



Mercedes-Benz Classic

Presse Information

3 novembre 2025

Une Benz Spider et une Mercedes-Simplex de 28/32 ch se préparent pour les « 140 ans de l'automobile » en 2026

- La Benz Spider de 1901 a magistralement terminé cette année la course RM Sotheby's de Londres à Brighton
- Photos et vidéos sur M@RS : <https://classic.mb4.me/LBVCR2025>
- Carl Benz et Gottlieb Daimler ont inventé l'automobile en 1886
- Dix ans plus tard, l'«Emancipation Run» de Londres à Brighton a eu lieu pour la première fois

Stuttgart. Ni le temps pluvieux ni le parcours de près de 100 kilomètres n'ont pu ébranler la Benz Spider : cette voiture de plus de 120 ans, appartenant à la collection de véhicules de l'entreprise, a terminé avec brio la RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run le dimanche 2 novembre 2025 et a atteint l'arrivée.

« La course RM Sotheby's de Londres à Brighton Veteran Car Run est aussi sympathique qu'historiquement importante. Dans un large éventail de participants, la Benz Spider de 1901 a fait preuve d'une démonstration impressionnante de la haute technologie d'une époque où l'automobile commençait tout juste son histoire à succès. Avec ce véhicule dynamique, nous avons fait briller ce premier chapitre de notre histoire. »

Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH

Des photos et des vidéos actuelles de l'événement se trouvent sur M@RS :

<https://classic.mb4.me/LBVCR2025>

Mercedes-Benz Classic a présenté la Benz Spider ainsi qu'une Mercedes-Simplex de 28/32 ch avant la « Course » dans le cadre du St. James's Motoring Spectacle qui s'est tenu au centre-ville de Londres le samedi 1er novembre 2025. Le vendredi 31 octobre 2025, les deux véhicules étaient déjà disponibles pour de la production de contenu sur le circuit de Mercedes-Benz World à Brooklands, à proximité.

Avec ce contingent en Angleterre et la participation à la plus ancienne épreuve automobile, Mercedes-Benz Classic a également donné un premier aperçu du grand anniversaire « 140 ans de l'automobile » qui aura lieu en 2026. La demande de brevet déposée par Carl Benz pour sa voiture le 29 janvier 1886 est considérée comme l'acte de naissance. « 100 ans de Mercedes-Benz » est un autre anniversaire important en 2026 : Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) et Benz & Cie. ont fusionné en 1926 pour former l'ancienne Daimler-Benz AG et ont fondé Mercedes-Benz. Depuis lors, jusqu'à aujourd'hui et à l'avenir, Mercedes-Benz a toujours et constamment été moteur des innovations automobiles en matière de sécurité, d'efficacité, de sportivité et de

confort. Les designs emblématiques de la marque continuent d'établir la norme de style pour l'ensemble de l'industrie. L'un des points forts du design Mercedes-Benz est sa prise en compte de l'histoire unique depuis 1886.

La RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run (LBVCR) remonte à l'année 1896. À l'époque, avec l'«Emancipation Run», les automobilistes applaudissaient l'augmentation de la vitesse maximale autorisée pour les véhicules routiers en dehors des agglomérations à 14 mph (22,5 km/h). La « Course » a été célébrée comme le dernier adieu au « Locomotive Act », également connu sous le nom de « Red Flag Act ». À l'origine, cette loi stipulait qu'une personne portant un drapeau rouge devait marcher devant les véhicules routiers automoteurs.

En 1896, l'inventeur automobile Gottlieb Daimler a participé à l'Emancipation Run en tant qu'invité d'honneur, dans une Daimler Vis-à-Vis 3 ch appartenant à son associé et ami proche Frederick R. Simms. En 1897, Simms et Charles Harrington-Moore fondent l'Automobile Club de Grande-Bretagne et d'Irlande (ACGBI), précurseur de l'actuel Royal Automobile Club. Le club a joué un rôle clé dans la campagne pour la suppression de nouvelles restrictions sur la circulation automobile en Grande-Bretagne. Ces événements ont suscité l'enthousiasme du public pour le nouveau mode de transport, et dès le début, le club a été un promoteur important de l'automobile et de ses partisans.

Simms a acquis les droits d'utilisation des brevets de moteur de Daimler en Grande-Bretagne en 1890 et a fondé Daimler Motor Syndicate Limited en 1893. En plus des modèles de Daimler-Motoren-Gesellschaft et Benz & Cie., le peloton de départ en 1896 comprenait plusieurs voitures de Panhard & Levassor avec des moteurs Daimler et au moins une Arnold Motor Car dérivée de la Benz Velo sous licence.

Aujourd'hui, la RM Sotheby's de Londres à Brighton Veteran Car Run est considérée comme l'événement automobile le plus ancien au monde. Les véhicules à deux, trois et quatre roues avec différents concepts de propulsion construits jusqu'en 1904 sont éligibles pour participer. Depuis 2017, les vélos sont également autorisés au départ. Traditionnellement, le LBVCR a lieu chaque année le premier dimanche de novembre. À Hyde Park à Londres, en commémoration de 1896, un drapeau rouge est symboliquement déchiré au lever du soleil devant le peloton de plus de 300 participants qui partent ensemble à destination de Brighton dans un spectacle unique.

Informations sur les véhicules

- **Benz Spider**
<https://mercedes-benz-publicarchive.com/marsClassic/de/instance/ko/Benz-Spider-Tonneau-1900---1901.xhtml?oid=4400>
- **Mercedes-Simplex 28/32 cv**
<https://mercedes-benz-publicarchive.com/marsClassic/de/instance/ko/Mercedes-Simplex-2832-PS.xhtml?oid=5893>

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>
<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

contacts :

Peter Becker, +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com
Frank Scheibner, +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à l'adresse www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à part entière de Mercedes-Benz Group AG, dispose de différentes divisions responsables de l'ensemble des thèmes historiques de la marque à l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. Parmi les autres sites historiques pertinents pour la marque, citons le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques avec l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de négoce de véhicules, les experts proposent des services et des restaurations pour les véhicules Mercedes-Benz classiques et sont le premier interlocuteur pour les pièces d'origine. Grâce à l'accès aux documents originaux du véhicule dans les archives, qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au monde.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à un grand nombre d'événements et de salons automobiles historiques renommés dans le monde entier. Des voitures classiques de la collection de plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. Outre la communication de l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur le contact avec les clubs de marques Mercedes-Benz reconnus et la communauté des classiques.

Légendes

25C0259_001

Benz Spider de 1901 et Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904 (à droite) sur le circuit de Mercedes-Benz World à Brooklands, en Grande-Bretagne. Photo du 31 octobre 2025 à l'approche de la course RM Sotheby's de Londres à Brighton Veteran Car Run le dimanche 2 novembre 2025.

25C0259_002

Benz Spider de 1901 et Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904 (à droite) sur le circuit de Mercedes-Benz World à Brooklands, en Grande-Bretagne. Photo du 31 octobre 2025 à l'approche de la course RM Sotheby's de Londres à Brighton Veteran Car Run le dimanche 2 novembre 2025.

25C0259_003

Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904. Plaque de certification du Veteran Car Club de Grande-Bretagne. Photo prise le week-end du 1er et 2 novembre 2025 de la course RM Sotheby's de Londres à Brighton.

25C0259_004

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo du départ à Hyde Park.

25C0259_005

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025.

25C0259_006

Benz Spider de 1901. Plaque « Original Benz – Eingetragene Schutzmarke » (« Benz originale – marque déposée »). Photo prise le week-end du 1er et 2 novembre 2025 de la course RM Sotheby's de Londres à Brighton.

25C0259_007

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo prise lors d'une pause sur le chemin de Brighton

25C0259_008

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo prise lors d'une pause sur le chemin de Brighton

25C0259_009

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo du franchissement de la ligne d'arrivée à Brighton.

25C0259_010

Benz Spider de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo prise après avoir franchi la ligne d'arrivée à Brighton. Volant.

25C0259_011

Benz Spider (au milieu) de 1901 chez RM Sotheby's Londres à Brighton Veteran Car Run le 2 novembre 2025. Photo prise après avoir franchi la ligne d'arrivée à Brighton.

25C0259_012

Trajet en voiture des anciens combattants de RM Sotheby's de Londres à Brighton le 2 novembre 2025. Scène à Brighton après la ligne d'arrivée.

25C0259_013

St. James Motoring Spectacle dans le centre-ville de Londres le 1er novembre 2025, un jour avant la course RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run le dimanche 2 novembre 2025.

25C0259_014

Benz Spider de 1901 et Mercedes-Simplex 28/32 ch de 1904 (à droite) au St. James Motoring Spectacle dans le centre-ville de Londres le 1er novembre 2025, un jour avant la RM Sotheby's London to Brighton Veteran Car Run le dimanche 2 novembre 2025.