



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Lundi 24 février 2020

Une mobilité efficace et durable dans les villes - le label écologique « Blauer Engel » (Ange bleu) pour l'eCitaro Mercedes-Benz

- La performance environnementale de l'eCitaro Mercedes-Benz certifiée
- La certification confirme la performance écologique de l'eCitaro, il est le premier autobus 100 % électrique à recevoir ce label
- Les premiers eCitaro dotés du label « Blauer Engel » circuleront à Jena
- Des critères exigeants qui évaluent les différents composants jusqu'aux garanties
- Le label écologique est attribué par quatre institutions indépendantes renommées

L'eCitaro Mercedes-Benz 100 % électrique est un plus pour l'environnement et la qualité de vie des villes. C'est ce que vient souligner sa nouvelle distinction, le label environnemental « Blauer Engel », le label environnemental du gouvernement fédéral allemand depuis plus de 40 ans, attribué par des institutions indépendantes. Le label écologique très convoité témoigne de la performance écologique de l'eCitaro et de son parcours exemplaire pour un réseau de transport public sans émissions locales. L'eCitaro est le premier autobus 100 % électrique à recevoir le label environnemental.

Les premiers eCitaro dotés du label « Blauer Engel » circuleront à Jena

Le réseau de transport public de Jena est la première entreprise à acquérir trois eCitaro dotés du « Blauer Engel ». L'entreprise gère les transports publics de la ville universitaire de Thuringe avec entre autres une flotte de 43 autobus répartis sur 13 lignes. Les trois eCitaro forment la base de la première flotte d'autobus électriques en Thuringe. En plus du chargement classique, ils sont également équipés de pantographes pour les charges intermédiaires. L'infrastructure de charge ainsi qu'une station de charge pour pantographe au dépôt et à la gare de l'ouest font aussi partie de la commande. L'équipement de sécurité des autobus est également impressionnant avec entre autres, l'assistant de changement de direction Sideguard Assist.

Le label écologique « Blauer Engel » pour l'eCitaro Mercedes-Benz est une preuve supplémentaire de l'engagement réussi pour un réseau de transport public durable dans les villes et les agglomérations. L'autobus alimenté par batteries symbolise l'engagement pour un réseau de transport public respectueux de l'environnement. Il contribue à la propreté de l'air et ainsi à l'amélioration de la qualité de vie dans les villes.

Daimler Truck AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart
Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Ola Källenius
Vorstand: Martin Daum, Vorsitzender;
Stefan Buchner, Sven Ennerst, Jochen Götz, Jürgen Hartwig, Roger Nielsen, Hartmut Schick

Daimler Truck AG
70546 Stuttgart
Telefon +49 7 11 17-0
Telefax +49 7 11 17-2 22 44
contact@daimler-truck.com
www.daimler-truck.com



et Mercedes-Benz sont des marques déposées du groupe Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

Des critères exigeants qui évaluent les différents composants jusqu'aux garanties

Pour obtenir le label écologique « Blauer Engel », la barre est haute. Les autobus 100 % électriques doivent par exemple prouver une capacité minimale des batteries de traction. Une garantie de minimum cinq ans ou un kilométrage de 200 000 km sur les batteries, la possibilité de recycler celles-ci, de les échanger sans destruction lors de leur remplacement et la capacité de livraison de composants de rechange jusqu'à 10 ans après l'arrêt de la production font partie des autres critères. De plus, le taux de métaux lourds dans les batteries est sévèrement limité.

Les exigences incluent également les critères environnementaux de l'ensemble du véhicule. Dans les peintures et les revêtements, les composés du plomb, d'oxyde de chrome et de cadmium sont interdits. Depuis le début de l'année, seuls les liquides frigorigènes naturels sont autorisés pour les climatisations. L'eCitaro avec sa climatisation au CO₂ remplit ce critère. Le respect des sévères valeurs limites en termes d'émissions sonores va de soi pour l'eCitaro 100 % électrique.

Le label écologique est attribué par quatre institutions indépendantes renommées

Le label « Blauer Engel » fixe des critères stricts pour les produits et services écologiques. Il sert de guide pour l'achat durable d'objets du quotidien jusqu'aux véhicules. Le label écologique est attribué par quatre institutions indépendantes renommées. Le propriétaire du label est le ministère fédéral de l'Environnement, de la Protection de la nature et de la Sécurité nucléaire. Le ministère fédéral de l'Environnement fixe les critères techniques et les principes d'attribution. L'organe de décision est constitué du jury du label écologique composé de représentants issus de nombreuses institutions de la société. À la fin du processus d'attribution, l'organisation d'utilité publique RAL gGmbH consulte les experts et décerne le label « Blauer Engel ».

Interlocuteurs :

Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com

Isabelle Fontaine, +33 (0) 1 39 92 78 14, isabelle.fontaine@daimler.com

Pour de plus amples informations sur Mercedes-Benz, veuillez consulter les sites Internet suivants : www.media.daimler.com, www.mercedes-benz.com et www.daimler-truck.com

Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz posaient la première pierre de l'industrie du transport moderne. Pendant ces dernières décennies, les branches poids lourds et autobus/autocars de Daimler n'ont eu de cesse de définir de nouveaux standards pour toute l'industrie du transport dans les domaines de la sécurité, de l'efficacité énergétique et du confort pour les conducteurs comme pour les passagers. Le moment est venu d'aborder une nouvelle étape dans cette progression avec la conduite sans émissions, la conduite automatisée et la conduite connectée. Daimler Trucks & Buses travaille à la production en série de ces technologies essentielles, et ce pour toutes les marques, branches et régions. L'entreprise entend ainsi se rapprocher de son objectif de transport neutre en CO₂ et de la conduite sans accidents et contribuer au développement durable dans le transport mondial des marchandises et des personnes.