



Mercedes-Benz

fiche d'information

10 mars 2026

Nouveau Mercedes-Benz VLE : écosystème de recharge intelligente

Le VLE comme solution de stockage d'énergie bidirectionnelle

Le nouveau VLE devient un système de stockage d'énergie actif embarqué dans un véhicule : grâce à la charge bidirectionnelle, elle permet la recharge et, en outre, l'alimentation ciblée en énergie du réseau domestique (V2H) ou du réseau électrique public (V2G)¹. Cela génère des avantages économiques pour les clients, augmente le taux de consommation des énergies renouvelables² et favorise la stabilité du réseau. Ainsi, les technologies V2H et V2G font du VLE un élément actif de la transition énergétique.

Véhicule à domicile (V2H) — indépendance et sécurité d'approvisionnement au domicile

- Source d'énergie autonome : l'électricité solaire excédentaire produite par votre système photovoltaïque peut être stockée dans le véhicule pendant la journée et réinjectée dans le réseau domestique lorsque cela est nécessaire.
- Réduction des coûts : une décharge ciblée pendant les périodes où les prix de l'électricité sont élevés peut réduire les coûts d'électricité des ménages.
- Fonction d'alimentation de secours³ : en cas de perturbations du réseau électrique, le VLE peut servir de source d'énergie locale pendant plusieurs jours, garantissant ainsi l'alimentation électrique continue des appareils ménagers essentiels.

Véhicule à réseau (V2G) — flexibilité et sources de revenus supplémentaires

- Services de réseau : le VLE peut contribuer à la stabilité du réseau en réinjectant l'énergie excédentaire ou spécifiquement allouée dans le réseau public en échange d'une compensation.
- Participation au marché : grâce à des modèles tarifaires adaptés et à des marchés flexibles, il est possible de générer des revenus supplémentaires grâce à une décharge d'énergie ciblée. L'alimentation est activée via une borne murale CC bidirectionnelle et un tarif d'électricité dynamique pour l'⁴ V2G.
- Effet système : le V2G réduit le besoin de stockage centralisé et aide à équilibrer les fluctuations de la production éolienne et solaire.
- Cadre réglementaire : l'utilisation du V2G dépend des exigences réglementaires spécifiques à chaque pays. Mercedes-Benz travaille avec ses partenaires pour mettre en place les conditions nécessaires.

¹ L'utilisation des technologies V2H et V2G nécessite une borne de recharge bidirectionnelle compatible et un tarif d'électricité dynamique pour le V2G.

² Pour augmenter le taux d'autoconsommation d'énergie renouvelable via le véhicule, il faut recharger le véhicule à l'aide d'un système photovoltaïque ou d'électricité verte.

³ Pour l'alimentation électrique de secours, un boîtier mural CC bidirectionnel avec un commutateur de transfert automatique et une batterie de démarrage noir est nécessaire. Une borne murale compatible est prévue pour le marché américain à partir du quatrième trimestre 2026. La durée de l'alimentation électrique de secours dépend de la consommation individuelle et peut aller jusqu'à 10 jours avec une batterie complètement chargée et une consommation quotidienne de 11 kWh.

⁴ En Allemagne, le tarif d'électricité verte « Mercedes-Benz Intelligent Pro Eco » sera proposé en coopération avec The Mobility House à partir du mois d'avril. Le lancement en France et au Royaume-Uni suivra en 2026, puis d'autres marchés seront progressivement ajoutés.

- CHARGE Home Pro Intelligent¹ sera lancé en 2026 avec une fonctionnalité bidirectionnelle. Un programme de Charging automatisé fonctionnant en arrière-plan recharge le véhicule lorsque l'électricité est disponible à faible coût. Pendant les périodes où l'énergie disponible sur le réseau est limitée et où les prix du marché sont élevés, l'énergie provenant de la batterie du véhicule peut être réinjectée dans le réseau moyennant une compensation intéressante. Cela transforme le véhicule en une source d'énergie active, réduit les coûts de recharge à domicile et contribue à soulager la pression sur le réseau électrique.

Aperçu technique

- Connexion et chemin de charge : la borne murale bidirectionnelle est connectée à la maison via un courant alternatif (CA) ; les flux d'énergie entre le véhicule et la borne murale passent par le circuit de charge CC et sont gérés par un onduleur intégré.
- Préparation de la série : le VLE est préparé en usine pour la charge bidirectionnelle sur tous les marchés. La disponibilité des offres spécifiques dépend des conditions du marché, des fournisseurs d'énergie et des partenariats.

Le système Mondial de recharge MB.CHARGE Public

MB.CHARGE Public offre aux conducteurs Mercedes-Benz l'accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde et s'intègre parfaitement à l'unité centrale MBUX, au système de navigation et à l'application Mercedes-Benz.

- Accès à l'un des plus grands réseaux publics de chargement au monde : plus de 2,7 millions de points de chargement sont intégrés à travers le monde, dont plus de 1 500 opérateurs de bornes.
- Planification intelligente de l'itinéraire : la navigation avec intelligence électrique calcule un itinéraire optimisé en termes de temps, incluant les arrêts de charge, ou guide le conducteur vers la borne de charge la plus proche dans les environs et à destination.
- Authentification facile : l'authentification à la borne de recharge s'effectue toujours de la même manière conviviale et familière : via l'application Mercedes-Benz App, la carte de recharge RFID ou directement via Plug & Charge avec les fournisseurs de recharge partenaires.
- Coûts transparents : avant la recharge, les prix exacts par kilowattheure ou par minute, ainsi que les coûts estimés pour atteindre le niveau de charge maximal pour les véhicules entièrement électriques, sont affichés.
- Énergie renouvelable⁵: En Europe, aux États-Unis et au Canada, Mercedes-Benz veille à ce qu'une quantité équivalente d'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables soit injectée dans le réseau électrique pour les processus de chargement, si aucune électricité provenant de sources d'énergie renouvelables n'est fournie.

⁵ Pour chaque contrat d'approvisionnement en électricité verte ou certificat d'attribut énergétique, Mercedes-Benz applique une norme élevée en matière d'énergie renouvelable. Par exemple, les certificats d'attributs énergétiques proviennent exclusivement de centrales éoliennes et solaires âgées de moins de six ans et portant le label EKOénergie.