



Informations presse
13 mai 2025

Retour des Flèches d'Argent : Mercedes-AMG avec l'équipe Customer Racing Team Iron Lynx au Mans

- Mercedes-AMG avec LMGT3 participera pour la première fois à la classique d'endurance des 24h du Mans
- Un design inspiré par la Sauber-Mercedes C9 de 1989
- Christoph Sagemüller : « Je suis ravi que nous puissions poursuivre cette histoire au Mans. »

Affalterbach. Mercedes-AMG célèbre son retour aux 24 Heures du Mans avec l'équipe Customer Racing Team Iron Lynx – après 26 ans, la marque à l'étoile est de retour dans la Sarthe. Trois Mercedes-AMG LMGT3 seront sur la grille de départ de la classique d'endurance du 11 au 15 juin. Un design spécial a été développé pour la prestigieuse course de 24 heures : la livrée des trois voitures rappelle celle de la Sauber-Mercedes C9 de 1989. À l'époque, les Flèches d'Argent avec les numéros de départ #63 et #61 ont remporté un doublé légendaire. Parmi ceux qui étaient au volant du numéro 63 victorieux se trouvait Jochen Mass, qui est malheureusement décédé récemment.

Les voitures actuelles portant les numéros de départ #60 et #61 sont immatriculées pour toute la saison du FIA WEC dans la catégorie LMGT3. La Mercedes-AMG LMGT3 #60 sera pilotée par le trio italien Matteo Cairoli, Matteo Cressoni et Claudio Schiavoni, tous trois ayant participé au Mans à plusieurs reprises. La Mercedes-AMG LMGT3 #61 sera pilotée par Martin Berry (AUS), qui a fait ses débuts en FIA WEC avec Iron Lynx à Spa-Francorchamps et Lin Hodenus (NED) – qui, à 18 ans, est le plus jeune pilote sur la grille de départ des 24 Heures du Mans 2025. L'équipage est complété par le pilote expérimenté Mercedes-AMG Performance, Maxime Martin, originaire de Belgique. La troisième voiture portant le numéro de départ #63 s'est qualifiée pour le championnat l'année dernière via l'European Le Mans Series (ELMS). Le duo père-fils Stephen et Brenton Grove sera rejoint par Luca Stolz, pilote Mercedes-AMG Performance. Il s'agira du premier départ au Mans pour les deux Australiens. Luca Stolz avait déjà participé à la classique d'endurance de la Sarthe en 2018.

Gamme Mercedes-AMG Customer Racing*

Non.	Équipe	Chaque	Classe
60	Iron Lynx	Matteo Cairoli (ITA) Matteo Cressoni (ITA) Claudio Schiavoni (ITA)	LMGT3
61	Iron Lynx	Martin Berry (AUS) Lin Hodenius (NED) Maxime Martin (BEL)	LMGT3
63	Iron Lynx	Brenton Grove (AUS) Stephen Grove (AUS) Luca Stolz (GER)	LMGT3

* Sous réserve de modifications à court terme.

Design hommage à la Sauber-Mercedes C9

Les trois voitures marqueront la course des 24 heures de 2025. Le design est un hommage direct à la légendaire Sauber-Mercedes C9, qui a remporté une double victoire sur le Circuit de la Sarthe en 1989. La livrée est basée sur le design utilisé à l'époque et est calquée sur l'original - de la couleur de base argentée aux rétroviseurs latéraux à code couleur, qui étaient autrefois utilisés pour distinguer rapidement les voitures sur la piste.

Chiffres, données, faits

Circuit de la Sarthe

- Longueur : env. 13.626 kilomètres
- Tracé de la piste : environ 9 kilomètres de route publique d'origine, environ 4,5 kilomètres de piste de course permanente
- Nombre de virages : 38

Dernière course pour la marque à l'étoile au Mans : 1999

Premier départ au Mans pour Iron Lynx : 2020 dans la catégorie LMGT-E-Am

Au début de l'année 2021, l'équipe composée de Matteo Cressoni (ITA), Callum Iltott (GBR) et Rino Mastronardi (ITA) a pris la troisième place de la catégorie LMGT-E-Am.

#60

- Matteo Cairoli : il a participé aux 24 Heures du Mans chaque année depuis 2017 – 2025 sera son neuvième départ
- Matteo Cressini : sept participations au Mans entre 2015 et 2024, avec Iron Lynx depuis 2021 – 2025 sera son huitième départ // Meilleur résultat : 3e place dans la catégorie LMGT-E-Am (2021 ; Ferrari 488 GTE Evo)
- Claudio Schiavoni : au Mans sans interruption depuis 2019, avec Iron Lynx depuis 2020 – 2025 sera son septième départ

#61

- Martin Berry : débuts au Mans en 2025
- Lin Hodenius : Débuts au Mans en 2025, également le plus jeune pilote du plateau
- Maxime Martin : Départs du Mans en 2011 à 2013, 2018 à 2021, 2023 et 2024 – 2025 sera son dixième départ // Meilleur résultat : 1ère place dans la catégorie GTE Pro (2020 ; Aston Martin Vantage AMR)

#63

- Brenton Grove : débuts au Mans en 2025
- Stephen Grove : débuts au Mans en 2025
- Luca Stolz : Premier départ aux 24 Heures du Mans en 2018 (3e place dans la catégorie LMGT-E-Am ; Ferrari 488 GTE) – 2025 sera son deuxième départ

« Pour Mercedes-AMG, le départ des 24 Heures du Mans est un moment important, 26 ans après la dernière participation de la marque à l'étoile. En 1989, Mercedes-Benz a célébré un grand succès avec un doublé. Nous rendons hommage à la légendaire Sauber-Mercedes C9 et à ce triomphe de l'époque d'une manière très spéciale. Les trois Mercedes-AMG LMGT3 représentent le présent, mais avec leur design spécial Flèche d'Argent inspiré du passé, elles rendent également hommage à un morceau d'histoire. Je suis ravi que nous puissions poursuivre cette histoire au Mans.»

Christoph Sagemüller, directeur de Mercedes-AMG Motorsport

« Le projet FIA WEC et la collaboration avec Iron Lynx ont été intenses dès le début. Nous sommes très fiers de là où nous en sommes aujourd'hui, car il y a une tendance claire et un apprentissage continu. Nous pouvons bâtir sur cette base et continuer à nous développer. Une course comme les 24 Heures du Mans n'est pas seulement une question de chronos rapides, mais aussi de coopération parfaite entre l'équipe, la technologie et les pilotes. Ce sera également une tâche intense, mais nous l'attendons avec impatience.»

Stefan Wendl, responsable de Mercedes-AMG Customer Racing

« J'aime vraiment tout au Mans. Même la traditionnelle parade des pilotes une semaine avant le départ, avec des milliers de fans, est un moment fort et montre à quel point cette course est importante. En 2025, je participerai pour la neuvième fois à la course de 24 heures. Mon objectif clair cette année est de faire une course sans faute et solide. Et bien sûr, je rêve personnellement de monter un jour sur le podium du Mans. Le fait que Mercedes-AMG fasse revenir la marque dans la Sarthe après 26 ans est quelque chose de très spécial. Nous voulons absolument donner à ce retour la reconnaissance qu'il mérite.»

Matteo Cairoli, Lynx de fer #60

« Le sentiment de prendre le départ au Mans est toujours spécial, c'est une piste et un événement spécial. Le Mans est l'une des plus grandes courses au monde. Avec l'équipe, nous essayons de nous préparer du mieux que nous pouvons. Nous nous améliorons de plus en plus à chaque course et apprenons à connaître encore plus la voiture. Même si c'est la première fois pour mes coéquipiers au Mans, nous sommes très impatients. Les voitures sont un hommage à 1989, un merveilleux geste car cette période fait partie intégrante de l'histoire de la marque. C'est un honneur de faire partie de l'équipe en tant que pilote Mercedes-AMG Performance.»

Maxime Martin, Lynx de fer #61

« Les 24h du Mans sont l'une des épreuves les plus prestigieuses du sport automobile auxquelles vous pouvez participer en tant que pilote. L'atmosphère est unique et tout ce qui l'entoure ressemble à un événement de Formule 1. C'est un grand honneur d'être là dès le départ. C'est la première de trois courses de 24 heures sur trois week-ends consécutifs, c'est immense. Les caractéristiques du circuit du Mans sont vraiment cool, mais différentes de celles du Nürburgring ou de Spa-Francorchamps. Il y a de longues lignes droites où l'on peut reprendre un peu son souffle physiquement. J'ai hâte de courir avec Brenton et Stephen Grove et j'espère que nous pourrions obtenir un bon résultat.»

Luca Stolz, Lynx de fer #63

Contact:

Jochen Übler, +49 (0) 176 3091 4191, jochen.uebler@mercedes-benz.com

Aline Proll, +49 (0) 151 5861 5487, aline.proll@mercedes-benz.com

De plus amples informations sur **Mercedes-AMG Motorsport** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com. L'information de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre

Plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à [l'media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com). En savoir plus sur les sujets et événements liés à **Mercedes-AMG Motorsport** sur notre chaîne **@amgmotorsport X** à www.x.com/amgmotorsport.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie de Mercedes-Benz Group AG, qui emploie au total environ 175 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Classe G avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.

