



Daimler Buses

Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Le 11 septembre 2020

Première mondiale pour l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 5 dans l'autobus/autocar : le nouvel autocar interurbain Intouro Mercedes-Benz est une référence en matière de sécurité

- Première mondiale pour l'Active Brake Assist 5 dans l'autobus/autocar: freinage d'urgence face aux personnes en mouvement
- L'assistant de changement de direction Sideguard Assist avertit des objets mouvants et des obstacles fixes.
- Le nouvel Intouro : un autocar interurbain à plancher surélevé d'une rentabilité et d'une flexibilité maximales

L'Intouro Mercedes-Benz, entièrement revisité, rehausse le niveau des autocars interurbains et d'excursion. Équipé des systèmes d'assistance optionnels et précurseurs comme l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 5 et l'assistant de changement de direction Sideguard Assist, il offre un niveau de sécurité inégalé pour les autocars. Il est également un exemple de rentabilité et de fonctionnalité.

Première mondiale pour l'Active Brake Assist 5 dans l'autobus/autocar : freinage d'urgence face aux personnes en mouvement

Mercedes-Benz attache une importance toute particulière à la protection des usagers de la circulation les plus vulnérables comme les piétons et les cyclistes. Pour le service de ligne des autobus/autocars, ce sujet est crucial. Le nouvel autocar interurbain Intouro Mercedes-Benz est le premier autocar à être équipé de l'assistant de freinage d'urgence Active Brake Assist 5, plus brièvement ABA 5. Unique en son genre, celui-ci constitue une évolution majeure en matière de sécurité. Le système d'assistance disponible en option est le premier assistant de freinage d'urgence au monde à pouvoir déclencher un freinage d'urgence automatique face à des personnes en mouvement. En outre, l'ABA 5 peut, à l'instar de son prédécesseur l'ABA 4 et dans les limites du système, déclencher un freinage d'urgence automatique par rapport aux obstacles fixes et mouvants jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

L'assistant de changement de direction Sideguard Assist avertit des objets mouvants et des obstacles fixes.

Au nombre des nouveaux et excellents équipements de sécurité du nouvel Intouro, on compte également l'assistant de changement de direction Sideguard Assist avec détection des personnes. Il assiste le conducteur en particulier lors du changement de direction dans les localités. Lors du changement de

Daimler Truck AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Ola Källenius
Vorstand: Martin Daum, Vorsitzender;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart
Telefon +49 7 11 17-0
Telefax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



et Mercedes-Benz sont des marques déposées du groupe Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

direction, le Sideguard Assist basé sur des radars déclenche un avertissement lorsque des objets mouvants tels que des piétons et des cyclistes ou des obstacles fixes se trouvent sur la voie.

Avec ces deux systèmes d'assistance, le nouvel Intouro offre un niveau de sécurité inégalé pour les autocars. Associé à la régulation de comportement dynamique ESP de série et à d'autres équipements de sécurité, il réunit toutes les technologies de sécurité actuellement disponibles pour les autocars.

Le nouvel Intouro : un autocar interurbain à plancher surélevé d'une rentabilité et d'une flexibilité maximales

Le nouvel Intouro Mercedes-Benz couvre de nombreux types d'exploitation grâce à sa grande modularité. Elle s'étend de l'autocar à plancher surélevé sobre, doté d'espaces pour les bagages, à l'autobus scolaire et à la navette ainsi qu'au transport de personnel pour les entreprises jusqu'à l'autocar confortable pour les excursions d'un jour et de week-end. Un aérodynamisme optimisé et une nouvelle carrosserie plus légère améliorent son efficacité énergétique. Selon le type d'exploitation, la consommation enregistrée pour le modèle de série jusqu'à 3 % de baisse, sachant que des économies supplémentaires sont possibles avec les équipements optionnels.

Interlocuteurs :

Isabelle Fontaine, +33 1 39 92 78 14, isabelle.fontaine@daimler.com

Nada Filipovic, +49 7 11 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Pour de plus amples informations sur Mercedes-Benz, veuillez consulter les sites Internet suivants : www.media.daimler.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz posaient la première pierre de l'industrie du transport moderne. Pendant ces dernières décennies, les branches poids lourds et autobus/autocars de Daimler n'ont eu de cesse de définir de nouveaux standards pour toute l'industrie du transport dans les domaines de la sécurité, de l'efficacité énergétique et du confort pour les conducteurs comme pour les passagers. Le moment est venu d'aborder une nouvelle étape dans cette progression avec la conduite sans émissions, la conduite automatisée et la conduite connectée. Daimler Trucks & Buses travaille à la production en série de ces technologies essentielles, et ce pour toutes les marques, branches et régions. L'entreprise entend ainsi se rapprocher de son objectif de transport neutre en CO₂ et de la conduite sans accidents et contribuer au développement durable dans le transport mondial des marchandises et des personnes.