



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Contact : Francis Michel  
francis.michel@daimler.com

24 mars 2020

## L'EQV finalise ses essais de développement hivernaux

**Arjeplog, Suède. Professionnels ou particuliers, les clients ont les mêmes exigences pour les véhicules électriques que ceux à moteur thermique. Ils veulent le maximum de fiabilité et de fonctionnalité, même dans des conditions difficiles. C'est exactement ce sur quoi se sont concentrés les tests hivernaux de la Mercedes-Benz EQV 300 (consommation d'énergie combinée (\*) : 26,4-26,3 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km).**

Pendant plusieurs semaines, l'équipe de développement a soumis le premier grand monospace premium 100% électrique à des tests d'endurance à Arjeplog, au nord de la Suède, dans des conditions climatiques particulièrement difficiles. À - 30°, sur des routes glacées et sur la neige épaisse, l'EQV a prouvé son aptitude à fonctionner dans des conditions extrêmes. Ainsi, le **premier multi purpose vehicle (MPV) 100% électrique** du marché finalise une de ses dernières étapes de développement avant son lancement commercial prévu au second semestre 2020.

Les véhicules ont été soumis à de nombreux tests complexes sur la base d'essais Mercedes-Benz sise aux marges du cercle polaire arctique. Plus de 30 ingénieurs, électroniciens et mécaniciens de Mercedes-Benz Vans ont participé à la manœuvre. Ils ont par exemple roulé sur des lacs gelés et ont mesuré les effets du froid extrême sur la maniabilité, l'ergonomie et le confort. Le démarrage à froid, la résistance aux basses températures de la chaîne de traction, des logiciels et des interfaces et la gestion thermique de l'ensemble du véhicule ont même été testés dans des chambres froides.

Un autre élément important de cette batterie de tests : la capacité de charge en températures négatives. L'EQV est équipé d'une fonction charge rapide lui permettant de se recharger de 10 à environ 80 % en 45 minutes. C'est un grand avantage, surtout en voyage et tout doit fonctionner de manière fiable quelle que soit la température.

### Les avantages de l'électromobilité par grand froid

L'EQV combine électromobilité et températures extrêmes. Les chauffeurs peuvent saisir une heure de départ via l'application Mercedes me, bien au chaud depuis leur canapé ou leur bureau, afin de préchauffer l'intérieur à la température souhaitée et même dégivrer les vitres. Si l'EQV est branché sur une borne de recharge, l'électricité nécessaire ne réduit pas l'autonomie car elle est prélevée sur le réseau électrique et non sur la batterie du véhicule.



Un comportement sécurisant sur neige et glace est également essentiel. Lors des essais routiers, l'EQV, grâce à une batterie lithium-ion au positionnement bas et central dans le châssis, a fait preuve d'une excellente tenue de route en conditions hivernales. Les ingénieurs d'essai ont ainsi apporté la preuve que l'EQV est adapté à tous types de trajets pour les particuliers comme les professionnels, même dans des conditions arctiques.

*« Lors de ces derniers tests hivernaux, nous voulions vérifier que l'EQV soit conforme à toutes nos exigences, et il a été au rendez-vous. Ces tests très poussés nous ont permis de valider les dernières étapes préalables à sa mise sur le marché », a déclaré Benjamin Kaehler, responsable de eDrive@VANs chez Mercedes-Benz Vans. « En particulier en ce qui concerne la gestion thermique, si importante pour les fourgons électriques, nous avons pu glaner des enseignements essentiels qui rendront le véhicule plus sûr et plus confortable. »*

### **L'EQV, deuxième modèle de la marque technologique EQ**

L'EQV sera lancé au second semestre 2020. Après l'EQC (consommation d'électricité combinée : 20,8-19,7 kWh/100 km ; émissions de CO2 combinées : 0 g/km (\*)), le grand monospace électrique est le deuxième modèle EQ, la marque technologique de Mercedes-Benz. L'EQV est disponible en deux empattements et avec un poids total autorisé en charge de 3,5 tonnes. La batterie haute tension est intégrée au soubassement du véhicule, ne sacrifiant en rien l'espace intérieur. Grâce à de nombreuses configurations de sièges individuels et de banquettes, l'EQV accueille de six à huit personnes, conducteur compris.

Un autre point fort de l'EQV est le système multimédia MBUX à écran tactile, système vocal intelligent se commandant avec le mot clé « Hey Mercedes » et affichages et réglages EQ spécifiques à la conduite électrique. La navigation optimisée EQ, par exemple, calcule automatiquement l'itinéraire le plus rapide avec le minimum d'arrêts et de temps de recharge. Le groupe motopropulseur électrique de l'EQV est situé sur l'essieu avant. La puissance maximale est de 150 kW (204 ch) et le couple maximal de 362 newtons mètres. L'EQV peut atteindre une vitesse maximale de 160 km/h.

### **Mercedes-Benz EQV 300: données techniques**

Emissions de CO2	0 g/km
Consommation de courant moyenne (*)	26.4-26.3 kWh/100 km
Autonomie en cycle combinée (*)	417-418 km (NEDC)
Standard de charge	CCS (charge rapide en courant continu)
Temps minimum de charge sur une wallbox ou une borne public de recharge (courant alternatif jusqu'à 11 kW)	< 10 h (0-100 %)
Temps de charge minimum à une station de charge rapide Courant continu, jusqu'à 50 kW (standard) Courant continu, jusqu'à 110 kW (option)	env. 80 min. (10-80% de niveau de charge) env.45 min (10-80% de niveau de charge)

Type d'entraînement	Traction avant
Puissance (de crête)	150 kW (204 ch)
Puissance (en permanent)	70 kW (95 ch)
Couple maximum	362 Nm
Type de batterie	Lithium-ion
Capacité de batterie (utilisable)	90 kWh
Capacité de batterie (installée)	100 kWh
Longueurs	5140 mm, 5370 mm
Empattements	3200 mm, 3430 mm
Vitesse maximale	140 km/h (standard), 160 km/h (option)
Volume de coffre maximum (dépend de l'équipement)	1030 litres, 1410 litres
PTAC	3500 kilos

(\*) La consommation électrique et l'autonomie ont été déterminées sur la base de la directive 692/2008/CE. Elles dépendent de la configuration du véhicule. L'autonomie réelle dépend en outre du style de conduite individuel, des conditions de route et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation du système de climatisation/chauffage, etc. et peut varier.