



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
24 juillet 2025

Francis.michel@mercedes-benz.com
Relations Presse Vans
Mercedes-Benz France

La Mercedes-Benz VLE réussit haut la main trois tests d'efficacité lors des dernières étapes majeures de son développement

- Les prototypes VLE démontrent des performances exceptionnelles dans trois disciplines
- En soufflerie, le VLE démontre son aérodynamisme sous les coups de vent et tempêtes soutenues
- Sur la piste de Nardò, l'efficacité a été optimisée lors de tests de maniabilité extrêmement dynamiques et à grande vitesse
- De Stuttgart à Rome, le VLE a montré l'efficacité de la nouvelle Van Electric Architecture sur un trajet longue distance

En 2026, le VLE entièrement électrique prendra la route et marquera le début d'une nouvelle ère chez Mercedes-Benz Vans. Avec **jusqu'à huit places**, la gamme **VLE** s'étendra des grands monospaces modulables pour les familles aux navettes VIP exclusives en passant par les clients pratiquant des loisirs actifs. La valeur ajoutée pour les clients étant essentielle pour Mercedes-Benz, le futur VLE répondra parfaitement à leurs besoins et exigences en termes de design, de fonctions et de facilité d'utilisation. Réunissant le meilleur de deux mondes, le VLE entièrement électrique associe un comportement routier semblable à celui d'une limousine à la polyvalence d'un grand monospace.

Les prototypes du VLE viennent de franchir avec succès les dernières étapes majeures de leur programme de développement en prouvant une efficacité sans compromis dans trois disciplines différentes.

Tests d'aérodynamique à la soufflerie de Stuttgart

Lors de tests dans les plus conditions les plus diverses dans la soufflerie Mercedes-Benz de **Stuttgart**, le VLE a bravé les vents les plus violents. Le VLE a démontré que son design extérieur, avec une ligne de toit tendue qui se prolonge vers l'arrière en douceur, aboutit à un Cx (coefficient de traînée) impressionnant. Et **bien que les prototypes aient été fortement camouflés** avec différentes extensions extérieures pour sécuriser la silhouette profilée du VLE, les résultats du test aérodynamique ont été exceptionnels en termes d'efficacité.

Tests à grande vitesse sur le circuit de Nardò

Sur la piste d'essai de **Nardò**, dans le sud de l'Italie, les experts Mercedes-Benz ont augmenté l'efficacité dans des conditions de maniabilité extrêmement dynamiques et à grande vitesse. L'objectif principal était d'optimiser les réglages de la chaîne de traction électrique, ainsi que d'**affiner les processus de récupération**, d'améliorer la **gestion thermique** et d'évaluer l'impact de l'**essieu arrière directionnel** sur la maniabilité du véhicule.

Troisième: Voyage longue distance de Stuttgart à Rome

Récemment, le Mercedes-Benz VLE a parcouru avec succès un voyage longue distance en parcourant près de 1 100 kilomètres de Stuttgart à Rome avec seulement **deux courts arrêts de recharge de 15 minutes chacun**. L'objectif était de démontrer l'aptitude des familles et des amateurs de loisirs à une utilisation quotidienne sur différents types de routes et dans différentes conditions. ([Lien vers le site](#) média)

Nouvelle ère

À partir de 2026, le VLE sera le premier modèle basé sur l'inédite Van Architecture modulaire et évolutive, inaugurant ainsi une toute nouvelle ère. Cette architecture permet de différencier clairement les **grandes limousines privées – Mercedes-Benz VLE et Mercedes-Benz VLS** – et les utilitaires commerciaux. Alors que la gamme VLE, pouvant accueillir jusqu'à 8 places, s'étendra des grands monospaces modulables pour les familles et clients pratiquant des loisirs actifs aux navettes VIP exclusives, le **VLS** élargira la gamme de grands monospaces Mercedes-Benz au **segment ultra haut de gamme**.