



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

26 septembre 2026

francis.michel@mercedes-benz.com
RP Vans Mercedes-Benz France

Le Nouveau Marco Polo fête sa Première Française au SVDL 2026

- Première française pour le Nouveau Marco Polo
- 4 Sprinter au Centre d'Essai

À l'occasion de la 60e édition du Salon des Véhicules de Loisirs (SVDL), Mercedes-Benz Vans met à l'honneur son héritage de pionnier et son avenir dans l'univers des véhicules de loisirs. Alors que la marque célèbre cette année 140 ans d'innovation et 130 ans d'utilitaires, l'actualité majeure du salon est le lancement du nouveau Marco Polo, véritable référence du camper van premium.

Le marché européen du véhicule de loisirs demeure solide. La France reste le deuxième marché européen du camping-car tandis que les vans et fourgons aménagés constituent aujourd'hui l'un des segments les plus porteurs de l'industrie. Dans ce contexte, Mercedes-Benz poursuit l'aventure du Marco Polo. Né en 1984, il évolue dans une nouvelle version encore plus premium pour séduire les adeptes de la glam van life.

Nouveau Marco Polo : plus désirable que jamais

Depuis plus de quarante ans, le Marco Polo accompagne les voyageurs à la recherche de liberté, de confort et d'évasion. Avec cette nouvelle génération, Mercedes-Benz franchit une étape supplémentaire.

Le nouveau Marco Polo bénéficie notamment :

- d'une hauteur utile offrant 10 cm supplémentaires sous le nouveau toit relevable
- d'un espace de vie repensé offrant davantage de confort (table, tiroirs et commande de banquette améliorés)
- d'un nouveau concept d'éclairage et d'occultation
- d'un réfrigérateur plus efficient
- d'un nouveau système audio
- de futures fonctionnalités premium comme le toit ouvrant dans le toit relevable ainsi qu'une ouverture panoramique (fin d'année)
- d'une fabrication désormais entièrement intégrée (usine de Ludwigsfelde près de Berlin) pour plus de flexibilité et de réactivité

Les solutions technologies emblématiques du Marco Polo restent au rendez-vous, avec notamment la suspension pneumatique AIRMATIC et l'écosystème MBAC commandant toit relevable, fonctions de l'espace de vie et système audio (sur l'écran central ou depuis un mobile), transformant le camper van étoilé en véritable « smart home » mobile.

En France, le Nouveau Marco Polo débute en version 220d à 96 638,40 € TTC clés en mains (250d : 98 815,20 € TTC clés en mains, 300d : 103 816,80 € TTC clés en mains). A l'occasion du SVDL 2026, un **avantage client de 10 000 € HT** s'applique du 26 septembre au 18 octobre 2026 dans le réseau Mercedes-Benz participant.

« Le Marco Polo occupe une place unique dans l'histoire de Mercedes-Benz. Bien plus qu'un véhicule de loisirs, il incarne un véritable art de vivre fondé sur la liberté, la flexibilité et le voyage. Avec cette nouvelle génération, nous avons l'ambition de proposer le camper van premium le plus désirable du marché. »

Batiste Pascalín, Responsable Mercedes-Benz Vans France

Une vision d'avenir pour les véhicules de loisirs

Lors d'un point presse qui s'est déroulé samedi 26 septembre matin, Mercedes-Benz France a également présenté également au SVDL la stratégie du groupe fondée sur la Van Architecture, plateforme modulaire et évolutive destinée à servir de base à tous les futurs modèles (utilitaires, shuttles, camper vans et camping-cars thermiques et électriques).

Premier représentant de cette nouvelle génération, le nouveau VLE 100 % électrique, proposant jusqu'à 8 places, annonce l'avenir de la mobilité premium avec une autonomie annoncée supérieure à 700 km et des capacités de recharge rapide de très haut niveau.

À l'horizon de la fin de décennie, Mercedes-Benz prévoit le lancement de nouveaux camper vans et de camping-cars en versions thermiques et électriques, basés sur la Van Architecture.

4 camping-cars sur base Sprinter au centre d'essais

En France comme partout dans le monde, 1 Sprinter vendu sur 10 est un camping-car. Depuis 2018, grâce à la tête motrice, le Sprinter a signé un retour remarquable sur le marché. Pour illustrer cela et séduire les clients potentiels, un Sprinter tête motrice sera exposé sur le stand Mercedes-Benz. Du côté du Centre d'Essais, 4 camping-cars sur base Sprinter seront exposés et proposés à l'essai :

- Notin Ostrava (profilé)
- Rapido Distinction (intégral)
- Hymer B-MC I 600 (intégral)
- Hymer ML-T 570 4x4 (profilé)

Les Vito et Sprinter sur de nombreux stands de fabricants de camper vans et de camping-cars

Westfalia (Sven Hedin sur base Sprinter), Hymer (ML-T, B-MC I, Grand Canyon, etc. sur base Sprinter), Rapido (gammes M sur base Sprinter), Frankia (plusieurs profilés et intégraux premium sur base Sprinter), Eura Mobil (Contura S et autres modèles sur base Sprinter) comptent parmi les stands incontournables pour les amateurs de vans et camping-cars premiums et souhaitant bénéficier des vertus (qualité, fiabilité, connectivité, confort) propres aux véhicules de base Mercedes-Benz.