



Mercedes-Benz et NVIDIA s'associent pour élaborer une architecture *software-based* pour le développement des véhicules autonomes de demain

Les deux leaders de l'industrie automobile et de l'intelligence artificielle unissent leurs forces pour mettre en place une flotte de nouvelle génération avec des possibilités de mise à niveau logicielle, d'IA et de capacités autonomes

STUTTGART, Allemagne, et SANTA CLARA, Californie - 23 juin 2020 - Mercedes-Benz, l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières haut de gamme, et NVIDIA, leader mondial de l'informatique accélérée, prévoient de coopérer pour créer un système informatique embarqué et une infrastructure informatique basée sur l'intelligence artificielle révolutionnaires. À partir de 2024, ce système sera déployé sur la nouvelle génération de véhicules Mercedes-Benz, en leur permettant de disposer de fonctions de conduite automatisées évolutives.

En travaillant ensemble, les entreprises prévoient de développer l'architecture informatique la plus sophistiquée et la plus avancée jamais déployée dans une automobile.

La nouvelle architecture sera basée sur [la plateforme NVIDIA DRIVE™](#) et sera « standard » dans la future génération de véhicules Mercedes-Benz, permettant des fonctions de conduite autonome de pointe. L'une des principales caractéristiques sera la possibilité d'automatiser la conduite de trajets réguliers programmés. En outre, de nombreuses applications de sécurité et de confort seront disponibles à l'avenir. Les clients pourront acheter et ajouter des fonctionnalités, des applications logicielles et des services d'abonnement par le biais de mises à jour logicielles en ligne pendant toute la durée de vie du véhicule.

Jensen Huang, fondateur et CEO de NVIDIA, a déclaré " Nous sommes ravis de travailler avec Mercedes-Benz. C'est le partenaire idéal pour nous, compte tenu de sa longue tradition d'innovation et de notre solide relation. Il ressort clairement de nos discussions approfondies avec Ola et son équipe que nous partageons une vision commune de l'automobile du futur. Ensemble, nous allons révolutionner l'expérience des propriétaires de voitures, en rendant le logiciel du véhicule programmable et en le mettant continuellement à jour par le biais de mises à jour en ligne. Chaque future Mercedes-Benz équipée du système NVIDIA DRIVE sera accompagnée d'une équipe d'ingénieurs experts en IA et en logiciels qui développeront, affineront et amélioreront continuellement la voiture tout au long de sa vie".

Ola Källenius, président du conseil d'administration de Daimler AG et directeur de Mercedes-Benz Cars, a déclaré : "Nous sommes ravis de pouvoir étendre notre coopération avec NVIDIA. Jensen et moi nous connaissons bien et nous avons passé beaucoup de temps à discuter des objectifs et du potentiel de l'architecture informatique pour la prochaine génération de véhicules. Cette nouvelle plateforme deviendra un système efficace, centralisé et défini par un logiciel dans tous nos futurs véhicules Mercedes-Benz. L'architecture informatique IA de NVIDIA nous aidera à rationaliser notre cheminement vers une conduite autonome. Ces nouvelles capacités et mises à jour seront téléchargées en cloud, ce qui améliorera la sécurité, augmentera la valeur et prolongera la joie de posséder un véhicule pour tous les clients de Mercedes-Benz".

Une nouvelle architecture informatique

Les fonctions de conduite automatisée des futures voitures Mercedes-Benz seront alimentées par la plateforme NVIDIA DRIVE de nouvelle génération. Ce système informatique sur puce, appelé NVIDIA Orin™, est basé sur



[l'architecture de supercalculateur NVIDIA Ampere, dévoilée en mai dernier](#). La plateforme NVIDIA DRIVE comprend une pile logicielle système complète conçue pour les applications d'IA de conduite automatisée. NVIDIA et Mercedes-Benz développeront conjointement l'IA et les applications automobiles automatisées qui comprennent les niveaux 2 et 3 de la norme SAE, ainsi que les fonctions de stationnement automatisé (jusqu'au niveau 4).

Les capacités de pointe du nouveau système seront exploitées en mettant totalement l'accent sur la sécurité. À mesure que la technologie et le cadre réglementaire se développeront, il sera possible de mettre à jour chaque voiture par voie aérienne pour permettre de nouvelles fonctions de conduite automatisée. La commodité ainsi que d'autres caractéristiques de sécurité seront également disponibles.

Pour développer leurs nouveaux modèles, les deux sociétés utiliseront les solutions NVIDIA DRIVE Infrastructure pour permettre un développement axé sur les données et le développement de réseaux neuronaux profonds afin de répondre aux besoins des régions et des domaines opérationnels où les voitures seront disponibles.

A propos de Mercedes-Benz

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez le site www.mercedes-benz.com. Les communiqués de presse et les services numériques destinés aux journalistes et aux multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes me media à l'adresse media.mercedes-benz.com et sur notre site média mondial Daimler à l'adresse media.daimler.com. Vous pouvez également vous informer sur les sujets et événements actuels de Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre chaîne Twitter @MB_Press à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Interlocuteurs France

Grégory Delépine : +33 (0)1 30 05 84 41, gregory.delepine@daimler.com

Clémence Madet : +33 (0)1 30 05 86 73, clemence.madet@daimler.com

Mercedes-Benz AG est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans et compte plus de 173 000 employés dans le monde entier. Ola Källenius est le président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services. En outre, grâce à ses innovations pionnières, l'entreprise aspire à être un leader dans les domaines de la connectivité, de la conduite automatisée et des groupes motopropulseurs alternatifs. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les sous-marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, ainsi que la marque smart et la marque de produits et de technologies EQ pour la mobilité électrique. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe. En 2019, elle a vendu près de 2,4 millions de voitures particulières et plus de 438 000 fourgonnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe en permanence son réseau de production mondial avec plus de 40 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Les actions durables jouent un rôle décisif dans les deux secteurs d'activité. Pour l'entreprise, la durabilité signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie commerciale durable de Daimler constitue la base de cette démarche. Dans cette stratégie, l'entreprise assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.



A propos de NVIDIA

NVIDIA (NASDAQ:NVDA) est une société de technologie informatique pionnière dans l'informatique accélérée par GPU. Il s'adresse aux utilisateurs les plus exigeants du monde - joueurs, designers et scientifiques - avec des produits, des services et des logiciels qui offrent des expériences étonnantes en réalité virtuelle, intelligence artificielle, visualisation professionnelle et voitures autonomes.

Plus d'informations sur <http://nvidianews.nvidia.com/>.

Contacts presse

Omnicom PR Group pour NVIDIA

Florence Devillers / Carla Portier

FRANCE.NVIDIA@fleishmaneuropa.com