



Mercedes-Benz

Contact presse : Isabelle Fontaine, Tel : 01 39 92 78 14 / 06 63 21 56 58 ;
isabelle.fontaine@daimler.com

Communiqué de presse

30 Juin 2020

Des Citaro hybrid Mercedes-Benz pour les Autocars Imbert

Les Autocars Imbert, basés à Guillestre et Jullien à Embrun dans les Hautes-Alpes, ont reçu récemment deux Citaro hybrid Mercedes-Benz. Deux autres suivront pour assurer les navettes entre les stations de Vars, Les Orres et Embrun, été comme hiver.

« Notre parc est constitué à 90 % d'autocars Mercedes-Benz et Setra. Ces quatre Citaro hybrid, configurés en classe 2 vont nous permettre d'assurer les navettes entre les stations de Vars, Les Orres et Embrun », déclare Pascal Imbert, gérant des Autocars Imbert.

Disposant de 41 places assises et de 20 places debout, les Citaro hybrid offrent un accès aisé grâce à un emmarchement bas et un plancher parfaitement plat, idéal pour les transferts de passagers équipés de chaussures de ski !

« Nous effectuons des lignes régulières vers les stations de ski dans une nature encore préservée. C'est la raison pour laquelle nous avons opté pour des véhicules hybrides. Nous contribuerons ainsi à préserver notre environnement que les touristes apprécient pleinement », ajoute Pascal Imbert.

Avec le Citaro hybrid, le moteur Diesel est épaulé par la puissance supplémentaire d'un module hybride compact, haute performance. Le moteur électrique de 14 kW récupère de l'énergie, notamment au freinage ou en décélération. Cette énergie qui vient en renfort du moteur Diesel, au démarrage, permet jusqu'à 8,5 % d'économie de carburant selon les profils d'utilisation.

L'histoire des Autocars Imbert débute en 1820, avec l'achat d'un hôtel à Guillestre. Les premiers chevaux, acquis en parallèle, permettent d'assurer dès 1855 la liaison en diligence avec la vallée du Queyras. Peu à peu et suivant la motorisation progressive des transports, les autobus remplacent les attelages. Avec l'exploitation de la neige dans les années 50 et le développement du tourisme blanc, les Autocars Imbert assurent les correspondances SNCF avec les nouvelles stations de sport d'hiver et diversifient leur offre. Aujourd'hui à la tête de trois entreprises et de quelque 70 véhicules, les Autocars Imbert assurent aussi bien des transports scolaires, du tourisme en lien avec des tours opérateurs, des lignes régulières conventionnées avec la Région Sud et aussi des liaisons entre Paris ou Marseille vers les stations des Orres, Crévoux, Embrun, Vars, Risoul, Le Queyras, Puy Saint Vincent, Serre Chevalier et Montgenèvre.

Confiant et optimiste pour la prochaine saison estivale, grâce à une nature et un climat favorable, Pascal Imbert pourra pleinement exploiter ses Citaro hybrides. « Ils sont assemblés en France et comme tous les véhicules Mercedes-Benz, ils offrent un excellent compromis en terme de coûts d'exploitation. Ce sont des produits de qualité que les clients apprécient et qui bénéficient d'un très bon service après vente », conclut Pascal Imbert.