



Mercedes-Benz

Informations Presse

13 Octobre 2020

Rapide et sans émission - faites le « dernier kilomètre » avec la trottinette électrique Mercedes-Benz


Légèreté et points forts en matière d'autonomie, de sécurité et de design

Stuttgart. En tant que prestataire de services de mobilité, Mercedes-Benz développe des concepts durables dans de nombreux aspects de la mobilité. Avec sa nouvelle gamme de véhicules entièrement électriques EQ, l'entreprise répond déjà aux besoins d'une large cible avec des véhicules innovants 100% électrique allant de la smart EQ pour la ville aux EQV et EQC, une réinterprétation du SUV. Aujourd'hui, avec sa trottinette électrique, Mercedes-Benz va encore plus loin, en mettant sur le marché une solution neutre en émission pour les derniers kilomètres. La trottinette électrique a été conçue avec une seule idée en tête : sa longévité. L'utilisation de composants et de matériaux de haute qualité permet de parcourir plus de 5 000 kilomètres. Grâce à son faible poids et à son mécanisme de pliage intuitif, la trottinette peut être facilement transportée dans le coffre ou prise dans les transports publics et obtient de très bonnes notes en termes d'autonomie, de sécurité et de design. (Vous trouverez ici un lien vers la vidéo : [les derniers kilomètres sans émissions](#))

La trottinette électrique, que Mercedes-Benz lance en collaboration avec le spécialiste suisse de la micro mobilité Micro Mobility Systems AG, est élégante, solide et pratique. Elle permet au constructeur automobile basé à Stuttgart de répondre aux besoins de nombreux clients en matière de solutions de mobilité flexibles et individuelles, notamment dans le domaine du transport urbain. C'est grâce à ce supplément d'effort que la trottinette électrique Mercedes-Benz peut déployer tout son potentiel. La micro-mobilité neutre en émissions est un élément important sur la voie vers des villes vivables, plus agréables, qui mixent habilement trafic et amélioration de la qualité de l'air. Elle correspond parfaitement au mode de vie urbain moderne. Et comme elle peut être emportée partout, elle ne représente aucune charge pour l'espace public.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Allemagne
Tél. +49 711 17 - 0, Fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Siège social et Cour d'enregistrement: Stuttgart; HRB no 762873
Président du conseil de surveillance: Manfred Bischoff
Conseil d'administration : Ola Källenius (Président), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO2 des voitures particulières neuves peuvent être trouvées dans le "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" [Guide sur l'économie de carburant, les émissions de CO2 et la consommation d'énergie des voitures particulières neuves], qui est disponible gratuitement à tous les points de vente et de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à www.dat.de

 et Mercedes-Benz sont des marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

L'élégant design noir, avec le co-branding Mercedes-Benz et Micro sur la colonne de direction, séduit les esthètes qui veulent se démarquer avec un produit pensé dans les moindres détails. Le moteur électrique, d'une puissance maximale de 500 W, permet d'accélérer rapidement, jusqu'aux 20 km/h autorisés en Allemagne, et la batterie de 7,8 Ah offre une autonomie pouvant atteindre 25 kms, ce qui permet aux utilisateurs de voyager non seulement avec vitesse et agilité, mais aussi dans le confort et la sécurité. La planche pour poser ses pieds est large, avec beaucoup d'espace, et dispose d'un revêtement antidérapant. La trottinette est dotée de suspensions avant et arrière et de roues en caoutchouc de 20 cms de diamètre qui gèrent sans effort les surfaces inégales comme les pavés.

La colonne de direction rétractable est réglable à la hauteur du conducteur. Le guidon de forme ergonomique comporte un accélérateur à droite et un frein à gauche, ainsi qu'un avertisseur sonore intégré. L'écran central affiche la vitesse, le niveau de la batterie et le mode de conduite.

Pour le freinage, la trottinette dispose d'un frein arrière et d'un frein à pied sur la plaque de protection. Les feux avant et arrière sont adaptés à la circulation routière, et les réflecteurs latéraux permettent de rouler à tout moment, même dans l'obscurité.

Une caractéristique supplémentaire utile est la connectivité avec l'application Micro. La trottinette Mercedes-Benz se connecte via Bluetooth® au smartphone, qui peut être fixé à un support sur le guidon. L'application permet d'accéder à de précieuses informations fournies au conducteur sur la vitesse, la distance, le temps de parcours et l'état de charge de la batterie. Le système de navigation intégré affiche également sur l'écran le chemin le plus court pour atteindre la destination. En outre, diverses fonctions telles que le mode de conduite ou d'éclairage peuvent être gérées directement via l'application.

La trottinette est dotée d'un mécanisme de pliage intuitif, qui peut être utilisé d'une simple pression du pied. Le guidon se rabat également pour faciliter le transport avant de parcourir les derniers kilomètres. Elle tient ainsi dans un petit coffre et peut être facilement transportée dans n'importe quel type de transport public, d'autant qu'elle est plutôt légère avec ses 13,5 kg.

La trottinette électrique Mercedes-Benz se recharge en 3 à 3,5 heures environ en utilisant une prise domestique standard, et atteint 70 % de charge en un peu plus de deux heures. Mercedes-Benz prévoit également d'offrir une connexion Bluetooth® et une station d'accueil dans le coffre de ses véhicules, ce qui permettra de recharger le véhicule pendant le trajet.

La trottinette électrique est homologuée pour circuler sur la voie publique en France. Elle répond à toutes les exigences requises, telles que :

- Les feux avant et arrières
- De dispositifs rétro-réfléchissants
- Un avertisseur sonore
- Une vitesse maximale limitée à 25 km/h

Données techniques :

Poids : environ 13,5 kg

Dimensions : Longueur : 980 mm ; Hauteur : 1096 mm ; Largeur : 145 mm

Dimensions pliées : Longueur : 928 mm ; Hauteur : 340 mm ; Largeur : 145 mm

Puissance du moteur : 250 Watt nominal, 500 Watt de pointe

Batterie : 7,8 Ah, 280 Wh, cellules LG

Autonomie : environ 25 km

Max. Vitesse : 20 km/h

Le temps de chargement : 3-3.5 h
Taille des pneus : 200 mm à l'avant, 200 mm à l'arrière
Freins : 3 (1 à l'avant et 2 à l'arrière)
Feux : avant et arrière
Suspension : avant et arrière
Affichage : oui
Approuvé pour la route : oui

Plus d'informations – [ici](#)

À propos de Micro Mobility Systems

Fondée par Wim Ouboter, Micro Mobility Systems AG est devenue célèbre dans le monde entier dans les années 90 avec le Micro Scooter. Fidèle à la vision d'un "meilleur mode de vie urbain", Micro propose aujourd'hui plus de 100 produits de mobilité différents pour les enfants, les jeunes et les adultes, et se classe parmi les leaders mondiaux du marché dans le secteur haut de gamme. Les produits de la marque vont des populaires scooters pour enfants aux scooters électriques élégants et à son dernier coup, la voiture électrique Microlino. Pour plus d'informations, voir : www.micro-mobility.com

Présentation de Mercedes-Benz AG

La société Mercedes-Benz AG englobe des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient 175 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du Directoire de Mercedes-Benz AG. Le cœur d'activité de l'entreprise est le développement, la production et la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires, ainsi que les prestations de service. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines du multiplexage, de la conduite autonome et des modes de propulsion alternatifs, grâce à des innovations tournées vers l'avenir. Son portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz, avec labels Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, ainsi que la marque smart et la marque de produits et de technologie EQ pour ce qui est de l'électromobilité. Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands constructeurs de voitures particulières très haut de gamme. En 2019, plus de 2,3 millions de voitures particulières et plus de 420 000 véhicules utilitaires légers ont été vendus. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production comprenant plus de 40 sites de production répartis sur quatre continents, en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement à cela, le réseau global de production de batteries se développe sur trois continents. La notion d'action durable joue un rôle décisif dans les deux secteurs d'activité. Pour l'entreprise, le développement durable consiste à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.