



Mercedes-Benz Classic

Informations de presse

13 juillet 2026

Style et vitesse : icônes Mercedes-Benz à Brooklands et Goodwood

- Voitures de course Mercedes-Benz de 1937 à 2006 lors du Goodwood Festival of Speed
- « 140 ans d'innovation » et « 30 ans de voitures de sécurité Mercedes-Benz-AMG FIA F1 » à Brooklands
- Première mondiale du Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ à Goodwood, présenté par Kimi Antonelli
- Les voitures de course légendaires portant l'étoile Mercedes sont un succès sur le parcours de Goodwood Hillclimb

Stuttgart. Mercedes-Benz Classic a impressionné les foules lors du Goodwood Festival of Speed 2026 le week-end dernier, du 9 au 12 juillet 2026, avec onze voitures de course légendaires. La « plus grande fête automobile au monde » est organisée par le duc de Richmond et le thème de cette année était « Les rivaux – Duels épiques de course ». Mercedes-Benz Classic a apporté au Royaume-Uni des voitures classiques de différentes époques : de la Flèche d'Argent des années 1930, aux voitures de course des années 1950, jusqu'à l'icône d'Indianapolis, vainqueur de GT et star moderne du DTM. Les voitures de course, visibles en action sur le parcours de la côte de montagne, captivèrent les spectateurs.

Dernières photos et vidéos : [Festival de la Vitesse de Goodwood](#)

Coup d'envoi à Brooklands

Le mercredi précédant le Festival of Speed, le 8 juillet 2026, Mercedes-Benz Heritage GmbH a organisé un événement chez Mercedes-Benz World à Brooklands. La marque y présentait les thèmes clés « 140 ans d'innovation » pour marquer l'anniversaire de l'invention de l'automobile par Carl Benz en 1886, « 30 ans de voitures de sécurité Mercedes-AMG », célébrant la tradition des voitures de sécurité de Formule 1® et une expérience AMG. Les ambassadeurs de la marque Bernd Mayländer, pilote de Safety Car de Formule 1®, et Karl Wendlinger, ancien pilote de Formule 1®, ont apporté des perspectives fascinantes sur le sommet du sport automobile.

Le sport automobile comme principe directeur à travers 140 ans d'innovation

L'exposition impressionnante des Mercedes-Benz de compétition à succès à Goodwood a rappelé des moments grands et marquants du sport automobile et a souligné à quel point la compétition est profondément ancrée dans l'ADN de la marque. L'histoire unique de l'innovation chez Mercedes-Benz a commencé avec l'invention de l'automobile par Carl Benz en 1886 – il y a 140 ans – et le développement par Gottlieb Daimler de la première automobile à quatre roues de l'histoire plus tard la même année. La marque marque cette étape avec sa campagne « 140 ans d'innovation ». Depuis, sa quête incessante de solutions toujours meilleures a donné naissance à de nombreux véhicules exceptionnels – des voitures de série aux

voitures de course. Dans des icônes telles que la 300 SL « Gullwing » (W 198) – une super-sportive de série dévoilée en 1954 – l'excellence technique et la maîtrise sportive vont de pair.

Première mondiale du Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

Le Goodwood Festival of Speed a servi de décor à la première mondiale de la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+. Délivrant jusqu' à **500 kW** (680 ch) grâce à trois moteurs à flux axial et accélérant de 0 à 100 km/h en seulement 3,0 secondes, ce nouveau modèle performant ouvre une nouvelle dimension de la performance électrique. Le nouveau modèle haute performance d'Affalterbach combine une technologie de transmission de pointe avec la traction intégrale totalement variable AMG Performance 4MATIC+, la suspension adaptative et l'aérodynamique active. Pour une présentation appropriée, le pilote de l'équipe Mercedes-AMG PETRONAS F1 Kimi Antonelli a pris le devant de la scène à Goodwood, arrivant en tête du classement pilotes actuel. Plus d'informations sur la Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ chez [Mercedes-Benz Media](#).

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ berline | consommation énergétique combinée : 18,7 – 16,5 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : Aⁱ

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | consommation énergétique combinée : 19,6 – 17,4 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : Aⁱⁱ

Sécurité et performances

Depuis 30 ans, Mercedes-AMG fournit la voiture de sécurité officielle de la Formule 1[®] : tout a commencé le 30 juin 1996 avec la Mercedes-Benz C 36 AMG au Grand Prix de France. Depuis lors, les voitures de sécurité arborant l'étoile à trois branches sont une caractéristique déterminante du concept de sécurité au sommet du sport automobile. Leur success story comprend plus de 500 Grands Prix, plus de 300 déploiements de voitures de sécurité et 13 modèles de performance Mercedes-AMG différents. Bernd Mayländer, ancien pilote de course Mercedes-Benz, est le pilote régulier de la voiture de sécurité en Formule 1[®] depuis 2000. À Brooklands, les voitures de sécurité Mercedes-Benz CLK 55 AMG (1998), Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series (2006/2007) et Mercedes-Benz SL 63 AMG (2008) incarnaient l'histoire de la sécurité combinée à la performance.

Flèche d'Argent à 300 km/h

Le premier véhicule présenté par Mercedes-Benz Classic à Goodwood fut la Mercedes-Benz W 125 Grand Prix Race. Il a été développé uniquement pour la saison 1937, la dernière année de la formule des 750 kilogrammes. Atteignant des vitesses de plus de 300 km/h, la voiture de course a dominé la saison et a offert à Rudolf Caracciola son deuxième titre de champion d'europe. La puissance de la W 125, allant jusqu' à **435 kW** (592 ch), était écrasante, et elle a longtemps détenu le titre de voiture de course de Grand Prix la plus puissante.

300 SL et 300 SLR

Le retour réussi de la marque à la course automobile après la fin de la Seconde Guerre mondiale a été marqué par deux voitures de sport de course des années 1950 : la Mercedes-Benz 300 SL (W 194) a remporté quatre victoires en cinq courses en 1952. Elle fut également un précurseur de la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198) super sportive, lancée en 1954. La Mercedes-Benz 300 SLR de course de 1955 (W 196 S), avec sa technologie de Formule 1, fut un exploit remarquable de l'ingénierie automobile. La version coupé de la voiture de sport découverte est la voiture la plus précieuse au monde : en 2022, Mercedes-Benz a vendu aux enchères l'un des deux seuls « Coupé Uhlenhaut » jamais construits pour 135 millions d'euros afin de marquer le lancement de la bourse mondiale « beVisioneers ».

Groupe C et Indianapolis

La Mercedes-Benz C 11 a donné vie à l'époque fascinante du Championnat du Monde des Voitures de Sport dans les années 1990. Avec cette nouvelle Flèche d'Argent, capable de près de 400 km/h, l'équipe a remporté

le Championnat du Monde 1990. La Penske-Mercedes PC 23 IndyCar, propulsée par le moteur Mercedes-Benz 500 I, a été construite dans le but de remporter les 500 miles d'Indianapolis de 1994. Al Unser Jr. a réussi cet exploit. Au Goodwood Festival of Speed, il a repris la **voiture de course de 754 kW (1 026 PS)** sur le circuit.

Championnat GT, record DTM et débuts AMG

Trois autres moments forts de l'histoire du sport automobile Mercedes-Benz furent la Mercedes-Benz CLK-LM 1998, l'AMG-Mercedes C-Class DTM 2006 et la Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG 1971 (célèbre parmi les fans sous le nom de « Red Pig »). Avec la CLK-LM, Mercedes-Benz a remporté huit des dix courses du Championnat FIA GT 1998. Le modèle précédent, la CLK-GTR, a pris les deux autres. Au volant de la DTM de la Classe C, Bernd Schneider a remporté son cinquième championnat DTM en 2006 – un record. La 300 SEL 6.8 AMG, basée sur la 300 SEL 6.3 de la série W 109, a posé les bases de l'héritage sportif exceptionnel de Mercedes-AMG en 1971.

Style et vitesse à Goodwood

Le Goodwood Festival of Speed a lieu depuis 1993 ; C'est l'un des événements de voitures classiques les plus fascinants au monde. Sur ses vastes domaines, le duc de Richmond célèbre le monde du sport automobile avec un événement souvent décrit comme « la plus grande fête de jardin automobile au monde ». Les points forts incluent des courses sur le parcours de 1,9 kilomètre de la Hillclimb, ainsi que d'autres courses et présentations de démonstration. Le programme sportif se déroule sur fond d'ambiance britannique élégante.

Recherches complémentaires et matériel multimédia :

mercedes-benz-archive.com/marsmuseum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>

<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est dédiée elle-même à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour ses clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise, actuellement en cours. Avec une passion pour la performance, un pouvoir pionnier, l'excellence et un engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indéniable qui définit Mercedes-Benz dans tout ce qu'elle fait : Bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en envoyant trois nouvelles berlines Classe S en voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Contacts :

Peter Becker, +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Tobias Walburg, +49 151 58 609 864, tobias.walburg@mercedes-benz.com

Demandes par email à classic@mercedes-benz.com ou en ligne sur www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et informations supplémentaires : media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – engagée dans ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à 100 % du groupe Mercedes-Benz AG, possède plusieurs divisions responsables de l'ensemble des sujets historiques liés à la marque avec l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. D'autres sites historiques liés à la marque incluent le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques à l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de commerce automobile, les experts offrent des services et des restaurations de véhicules Mercedes-Benz classiques et constituent la première étape pour les pièces d'origine. Avec l'accès aux documents originaux des véhicules dans les archives, qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée au niveau mondial.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et foires commerciales historiques renommés à travers le monde. Des voitures classiques parmi plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. En plus de communiquer l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur l'échange avec les clubs reconnus de la marque Mercedes-Benz et la communauté des classiques.

Sous-titres

26C0173_001

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. « 30 ans de voitures de sécurité Mercedes-AMG FIA F1 » à Brooklands. Voitures de sécurité : Mercedes-Benz CLK 55 AMG (1998), Mercedes-Benz SL 63 AMG (2008) et Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series (2006/2007) avec l'ambassadeur de la marque et pilote régulier de voiture de sécurité Bernd Mayländer.

26C0173_002

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. « 30 ans de voitures de sécurité Mercedes-AMG FIA F1 » à Brooklands : Mercedes-Benz CLK 63 AMG Black Series Safety Car (2006/2007), pilotée par Bernd Mayländer.

26C0173_003

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. « 140 ans d'innovation » à Brooklands. Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198) et Benz Patent-Motorwagen (1886) avec l'ambassadeur de la marque et pilote automobile Karl Wendlinger.

26C0173_004

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. « 140 ans d'innovation », « 30 ans de voitures de sécurité Mercedes-AMG FIA F1 » et l'expérience AMG chez Mercedes-Benz World, Brooklands.

26C0173_005

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Mercedes-Benz CLK-LM (1998) sur le circuit de montée de côte.

26C0173_006

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Penske-Mercedes PC 23 IndyCar avec moteur Mercedes-Benz 500 I, conduite par Al Unser Jr. lors de la montée de côte.

26C0173_007

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Mercedes-Benz C 11 au début de la montée.

26C0173_008

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Marcus Breitschwerdt, PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH, au volant de la Mercedes-Benz 300 SLR de sport (W 196 S, 1955) sur le parcours de la côte de montagne.

26C0173_009

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Mercedes-Benz 300 SLR voiture de sport de course (W 196 S, 1955) dans le paddock Heritage.

26C0173_010

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Mercedes-Benz W 125 (1937) aux côtés de l'Auto Union Type C (1936) au début de la montée.

26C0173_011

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Voitures de course Mercedes-Benz : W 125, 300 SLR, C 11, Penske-Mercedes PC 23 IndyCar et CLK-LM (de l'avant vers l'arrière).

26C0173_012

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Le stand Mercedes-Benz ; à gauche de l'image se trouve la voiture de sport 300 SL de course de 1952.

26C0173_013

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. À gauche de la photo se trouve la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, et en arrière-plan la Mercedes 300 SL de course de 1952.

26C0173_014

Mercedes-Benz Classic au Goodwood Festival of Speed 2026. Première mondiale de la nouvelle Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ avec Kimi Antonelli.

ⁱ Les chiffres sont provisoires. À ce jour, aucun chiffre confirmé n'est apparu par une organisation de test officiellement reconnue, ni d'approbation de type CE ni de certificat de conformité contenant des chiffres officiels. Il peut y avoir des divergences entre les chiffres fournis et les chiffres officiels.

ⁱⁱ Les chiffres sont provisoires. À ce jour, aucun chiffre confirmé n'est apparu par une organisation de test officiellement reconnue, ni d'approbation de type CE ni de certificat de conformité contenant des chiffres officiels. Il peut y avoir des divergences entre les chiffres fournis et les chiffres officiels.