous sommes très heureux pour George car il ne s'est pas encore vraiment adapté à la voiture comme il l'aurait souhaité ce week-end. Il a fait preuve d'une grande résilience, a continué à travailler dur et même après la crevaison qui l'a sorti de la course pour la troisième place, il est remonté. Nous espérons que la voiture de sécurité resterait en piste à la fin car



Lewis (Hamilton) était juste derrière avec des pneus neufs, ce qui s'est avéré ; un premier podium à domicile ici à Silverstone est un résultat bien mérité.

De l'autre côté, la course fut malheureuse pour Kimi. Il a montré une grande vitesse et aurait été un sérieux prétendant à la victoire avant la défaillance du bouclier de roue. Nous n'avions pas été sûrs à 100 % des dégâts et une fois que nous avons compris, nous avons pensé que sa course était terminée. Il a bien réussi à maintenir la 10e place sur la piste, mais la voiture de sécurité, car il devait encore purger une pénalité de cinq secondes, s'est retournée contre lui.

Nous allons maintenant nous remettre à zéro et recalibrer avant de partir à Spa et en Hongrie pour le dernier double match avant la trêve estivale. Nous sommes en position solide dans les deux championnats mais sachez que nous ne pouvons pas nous permettre de continuer à souffrir de ces problèmes de fiabilité. C'est quelque chose que nous travaillons tous dur à maîtriser et à améliorer. »

Andrew Shovlin, directeur technique en bord de voie

« Bravo à George pour s'être remis de la crevaison et finir deuxième au podium final. Il était dans une course serrée avec Max (Verstappen) et Lewis (Hamilton) lorsque nous avons repéré une crevaison lente au 33e tour et avons dû changer les pneus. À ce moment-là, il semblait vraiment en lutte pour le podium, donc il a été décevant de redescendre à la 6e place mais ensuite un peu surprenant de reprendre la place à la Ferrari lors de la dernière voiture de sécurité. Il a fait preuve d'une bonne résilience et a gardé la tête froide pour décrocher son premier podium en course à domicile.

Kimi a eu une course très malchanceuse. Son départ n'a pas été aussi bon qu'hier, mais il a réussi à dépasser Lewis sur la piste et s'approchait de Leclerc vers le premier arrêt. Nous avons retardé son arrêt pour obtenir un avantage sur la durée de vie des pneus et, une fois sur le pneu hard, il semblait que nous allions le rattraper en quelques tours seulement. Nous avons ensuite subi une panne soudaine du bouclier de roue qui, pour Kimi, a donné l'impression que la suspension avait lâché. Nous avons fait quelques arrêts pour comprendre et améliorer le problème, et même alors il était en bonne voie pour finir dans le top 10, mais la place avec la voiture de sécurité, combinée à la pénalité pour avoir quitté la piste pendant le problème, l'a éliminé des points.

Dans l'ensemble, il y a eu quelques frustrations ce week-end. Nous avons rencontré quelques problèmes sous notre contrôle, d'autres en dehors, mais nous allons revoir où nous devons nous améliorer et, espérons-le, revenir plus forts à Spa. »

Contacts :

Adam McDaid

Responsable des médias et éditorial, amcdaid@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7918 335 332

Rosa Herrero Venegas

Responsable principal des relations publiques, rherrerovenegas@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7469 353 191

Charlotte Davies

Responsable principal de la communication, cadavies@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7833 913 418



Charlotte Jacobe,

Attaché de presse, cjacobe@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7353 137810

Plus d'informations sur l'équipe Mercedes-AMG PETRONAS de Formule 1 sont disponibles en ligne : www.mercedesamgf1.com

