



Mercedes-Benz

Emil, Edith et Elton à Hambourg : la société de transport Hambourg-Holstein passe à l'électrique avec 16 eCitaro

Pleins feux

Mercredi 29 janvier 2020



Hambourg adopte le transport urbain électrique : Rüdiger Kapel, directeur des ventes de flottes Daimler Buses Allemagne a remis aujourd'hui 16 eCitaro Mercedes-Benz 100 % électriques à Toralf Müller et Nora Wolters, gérants de la société de transport Hambourg-Holstein (VHH). VHH est la deuxième plus grande société de transport du nord de l'Allemagne avec près de 2 100 collaborateurs et collaboratrices et 667 autobus/autocars qui desservent 12 localités. L'entreprise dont le siège est à Hambourg transporte 106,6 millions de passagers par an. La société VHH fait partie intégrante du réseau de transport public de Hambourg (HVV) et est présente sur 160 lignes de la région métropolitaine de Hambourg. Depuis cette année, les nouveaux autobus de la société VHH qui circulent dans l'agglomération de Hambourg sont tous sans émissions locales.

Les eCitaro portent le logo visible « elexity - Hamburg fährt elektrisch » (Hambourg adopte le 100 % électrique). Sous l'égide de la marque elexity, la société VHH a regroupé tous les aspects de la mobilité durable : de l'infrastructure des dépôts au personnel spécialement formé jusqu'aux véhicules qui roulent avec de l'électricité 100 % écologique. En outre,



tous les autobus électriques de la société VHH portent un nom qui commence par « E ». Les collaborateurs et collaboratrices de l'entreprise de transport ont choisi les 16 premiers noms comme Emil, Edith ou Elton. Pour le choix des noms des autres véhicules, VHH a lancé un concours à destination de ses passagers pendant la remise des véhicules.

L'équipement des eCitaro est impressionnant. Les parois latérales sont entièrement vitrées au niveau de l'espace « debout », les véhicules sont également dotés de trois larges doubles portes, de prises USB pour les Smartphones, d'assises dotées d'un design remarquable et d'un revêtement de sol imitation bois. Douze batteries haute tension d'une capacité totale de 292 kWh assurent l'autonomie nécessaire. Les options de sécurité de l'eCitaro sont tout aussi exemplaires avec la régulation de comportement dynamique ESP, l'assistant de freinage actif Preventive Brake Assist et l'assistant de changement de direction Sideguard Assist.

Les 16 eCitaro auront bientôt de la compagnie : l'entreprise de transport Hambourg-Holstein a commandé quatre autres eCitaro standards ainsi que 17 eCitaro G articulés. Ces autobus seront également livrés d'ici la fin de l'année.

Interlocuteurs :

Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com

Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com

Contact presse France :

Isabelle Fontaine, + 33 (0) 1 39 92 78 14, isabelle.fontaine@daimler.com

Daimler Truck AG

Daimler Trucks & Buses est l'un des plus grands fabricants de véhicules industriels au monde avec plus de 35 sites principaux répartis sur tout le globe et environ 100 000 collaborateurs et collaboratrices. L'entreprise réunit sept marques de véhicules sous un même toit. Mercedes-Benz (camions légers, poids lourds de moyens et forts tonnages ainsi que des autobus et autocars interurbains et de tourisme) et Setra (autocars interurbains, longues distances et de tourisme de luxe) pour ce qui des marques européennes historiques, les marques américaines US Freightliner Trucks (poids lourds des catégories 5 à 8 pour une large palette d'applications de véhicules industriels) et autocars Thomas Built (autocars légers à moyens) ainsi que les marques asiatiques Bharat Benz dont le siège est à Chennai/Inde (poids lourds dans les catégories de poids de 9 à 49 t ainsi qu'autobus/autocars pour le transport urbain et interurbain) et FUSO dont le siège principal est au Japon (poids lourds et autobus/autocars pour l'Asie, le Proche-Orient, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique latine). Avec cet ensemble de marques, Daimler Trucks & Buses offre à ses clients du monde entier une large gamme de véhicules industriels, du minibus au poids lourd pour les transports spéciaux. En bref : des produits et des solutions pour tous ceux qui tiennent le monde en mouvement.

Il y a plus de 120 ans, Gottlieb Daimler et Carl Benz posaient la première pierre de l'industrie du transport moderne. Pendant ces dernières décennies, les branches poids lourds et autobus/autocars de Daimler n'ont eu de cesse de définir de nouveaux standards pour toute l'industrie du transport dans les domaines de la sécurité, de l'efficacité énergétique et du confort pour les conducteurs comme pour les passagers. Le moment est venu d'aborder une nouvelle étape dans cette progression avec la conduite sans émissions, la conduite automatisée et la conduite connectée. Daimler Trucks & Buses travaille à la production en série de ces technologies essentielles, et ce pour toutes les marques, branches et régions. L'entreprise entend ainsi se rapprocher de son objectif de transport neutre en CO₂ et de la conduite sans accidents et contribuer au développement durable dans le transport mondial des marchandises et des personnes. En 2018, plus d'un demi-million de poids lourds et d'autobus/autocars ont été livrés. Pour cette même année, les différents secteurs d'activité de Daimler Trucks ont atteint un chiffre d'affaires de 38,3 milliards, le chiffre d'affaires Daimler Buses s'élevant quant à lui à 4,5 milliards. Les deux sociétés ont franchi un BAI de 2 753 milliards d'euros pour Daimler Trucks et 265 millions d'euros pour Daimler Buses.

Pour de plus amples informations sur Daimler, veuillez consulter les pages Internet : www.media.daimler.com, www.daimlertruck.com ainsi que nos réseaux sociaux :

