



Mercedes-Benz

Communiqué

13 juillet 2020

francis.michel@daimler.com

7 eSprinter chez DPD

- **Utilisation à Berlin et Nuremberg**
- **eSprinter : sans émissions locales et grand espace de chargement**
- **Alimentation en électricité issue de sources renouvelables**

Berlin/Nuremberg. Pour la livraison urbaine sans émission, 7 eSprinter viennent d'être livrés au logisticien DPD sur ses sites de Berlin et de Nuremberg - tous des véhicules pilotes dans le cadre du projet ZUKUNFT.DE - qui seront utilisés pour la première fois pour la livraison de colis par DPD. Une société qui vient récemment, par ailleurs, de tester au quotidien et avec succès le système de navigation hyper précis what3words.

Les fourgons eSprinter d'un PTAC de 3,5 tonnes ont (version quatre batteries) une capacité de batterie installée de 55 kWh pour une autonomie WLTP de 157 km et une charge utile maximale de 891 kilogrammes. La fonction charge rapide intégrée permet de se recharger de 10 à 80 % en 25 minutes environ. Le volume de charge de 11 m³ peut être utilisé sans restriction, car les batteries sont installées dans le soubassement. L'entraînement électrique alimente les roues avant et fournit 85 kW avec un couple pouvant atteindre 295 Nm. Avec ces eSprinter, DPD poursuit l'expansion de sa flotte de véhicules électriques. Grâce à leur propulsion électrique et leur autonomie, les eSprinter de DPD sont particulièrement adaptés à une utilisation dans les centres-villes, où les trajets de livraison courts avec de nombreux arrêts chez les particuliers prédominent. Trois des sept eSprinter seront utilisés dans le centre-ville de Berlin, les quatre autres à Nuremberg. Tous ces eSprinter seront rechargés directement dans les dépôts locaux de DPD. Les tournées ont été planifiées afin d'éviter les recharges supplémentaires. L'électricité verte améliore encore le bilan écologique de DPD qui, depuis le début de l'année, n'achète que de l'électricité provenant de sources renouvelables dans toute l'Allemagne.

« DPD a pour l'objectif de réduire en permanence ses émissions. Nous sommes ravis d'avoir trouvé en Mercedes-Benz un fournisseur d'utilitaires grand volume électriques performants », déclare Gerd Seber, directeur City Logistics & Sustainability de DPD. « Nous resterons en contact étroit avec Mercedes-Benz afin de rendre compte de notre expérience pratique ».

A propos de ZUKUNFT.DE



La coopération entre Mercedes-Benz et DPD se fait sous l'égide de ZUKUNFT.DE. Un projet visant à électrifier la livraison du dernier kilomètre mis en œuvre par les trois Länder du Bade-Wurtemberg, de Hambourg et de Hesse et accompagné par des partenaires de la communauté scientifique. ZUKUNFT.DE est financé par le ministère fédéral des transports et de l'infrastructure numérique.