



Mercedes-Benz

Informations de presse
20 avril 2026

La toute nouvelle Classe C électrique : Redéfinir le segment

- Exaltant : la Classe C la plus sportive-jamais connue, avec une agilité inégalée et un confort sur les longues distances – grâce à la suspension pneumatique AIRMATIC (disponible en option), à la direction à essieu arrière et au confort intérieur
- Époustouflant : design saisissant avec une silhouette de coupé, arrière athlétique GT et calandre emblématique
- Un nouvel espace de confort avec une atmosphère de haute qualité – « Welcome Home. »
- Intuitif : l'infodivertissement et la conduite n'ont jamais été aussi intelligents, intuitifs et personnalisés dans ce segment – grâce à MB. OS et Services connectés¹
- Conçu pour parcourir de longues distances : jusqu'à 760 kilomètres d'autonomie (WLTP)² avec jusqu'à 325 kilomètres rechargés en seulement 10 minutes³
- Avec toutes ces qualités, la nouvelle Classe C entièrement électrique élève le segment à un tout autre niveau — le redéfinissant pour l'avenir.

Stuttgart. La Classe C a toujours été l'une des séries de modèles les plus vendues et les plus populaires de Mercedes-Benz – une histoire à succès définie par l'innovation. Aujourd'hui, Mercedes-Benz reprend la tête et redéfinit le segment avec la toute nouvelle Classe C électrique. Elle est radicalement différente et pourtant rassurante et familière – une véritable classe C-. Dans un monde marqué par le changement constant, cela apporte un sentiment de cohérence. Il reste fidèle à ses valeurs fondamentales d'élégance, de confort, d'intelligence et de sportivité, élevant chacune d'elles à un nouveau niveau. Avec ce modèle électrique, Mercedes-Benz offre aux clients une nouvelle façon convaincante de conduire leur propre Classe C-- une berline qui exprime parfaitement leur individualité et leur mode de vie.

Montez, fermez les portes et sentez-vous « Comme à la maison » – c'est ce qui distingue la Classe C-depuis des générations. Les clients y trouvent un espace confortable où ils peuvent se détendre et recharger leurs forces, loin du stress quotidien. La toute nouvelle Classe C électrique-élève cette sensation de «Welcome Home » à un nouveau sommet – avec un niveau de qualité et de confort qui ressort clairement dans ce segment. Elle incarne de manière impressionnante ce que Mercedes-Benz, en tant qu'inventrice de l'automobile, a représenté au cours des 140 dernières années : piloter le progrès automobile avec un esprit pionnier et des innovations qui apportent des bénéfices concrets aux clients.

Faits clés

Élégance et charisme impressionnant : avec sa silhouette de coupé, sa calandre emblématique dotée de 1 050 points lumineux et son arrière GT expressif, la toute nouvelle Classe C électrique incarne passionnément le dernier-langage de design Mercedes-Benz.

Une qualité et un savoir-faire sans compromis dans chaque détail : la toute nouvelle Classe C électrique porte le sentiment de « Bienvenue à la maison » à un tout autre niveau, établissant une nouvelle référence en matière de qualité et de confort premium. Des formes fluides, des matériaux raffinés d'un artisanat de la plus haute qualité, dont un intérieur certifié végétarien, des détails parfaitement réalisés comme le design en cuir Nappa avec surpiqures en forme de diamant, et un confort acoustique exceptionnel créent une atmosphère unique qui séduit tous les sens. Les nouveaux sièges électriques haut de gamme offrent aux occupants un soutien lombaire, un massage, une ventilation du siège et un son 4D (disponible en option).

Un nouveau niveau d'efficacité et de confort climatique : la toute nouvelle Classe C électrique offre un excellent confort climatique peu après l'entrée, même en hiver et sans pré-conditionnement. Par exemple, lors d'un trajet de 20 minutes à une température glaciale de -7 degrés Celsius, l'intérieur chauffe deux fois plus vite que dans les modèles à alimentation conventionnelle – et grâce à la pompe à chaleur multisource, il ne nécessite qu'environ la moitié de l'énergie.

Créez votre propre ciel étoilé : 162 étoiles sont illuminées dans le toit panoramique SKY CONTROL. Ils prennent la couleur de l'éclairage ambiant choisi individuellement – un ciel étoilé ne pourrait pas être plus personnel.

Une technologie de pointe à part entière pour une expérience accueillante et immersive : le MBUX Hyperscreen de 39,1 pouces (disponible en option) établit de nouvelles normes, créant une expérience de conduite et spatiale globale. La technologie innovante de rétroéclairage matriciel avec plus de 1 000 LED individuelles et des zones de luminosité réglables indépendamment fournit des informations claires au conducteur et un divertissement personnalisé pour le passager avant.

La Classe C la plus sportive-jamais vue – élevant le niveau pour un vrai plaisir de conduite : la berline électrique est une machine en virage, extrêmement agile et aussi douce qu'une Classe S sur les longs trajets. Direction à essieu arrière de 4,5 degrés (Disponible avec l'airmatic au sein du pack technique en option), réduction du rayon de braquage à 11,2 mètres, et suspension pneumatique AIRMATIC avec amortissement prédictif basé sur les données Car-to-X⁴ et Google Maps.

Conduite intelligente redéfinie : l'Assistant Virtuel MBUX avec IA générative mène des conversations complexes en mémoire, répondant comme un ami informé. La navigation avec intelligence électrique, la navigation surround MBUX et un affichage tête haute AR garantissent une orientation claire, même dans des situations de circulation complexes.

Toujours à jour et personnalisable de manière flexible : le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) permet des mises à jour régulières en direct pour tous les logiciels du véhicule. Cela maintient la Classe C à niveau pour les années à venir, ajoutant de nouvelles fonctions sans avoir à se rendre dans un atelier, en passant du divertissement aux systèmes d'assistance à la conduite.

Confort longue distance à son paroxysme : la toute nouvelle Classe C électrique offre une autonomie allant jusqu'à 760 kilomètres (WLTP)² grâce à un aérodynamisme avancé et à des innovations telles que la pompe à chaleur et le système de freinage One Box avec une puissance de récupération allant jusqu'à 300 kW. La

technologie 800 volts et une nouvelle batterie de 94,5 kW d'énergie utilisable permettent une autonomie allant jusqu'à 325 kilomètres en seulement 10 minutes.³ La berline électrique est également prête pour la recharge bidirectionnelle⁵, ce qui la transforme en unité de stockage d'énergie mobile (Non disponible au lancement en France).

Polyvalente et prête à toute aventure : la toute nouvelle Classe C électrique impressionne au quotidien, en voyage et pendant les loisirs. Elle offre beaucoup d'espace de rangement grâce à son intérieur généreux, son coffre variable et un frunk de 101 litres⁶. Avec une capacité de remorquage allant jusqu'à 1,8 tonne et des systèmes d'assistance à la pointe de la technologie, il est polyvalent et sûr.

Une protection proactive dans chaque situation – établissant une nouvelle référence en matière de sécurité : de DISTRONIC et MB. Assistance DRIVE à la fonction PRE-SAFE®, la toute nouvelle Classe C électrique offre des dispositifs complets de sécurité active et passive.

Époustouflant : Élégance sportive avec une présence impressionnante

Avec son design, la première berline électrique de la Classe C est une déclaration émotionnelle. Ses proportions sportives distinctives le rendent reconnaissable. Un avant bas et plat, associé à une ligne de toit tendue et à un arrière fluide et arrondi, créent une silhouette de coupé. Avec des surfaces pleines et larges, des lignes de caractère précises et des passages de roue évasés modélisés comme des muscles puissants, le design envoie de puissants signaux émotionnels et promet un plaisir de conduite passionné.

« Avec la toute nouvelle Classe C électrique, nous avons fait une déclaration importante : réinventer l'élégance classique pour l'ère électrique. Sa silhouette distinctive, semblable à celle d'un coupé, sculptée avec des surfaces tendues et des passages de roue musclés, dégage un puissant attrait émotionnel. De la calandre illuminée emblématique aux phares au design étoilé, chaque détail symbolise instantanément notre nouvelle ère de Mercedes-Benz. »

Bastian Baudy, directeur de la conception Mercedes-Benz Group AG

Avant orienté statut avec calandre emblématique illuminée et phares au design étoilé

Un élément remarquable à l'avant est la nouvelle calandre emblématique avec un large cadre chromé, une structure en maille en verre fumé et une étoile centrale intégrée. Il réinterprète la calandre chromée classique et l'emmène à l'ère moderne avec une présence exceptionnelle. Le contour environnant et le panneau peuvent être éclairés. Un autre point fort : l'animation de la calandre emblématique de Mercedes-Benz lors de l'ouverture, de la fermeture ou de la recharge du véhicule.

Les phares complètent le look emblématique avec leur design innovant en forme d'étoile. Les phares LED haute performance de série s'intègrent parfaitement à la calandre. L'emblème de l'étoile et l'apparence « visière » des feux de jour, des feux latéraux et des clignotants rendent l'apparition de la toute nouvelle Classe C électrique-encore plus émouvante et fascinante, de jour comme de nuit. Les phares DIGITAL LIGHT en option créent une signature lumineuse unique et distinctive.

La fusion harmonieuse du chrome et d'une signature lumineuse unique crée une impression haut de gamme exceptionnelle dans ce segment. Des éléments chromés sur les prises d'air extérieures et les cadres des vitres latérales ainsi que le généreux toit panoramique sont installés de série. Ils mettent en avant l'apparence de haute qualité de la toute nouvelle Classe C électrique-. Avec la version optionnelle KEYLESS-GO avec ACCÈS MAINS LIBRES, la berline électrique est équipée de poignées de porte affleurantes (En cas de sélection du

Pack Confort Plus ou du Pack Premium / Premium Plus). Cela rend l'entrée dans le véhicule particulièrement pratique : vous n'avez plus besoin de chercher votre clé de voiture. Dès que la clé est à proximité, les poignées élégamment intégrées s'étendent automatiquement et le véhicule se déverrouille lui-même. Quand vous quittez la voiture avec la clé, elle se verrouille automatiquement à nouveau.

L'arrière Athletic GT avec feux arrière ronds au design étoile crée une identité unique du véhicule

L'arrière fastback dynamique est une déclaration pour une nouvelle expérience de conduite sportive. Le bord aérodynamiquement incliné et les quatre feux arrière ronds en forme d'étoile rouge profond, ainsi que des épaules musclées prononcées, créent une identité unique du véhicule. Le look fascinant des feux séparés souligne le caractère sportif de la toute nouvelle Classe C électrique.

Votre espace : « Bienvenue chez vous. » dans la nouvelle zone de confort

Même déverrouiller les portes et entrer dans cette nouvelle zone de confort est une expérience sensorielle soigneusement mise en scène. La toute nouvelle Classe C électrique accueille son conducteur avec une séquence conçue pour offrir une expérience accueillante et sophistiquée dès le premier instant. À l'extérieur, la surface de la calandre et les feux arrière prennent vie avec des animations lumineuses, tandis que l'expérience sonore sélectionnée joue simultanément. À l'intérieur, l'éclairage ambiant et les animations atmosphériques du nouveau MBUX Hyperscreen ou MBUX Superscreen créent immédiatement une connexion émotionnelle. Lorsque la Classe C est garée, un « Au revoir » complète l'expérience – le tout propulsé par le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS).

Nouveau concept spatial avec beaucoup de liberté de mouvement et d'espace pour les bagages

L'architecture entièrement électrique spécialement conçue permet un concept de nouvelle dimension avec un espace généreux. Avec ses 2 962 millimètres, l'empattement est 97 millimètres plus long que la Classe C Thermique. Cela profite particulièrement aux passagers avant, qui disposent désormais de 12 millimètres d'espace pour les jambes.. Grâce au toit panoramique de série, l'espace maximal est supérieur de 22 millimètres à l'avant et de 11 millimètres à l'arrière, rendant le déplacement encore plus confortable.

La classe C électrique est également idéale pour transporter des bagages et du matériel sportif. Le coffre a une capacité de 470 litres. Le coffre avant (frunk) ajoute 101 litres supplémentaires (liquide)⁵ d'espace de rangement réellement utilisable – idéal pour un sac à course ou les câbles de charge. Pour le matériel de vacances ou de loisirs encombrant, la toute nouvelle Classe C électrique.⁷ peut remorquer jusqu'à 1,8 tonne (freinée) avec un attelage semi-électrique (optionnel), idéal pour transporter un jet ski ou un planeur. Grâce à une charge de 80 kilogrammes de barre de remorquage, les vélos électriques peuvent également être transportés sur un porte-bagages adapté.

« Depuis des décennies, la Classe C est l'une des séries de modèles les plus vendues et les plus populaires de Mercedes-Benz, remontant continuellement la barre dans le segment des tailles intermédiaires. Avec la toute nouvelle Classe C électrique, nous redéfinissons une nouvelle fois le segment. Elle incarne l'esprit de progrès qui a façonné Mercedes-Benz pendant plus de 140 ans. Cette toute nouvelle Classe C électrique est une déclaration puissante de ce que nos clients peuvent attendre : une technologie révolutionnaire, un design novateur et une touche sportive distinctive, tout en redéfinissant ses valeurs intemporelles d'élégance, de confort et d'intelligence pour une nouvelle ère. »

Mathias Geisen, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, ventes et expérience client

Toit panoramique SKY CONTROL avec verre opacitant et 162 étoiles illuminées

Un grand toit panoramique établit de nouvelles normes dans le segment des berlines de taille moyenne. Cela crée une sensation spacieuse et ouverte. Avec le toit panoramique SKY CONTROL en option, la surface vitrée peut passer de transparente à opaque en quelques millisecondes. Il est divisé en neuf segments commutables indépendamment, permettant aux passagers de décider individuellement de la quantité de lumière qu'ils souhaitent laisser entrer et dans quelle zone. Le réglage opaque offre une protection supplémentaire contre l'éblouissement en plein soleil. C'est particulièrement utile lorsque le passager avant regarde des vidéos sur le MBUX Hyperscreen ou que les passagers arrière regardent le contenu sur leur tablette. En complément de l'éclairage ambiant (en option), le toit panoramique SKY CONTROL crée une expérience visuelle unique, surtout la nuit : 162 étoiles sont illuminées dans la couleur choisie individuellement – un ciel étoilé ne pourrait guère être plus personnel.

L'élégance analogique et numérique fusionnent au plus haut niveau

Un design intérieur radicalement nouveau réinvente complètement le mélange emblématique de la classe C entre élégance et sportivité. Il est conçu pour un confort maximal de conduite. L'esthétique analogique et numérique se fusionne parfaitement pour créer une perception de qualité exceptionnelle dans ce segment. Un grand élément de garniture relie dynamiquement la console centrale au tableau de bord pour former un tout harmonieux. Le nouveau MBUX Hyperscreen (optionnel) s'étend sans interruption sur toute la largeur de l'intérieur. Avec une taille d'écran de 99,3 centimètres (39,1 pouces), il crée une sensation d'espace exceptionnellement immersive.

La console centrale dispose de deux porte-gobelets séparés, jusqu'à deux plateaux ergonomiquement optimisés et ventilés pour la recharge sans fil, ainsi qu'un panneau de contrôle nouvellement conçu avec boutons et un bouton physique pour le contrôle du volume. Le nouveau volant multifonction est également équipé de la molette de volume ainsi que d'un interrupteur à bascule pour le limiteur et le DISTRONIC. La combinaison des fonctions numériques et des éléments physiques porte l'opération intuitive à un nouveau niveau. Les bouches d'aération combinent un aspect métallique massif avec une esthétique inspirée de la technologie. Ce retour visuel rend le fonctionnement encore plus intuitif. Pour la première fois, Mercedes-Benz utilise un graphique en lignes horizontales avec relief 3D et un design bicolore pour les grilles des haut-parleurs. À partir du système de son surround 3D Burmester®, ils sont fabriqués en acier inoxydable de haute qualité.

Styles ambiants atmosphériques et éclairage d'ambiance avec un effet enveloppant

11 styles ambiants haute résolution, conçus avec un grand souci du détail, sont disponibles pour le MBUX [Hyperscreen](#) et le MBUX Superscreen. Cela permet aux clients d'affiner et de personnaliser leur environnement dans la toute nouvelle Classe C électrique de manière encore plus précise. Le schéma de couleurs du tableau de bord, incluant les jauges, les éléments de contrôle et l'éclairage d'ambiance, est coordonné avec ces motifs de fond émotionnels. L'éclairage ambiant en option s'étend du tableau de bord sur toutes les portes jusqu'au toit panoramique SKY CONTROL. Cela crée une atmosphère individuelle de bien-être.

La musique devient visible et tangible

Un point fort particulier est l'éclairage ambiant actif avec visualisation sonore (optionnelle). Elle rend la musique « visible » – pour une expérience encore plus immersive. Les séquences de rythmes rapides, par exemple, peuvent déclencher des changements de lumière rapides, tandis que des rythmes fluides peuvent créer des atmosphères lumineuses légèrement changeantes. Avec le système de son surround 4D® Burmester en option, la musique se ressent également. Deux transducteurs phoniques corporels sont intégrés dans les dossiers de chaque siège avant haut de gamme. Les sièges sont également équipés de haut-parleurs proches de l'oreille pour un haut niveau de compréhension vocale, par exemple lors des appels téléphoniques.

Nouveaux sièges haut de gamme pour un excellent confort

Asseyez-vous et laissez-vous vous faire plaisir : les nouveaux sièges haut de gamme garantissent que le conducteur et le passager avant peuvent profiter de chaque trajet de manière détendue et arriver en se sentant extrêmement reposés, même après de longues distances.

Grâce aux nombreuses options de siège à réglage électrique avec fonction mémoire, vous pouvez personnaliser le siège précisément selon vos besoins de conduite personnels. Le dossier du siège peut être ajusté à la courbure naturelle de votre colonne vertébrale grâce au soutien lombaire électropneumatique à 4 positions. Le soutien ergonomique qui en résulte peut offrir un soulagement efficace, surtout lors de longs trajets. Une fonction de massage sur toute la surface du dossier, une ventilation du siège et un son 4D assurent un confort maximal et une expérience de conduite impressionnante.

La toute nouvelle Classe C électrique place le bien-être du conducteur au premier plan. Même les nouveaux sièges confort de série sur Avantgarde Line, sur AMG Line Pack siège sport de série sont désormais équipés d'un réglage longitudinal entièrement électrique et du chauffage des sièges avant de série. Les conducteurs appréciant un style plus dynamique peuvent opter pour le nouveau siège sport. Il peut être réglé électriquement et offre un chauffage des sièges ainsi qu'un soutien latéral plus fort pour plus de plaisir de conduite dans les virages rapides. Tous les sièges sont certifiés avec le sceau allemand AGR de « Aktion Gesunder Rücken » (Organisation pour un dos en santé), soulignant leur conception adaptée au dos pour de longs trajets sans fatigue.

Matériaux, coutures décoratives fines et couleurs inspirantes

La toute nouvelle Classe C électrique-offre un large choix de matériaux avec le plus grand savoir-faire, donnant à l'intérieur une sensation unique de haute qualité dans cette catégorie – et intensifiant l'expérience sensuelle dans cette nouvelle zone de confort. Même l'équipement de série impressionne avec son nouveau grain cuir « Softtorino », qui captive par son atmosphère de première classe.

Le nouveau design exclusif « Twisted Diamond » combine une élégante perforation en losange avec des coutures contrastantes pour souligner son caractère artisanal. Les panneaux centraux des portes mettent en valeur ce design graphique avec des coutures de couleurs contrastantes. Ce design est disponible exclusivement avec des sièges sport en cuir Nappa et la nouvelle couleur marron tagua. Les sièges en cuir de la gamme AMG présentent des coutures mocassins sur les renforts latéraux. Avec le pack sièges sports AMG Line, les ceintures de porte et la zone sous le pare-brise sont également revêtues d'un élégant look cuir Nappa et présentent de fines coutures décoratives.

Le concept de couleur soigneusement coordonné comprend trois nuances standard élégantes : noir profond, marron hêtre chaud et beige ivoire élégant. Une large gamme d'éléments de finition est disponible pour s'accorder, soulignant encore la qualité de la sensation. Le spectre va du design en nid d'abeille naturel avec pore ouvert blanc à la fine ligne du bois de bouleau en gris ou brun, jusqu'à la fibre de carbone AMG high-tech.

Premier intérieur certifié vegan dans une berline de taille moyenne

La toute nouvelle Classe C électrique-peut être adaptée à presque tous les modes de vie. Pour la première fois, un intérieur végétarien avec des matériaux de haute qualité garantit une élégance de première classe, certifiées par l'organisation indépendante The Vegan Society. Grâce à cela, Mercedes-Benz établit une nouvelle norme dans l'utilisation de matériaux végétariens et est le premier constructeur automobile au monde à proposer un intérieur végétarien certifié de manière indépendante. Le pack Artico comprend tous les matériaux de surface doux au toucher à l'intérieur – du revêtement des sièges au revêtement des panneaux de montants et de portes jusqu'à la moquette. [Informations complémentaires](#)

Excellent confort climatique : une température confortable peu après l'arrivée

La toute nouvelle Classe C électrique repousse les limites de l'efficacité et du confort climatique. La climatisation automatique nouvellement développée garantit une température agréable et confortable en hiver après peu de temps – même sans préconditionnement. Par exemple, lors d'un trajet de 20 minutes à une température glaciale de -7 degrés Celsius, l'intérieur chauffe deux fois plus vite que dans les modèles à alimentation conventionnelle – et nécessite grâce à la pompe à chaleur environ la moitié de l'énergie. Cela a un effet positif sur la l'autonomie électrique. Le processus de chauffage démarre automatiquement dès que quelqu'un monte dans la voiture. De plus, la climatisation automatique déshumidifie et refroidit l'intérieur seulement autant que nécessaire pour maintenir la température intérieure souhaitée, aidant ainsi à prévenir la sécheresse oculaire.

La base technique de cette augmentation notable du confort et de l'efficacité est une pompe à chaleur innovante. En tant qu'unité multi-sources, elle peut utiliser trois sources d'énergie en parallèle : la chaleur résiduelle provenant du propulseur électrique et de la batterie ainsi que l'air ambiant. En utilisant cette chaleur « gratuite », la pompe à chaleur contribue également à la grande efficacité de la toute nouvelle Classe C électrique. Il nécessite environ un tiers de l'énergie électrique nécessaire à un chauffage auxiliaire comparable pour fournir la même puissance.

Une petite pause bien-être à chaque voyage avec un ENERGIZING COMFORT

Sons apaisants, massages énergisants, lumière active – avec les divers programmes ENERGIZING COMFORT, Mercedes-Benz offre une expérience bien-être complète dans la toute nouvelle Classe C électrique. Les animations d'affichage du tout nouveau MBUX Hyperscreen ainsi que les sons (3D et 4D) ont été encore affinés, libérant tout le potentiel du ENERGIZING COMFORT. Les distances de trajet domicile-travail, les embouteillages ou les temps d'attente se transforment sans effort en moments précieux pour la récupération mentale et physique.

La cinétique du siège ENERGIZING soutient la musculature du corps grâce à des mouvements doux dans l'inclinaison du coussin et du dossier du siège. Cette fonction est disponible dans des niveaux de spécification supérieurs en association avec des sièges électriquement réglables équipés de la fonction mémoire.

Le programme de relaxation à bord comprend une fonction de massage générée par des chambres d'air pulsantes dans la région lombaire du siège. Ce programme de massage est également disponible en Digital Extra¹ pour tous les modèles après achat. Sinon, avec le siège haut de gamme, une fonction de massage prolongé sur tout le dossier est proposée.

De plus, l'interface utilisateur et l'expérience utilisateur ont été repensées pour garantir une interaction encore plus intuitive et conviviale. Les nouveaux programmes ENERGIZING COMFORT apparaissent désormais comme une application dédiée dans la grille d'applications et offrent aux utilisateurs la possibilité de désactiver les sons ENERGIZING, leur permettant ainsi de profiter des programmes en parallèle de leur propre musique ou podcasts. Ces programmes de dix minutes ENERGIZING COMFORT sont disponibles selon l'équipement : Fresh Breeze (rafraîchissement), Warm & Cozy (chaleur), Energy (stimulation), Good Vibes (régénération) et Relax (relaxation). De plus, le programme Power Nap de 15 minutes est proposé.

Exceptionnellement calme pour un plaisir relaxant

Une vraie zone de confort a besoin de paix. L'acoustique aérodynamique de la toute nouvelle Classe C électrique devait répondre à cette attente. Le résultat est un intérieur exceptionnellement calme. En plus d'une carrosserie très rigide et d'une forme aérodynamiquement avantageuse, plusieurs mesures contribuent à un haut niveau de confort acoustique et vibratoire. Cela inclut, par exemple, une isolation acoustique

étendue de l'avant vers l'arrière, le découplage des supports d'élastomère entre la suspension et la carrosserie, une conception spéciale des moteurs électriques, ainsi que la nouvelle unité de climatisation. De plus, les vitres avant de la toute nouvelle Classe C électrique sont équipées de série de vitres de sécurité laminées anti-bruit.

Exaltant : La Classe C la plus sportive jamais vue

La toute nouvelle Classe C électrique-élève la dynamique et le confort de conduite dans son segment à un nouveau niveau. Il adore les routes sinueuses et attaque chaque virage avec une agilité et une précision inégalées. Lors de longs trajets, il peut rouler aussi doucement et confortablement qu'une Classe S. Cette Classe C électrique offre le parfait équilibre entre une dynamique de conduite sportive et un confort élevé sur les longues distances – un plaisir maximal de conduite est garanti. Les ingrédients principaux sont un moteur électrique puissant avec une transmission innovante à deux vitesses. La suspension pneumatique AIRMATIC en option avec contrôle intelligent de la suspension et la direction à l'essieu arrière de 4,5 degrés offre une large répartition entre les programmes de conduite « Comfort » et « Sport ».

« Avec notre système MB.OS piloté par IA, la toute nouvelle Classe C électrique-apportera une nouvelle expérience d'intelligence et de dynamique de conduite. C'est la Classe C la plus sportive que nous ayons jamais construite – tout en offrant un-confort de conduite digne de la Classe S, grâce à l'AIRMATIC et à la direction à l'essieu arrière. Avec jusqu'à 760 kilomètres d'autonomie et jusqu'à 325 kilomètres rechargés en dix minutes, même les trajets longue distance deviennent sans effort et fluides. »

Jörg Burzer, membre du conseil d'administration du groupe Mercedes-Benz AG.
Directeur Technologique, Développement et Approvisionnement

Sprinteur et marathonien en un : la nouvelle boîte de vitesses à deux vitesses

L'unité d'entraînement électrique est équipée d'un moteur synchrone (PSM) à excitation permanente sur l'essieu arrière. L'efficacité batterie roue sur de longues distances est de 93 %. Une transmission innovante à deux vitesses sur l'essieu arrière allie haute efficacité à de fortes performances. La première vitesse a un rapport court de 11:1, permettant une excellente accélération dès le départ, une grande capacité de remorquage et une grande efficacité même en trafic urbain. La deuxième vitesse (rapport 5:1) est conçue pour délivrer la puissance à haute vitesse et une fournir une grande efficacité sur autoroute, garantissant une excellente autonomie et un confort sur de longs trajets.

Les points de passage de vitesse dépendent de la situation de conduite et du programme DYNAMIC SELECT sélectionné. De plus, un optimiseur les ajuste en continu selon des paramètres de courant tels que le niveau de charge de la batterie, la demande d'énergie et le comportement du conducteur.

Modèles 4MATIC avec unité de déconnexion : alimentation supplémentaire uniquement en cas de besoin

Les modèles à transmission intégrale sont également équipés d'un puissant moteur PSM sur l'essieu avant. Ce moteur fonctionne comme un moteur de « boost ». Selon la situation de conduite et le programme de conduite, il est activé via une unité de déconnexion (DCU), par exemple lorsqu'une demande de puissance ou de traction correspondante est nécessaire. En cas de faible charge, le moteur électrique est presque instantanément découplé pour une meilleure efficacité et reste stationnaire. Cela réduit les pertes sur l'essieu avant jusqu'à 90 % et augmente l'autonomie.

AIRMATIC et roues arrières directrices : agilité et confort maximaux grâce à une intelligence prédictive

Même la suspension de confort standard, avec son amortissement réglable et sa direction très directe, offre une excellente dynamique de conduite et un confort de conduite exceptionnel. Il repose sur un essieu avancé à quatre bras à l'avant et un essieu arrière multibras suspendu sur un sous-châssis.

Le pack technique optionnel élève ces qualités au plus haut niveau, établissant un nouveau niveau de référence. Il comprend la nouvelle AIRMATIC avec contrôle intelligent de la suspension et direction à l'essieu arrière. Dans la toute nouvelle Classe C électrique, la suspension pneumatique abaisse le véhicule lorsque le programme de conduite « Sport » est sélectionné, améliorant à la fois la dynamique de conduite et la stabilité.

La suspension pneumatique AIRMATIC, absorbe les surfaces irrégulières et propose désormais également un amortissement intelligent et prédictif. Cette innovation augmente considérablement le confort une fois de plus. Il ajuste électriquement l'amortissement juste avant de rencontrer de longs dos d'âne, particulièrement courants en Europe du Sud et aux États-Unis. Cela rend chaque voyage dans la toute nouvelle Classe C électrique une expérience fluide et sublime, tout comme dans une Classe S. Le contrôle intelligent de la suspension utilise les informations Car-to-X⁵ provenant des véhicules Mercedes-Benz en avant, transmises en temps réel au Mercedes-Benz Intelligent Cloud.

La suspension pneumatique AIRMATIC fonctionne également intelligemment en ce qui concerne le contrôle automatique de la hauteur. Pour une meilleure efficacité et autonomie, il utilise Google Maps pour maintenir le véhicule aussi bas que possible le plus longtemps possible. Les systèmes conventionnels de hauteur de conduite ne réagissent qu'à la vitesse, en surlevant le véhicule chaque fois qu'une zone de chantier, un embouteillage ou un tunnel provoque un ralentissement du conducteur. Le nouvel AIRMATIC, cependant, « sait » que la toute nouvelle Classe C électrique est toujours sur l'autoroute et maintient continuellement le réglage de hauteur basse.

Les roues arrière directrices améliorent encore l'agilité et la stabilité. Avec un angle de braquage allant jusqu'à 4,5 degrés, il réduit le rayon de braquage de quatre-vingt-dix centimètres à 11,2 mètres. Les conducteurs peuvent se garer dans des espaces étroits, tourner dans des rues étroites et se déplacer en centre-ville avec plus de facilité. À des vitesses de 70 km/h et plus, les roues arrière dirigent jusqu'à 2,5 degrés dans la même direction que les roues avant, offrant une stabilité et une sécurité accrues à grande vitesse, lors de changements de voie rapides ou de manœuvres d'évitement soudaines.

Conduis avec confiance

Au lancement sur le marché, les clients peuvent s'attendre au modèle le plus puissant : le C 400 4MATIC électrique de 360 kW. Ce modèle sportif haut de gamme passe de zéro à 100 km/h en 4,1 secondes et offre une autonomie allant jusqu'à 760 kilomètres.² Grâce à la technologie 800 volts, une autonomie allant jusqu'à 325 kilomètres (WLTP) peut être rechargée en seulement 10 minutes.³ La Classe C électrique parcourt bien plus de 1 000 kilomètres avec une seule courte pause de charge. Cela correspond, par exemple, à un trajet de Porto à Bordeaux (1 006 kilomètres), de Bâle à Barcelone (1 036 kilomètres) ou de Berlin à Paris (1 054 kilomètres).

Le C 400 4MATIC est équipé d'une nouvelle batterie lithium-ion d'une consommation d'énergie utilisable de 94,5 kWh. La recharge rapide en courant continu est possible dans des stations de recharge de 800 volts avec une capacité de charge allant jusqu'à 330 kW. Avec un convertisseur DC en option, la berline peut également utiliser des stations de recharge rapide de 400 volts. D'autres modèles à propulsion arrière et intégrale ainsi que diverses variantes de batterie suivront l'année prochaine. Cela inclut un modèle à propulsion arrière avec une autonomie attendue d'environ 800 kilomètres² – c'est une référence dans le segment des berlines électriques intermédiaires.

Mercedes-Benz C 400 4MATIC | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 18,5-14,1 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A2

Système de freinage One Box : sensation assurée de la pédale de frein et excellentes performances de récupération

Le nouveau système de freinage one box optimise la récupération de l'énergie de freinage, augmentant ainsi l'autonomie. Cela garantit au conducteur une sensation de pédale de frein constante, confiante et transparente. Pour des raisons d'efficacité, presque tous les processus de freinage sont réalisés entièrement par récupération. Même lors du freinage ABS ou sur des routes glacées, il peut récupérer pour garantir une efficacité maximale. La puissance de récupération peut atteindre 300 kW. En principe, la toute nouvelle

Classe C électrique-peut même freiner électriquement jusqu'à l'arrêt, récupérant ainsi l'énergie cinétique. La sortie de récupération peut être ajustée à l'aide des palettes de changement de vitesse.

Intuitif : Un nouveau monde révolutionnaire d'expériences numériques intelligentes

La toute nouvelle Classe C électrique-est désormais plus intelligente que jamais, offrant aux conducteurs un confort et une commodité accrus. MB.OS gère tous les domaines du véhicule et les connecte dans un écosystème intelligent – de l'infodivertissement et du confort, en passant par la conduite et la recharge en passant par la conduite automatisée. Ce superordinateur piloté par l'IA constitue la base de la nouvelle génération MBUX et de MB.DRIVE les systèmes d'assistance à la conduite et au stationnement. Connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud, MB.OS permet des mises à jour régulières par voie hertzienne¹ de l'ensemble du logiciel du véhicule. Cela maintient la toute nouvelle Classe C électrique-à jour et attrayante pendant de nombreuses années. De nouvelles fonctions peuvent être ajoutées rapidement et facilement – sans passer par un atelier.

MBUX HYPERSCREEN : Une technologie de pointe à part pour une expérience de conduite unique

Le nouveau MBUX Hyperscreen (en option) offre une expérience de conduite et spatiale inégalée. Avec ses 99,3 centimètres (39,1 pouces), c'est le plus grand écran jamais utilisé dans une Classe C. Il offre une netteté exceptionnelle grâce à une technologie de retroéclairage matricielle innovante et haute résolution avec plus de 1 000 LED individuelles. La luminosité de deux zones d'affichage peut être ajustée indépendamment l'une de l'autre à l'aide d'un curseur. Par exemple, le passager avant peut atténuer l'écran pour regarder un film sans changer la luminosité du tableau de bord.

Une autre option est le MBUX Superscreen qui combine trois écrans sous une grande surface vitrée continue. Les deux écrans MBUX sont contrôlés par des puces haute performance de pointe et des graphismes en temps réel issus du Unity Game Engine. Les écrans avant passager disposent d'une fonction de blocage par caméra pour minimiser les distractions du conducteur, tandis que le véhicule conserve une fonctionnalité complète et une expérience utilisateur interactive. La technologie Dual Light Control (DLC) développée par Mercedes-Benz peut être activée ou désactivée.

Nouvelle génération de MBUX : exceptionnellement intuitive et personnelle grâce à l'intelligence artificielle

La quatrième génération de MBUX est le premier système d'infodivertissement embarqué à combiner l'intelligence artificielle (IA) de ChatGPT4o et Microsoft Bing ainsi que Google Gemini, exploitant au mieux les forces des différents modèles selon la situation. Avec cette approche multi-agents unique, l'Assistant Virtuel MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et le conducteur. C'est exceptionnellement intuitif et personnel. Comme un ami, l'assistant virtuel peut mener des conversations complexes en plusieurs parties et possède une mémoire à court terme. En tant qu'avatar « vivant », il est toujours présent sur le layer zéro MBUX. L'assistant virtuel MBUX adapte sa couleur au style ambiant sélectionné et utilise des animations pour signaler ce qu'il fait actuellement. Il est activé par le mot-clé « Hey Mercedes ».

Services connectés : ¹ Personnalisation sur mesure même après achat

Via le Mercedes-Benz Store et l'application Mercedes-Benz, les clients peuvent personnaliser leur Classe C avec des Services Connectés à tout moment et adapter leur véhicule selon leurs besoins. Le portefeuille en constante croissance va du divertissement, de la navigation, de la recharge et GUARD 360° jusqu'à MB. DRIVE les systèmes d'assistance à la conduite et au stationnement.

L'offre de divertissement comprend actuellement plus de 40 applications dans diverses catégories, dont l'audio, la vidéo, le jeu vidéo et d'autres services. Pour la première fois, il est possible de créer des dossiers

spécifiques à chaque utilisateur. Les conducteurs et passagers avant peuvent gérer et organiser personnellement leur contenu numérique, y compris les applications tierces acquises.

Conseils d'itinéraire familiers : navigation intelligente basée sur Google Maps

Dans la toute nouvelle Classe C électrique, MB.OS permet une expérience de navigation basée sur Google Maps. Développée dans le cadre du partenariat entre Google et Mercedes-Benz, cette solution de navigation est l'un des premiers systèmes à intégrer le nouvel Agent d'IA automobile de Google Cloud pour les services de conversation embarqués en collaboration avec Google Maps.

Travaux routiers à venir ? Ou un col de montagne escarpé à franchir ? Des facteurs comme ceux-ci peuvent avoir un impact significatif sur le trajet. La Mercedes-Benz Navigation avec intelligence électrique éprouvée répond donc à bien plus de variables que les systèmes de guidage d'itinéraire conventionnels. Il pense non seulement en kilomètres, mais aussi en termes d'énergie, de contexte et de situation. Mercedes-Benz Navigation avec Intelligence Électrique prévoit l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge lorsqu'ils seront finalement nécessaires, selon de nombreux facteurs. Il réagit dynamiquement aux embouteillages ou aux changements de style de conduite. Mercedes-Benz développe également en continu les prévisions énergétiques pour la navigation avec l'intelligence électrique. À l'avenir, les conditions de vent prévues le long de l'itinéraire à hauteur du véhicule seront également prises en compte avec encore plus de précision.

Le système de navigation intelligent reconnaît quand un arrêt de recharge est nécessaire et le planifie automatiquement de manière à optimiser le temps total de trajet. Dans certains cas, deux arrêts courts de charge avec une puissance de charge plus élevée peuvent être plus rapides qu'un arrêt de charge plus long. De plus, les réglages de recharge du véhicule sont automatiquement ajustés par Navigation avec Intelligence Électrique et optimisés pour la recharge rapide tout au long du trajet – y compris le préconditionnement de la batterie haute tension afin qu'elle atteigne la température optimale pour une recharge DC rapide au bon moment.

Support visuel : MBUX Surround Navigation et affichage tête haute en réalité augmentée MBUX

MBUX Surround Navigation porte également l'interaction visuelle à une nouvelle dimension. Soutenu par des caméras et des capteurs, il combine de manière fluide une représentation 3D des environs et des indications de route sous forme d'informations sur les flèches avec la vue d'assistance au conducteur en temps réel sur l'écran du conducteur. D'autres usagers de la route, tels que des voitures, des vélos, des motos et des piétons, sont également exposés. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure conscience situationnelle car ils peuvent voir ce que la Classe C-perçoit et comment les systèmes d'assistance les aident.

Pour la première fois dans ce segment, Mercedes-Benz propose sa navigation en réalité augmentée primée de la Classe S et des EQS dans la Classe C. En plus des contenus classiques d'affichage tête haute tels que la vitesse, les messages d'avertissement et les limites de vitesse, ce support visuel intuitif utilisant la réalité augmentée aide les conducteurs à anticiper les manœuvres complexes et à les maîtriser plus facilement. Il affiche les informations et actions pertinentes en trois dimensions dans la situation réelle de conduite et l'environnement. La zone d'affichage a une mesure diagonale de 18 pouces (45,7 centimètres), et une image virtuelle en couleur semble flotter dans le champ de vision à une distance d'environ trois mètres.

MB. DRIVE : Les systèmes avancés d'assistance à la conduite et au stationnement⁸ ont établi une nouvelle référence

La toute nouvelle Classe C électrique-est équipée d'un équipement de sécurité complet et d'un contrôle de distance DISTRONIC de série en Europe. La berline est équipée de jusqu'à 27 caméras et capteurs pour offrir une assistance à la conduite de premier ordre. À bord se trouve également une unité de contrôle haute

performance refroidie par eau, avec des réserves d'énergie suffisantes pour les futures fonctions. L'intelligence artificielle traite les données des capteurs en temps réel pour évaluer la situation actuelle du trafic. Selon le package choisi, MB. DRIVE peut aider à la direction, au maintien de la voie, au contrôle de distance, au freinage et à l'accélération ainsi qu'au stationnement et aux manœuvres. Les fonctions d'assistance optionnelle pionnières incluent, par exemple, MB. DRIVE ASSIST avec un assistant de changement de voie qui prend en charge les changements de voie en appuyant sur le levier clignotant.

Sécurité active et passive : Équipement complet et nouveau système de retenue pour les virages dynamiques

Avec la toute nouvelle Classe C électrique, Mercedes-Benz vise à rendre la vie de ses clients aussi simple et sans souci que possible. C'est pourquoi la berline électrique a été développée avec l'ambition d'être la voiture la plus sûre de sa catégorie. Les systèmes d'aide à la conduite peuvent prévenir une grande variété d'accidents. Cependant, en cas d'accident, les zones de déformation, la cellule passager stable et les systèmes de retenue avec ceintures de sécurité et jusqu'à 11 airbags sont conçus pour minimiser le risque de blessures graves. L'airbag central avant est de série dans la toute nouvelle Classe C électrique-dans le monde, et un airbag pour les genoux est désormais également disponible pour le passager avant. Avec PRE-SAFE®, la toute nouvelle Classe C électrique-peut réagir aux dangers avant qu'un accident ne survienne. Ce système de sécurité prédictif est standard sur de nombreux marchés, y compris en Europe. Nouveauté dans la classe C électrique-: la-fonction courbe PRE SAFE®. Lorsque la navigation est activée, elle avertit le conducteur en serrant la ceinture de sécurité si la vitesse de conduite semble nettement trop élevée pour le virage à venir.

La nouvelle « fonction de marche arrière » service connecté⁹ permet au véhicule de reculer automatiquement sur une partie de l'itinéraire qu'il vient de parcourir, avec un support système disponible dans certaines conditions. Pendant que cet assistant est actif, l'image de la caméra de recul et une représentation graphique de l'itinéraire prévu sont affichées sur l'écran principal. Cela est particulièrement utile dans les situations de circulation où les manœuvres de virage ne sont pas possibles.

Plus lumineux et plus efficace : DIGITAL LIGHT avec technologie micro-LED

Avec la nouvelle génération DIGITAL LIGHT (en option), la toute nouvelle Classe C électrique-offre une meilleure visibilité et sécurité. La technologie innovante micro-LED et une nouvelle puce puissante étendent le champ d'éclairage haute résolution d'environ 40 %. Parallèlement, sa consommation d'énergie est réduite jusqu'à 50 % par rapport au système précédent. Tous les modules logiciels sont intégrés à MB.OS.

Informations complémentaires :

Fiche d'information ENERGIZING COMFORT

Fiche d'information AIRMATIC avec contrôle intelligent de la suspension

Fiche d'information sur le système d'exploitation Mercedes Benz (MB. OS)

Fiche d'information MBUX et Assistant Virtuel MBUX

Fiche d'information MB.DRIVE Assistance

Fiche d'information MB. CHARGE publique et bidirectionnelle

Contact

Markus Nast, +49 160 86 803 38, markus.nast@mercedes-benz.com

Tom Steller, +49 151 58 620 029, tom.steller@mercedes-benz.com

-Année anniversaire de Mercedes Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à innover constamment et à créer les voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé toutes les innovations – de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, primé. Avec la nouvelle Classe S-, l'entreprise poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles-berlines S Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne **LinkedIn** sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne **Mercedes-Benz Media** à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG, qui compte environ 164 000 employés dans le monde, et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz Cars comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la marque de produits G-Class. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ L'utilisation de certains Digital Extras nécessite l'acceptation continue des Conditions d'utilisation des Digital Extras et des Conditions d'utilisation de l'ID Mercedes dans leurs versions actuelles respectives, l'association permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes-Benz, le consentement au stockage et à la récupération des informations nécessaires pour activer certains Digital Extras dans le véhicule jumelé et – le cas échéant – l'activation des Digital Extras. Après l'expiration de durées limitées, les Digital Extras peuvent être prolongés moyennant des frais dans le magasin Mercedes-Benz, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. De plus, il peut y avoir des conditions ou restrictions supplémentaires pour l'utilisation de certains Digital Extras, comme un contrat distinct appartenant au client avec un fournisseur tiers (par exemple, le streaming, la conclusion d'un contrat de données pour le « Comfort Data Volume », fonctions de navigation), l'activation de Digital Extras supplémentaires pour sécuriser les fonctionnalités complètes ou certains produits tiers sélectionnés (par exemple, smartphone, montre connectée). En alternative au « volume de données de confort », un volume de données appartenant au client (par exemple, un point d'accès mobile) doit être utilisé selon la génération de votre système multimédia. Les informations sur les données personnelles traitées pour l'utilisation de Digital Extras sont disponibles dans les Avis de confidentialité pour les Digital Extras. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité des fournisseurs réseau. Veuillez également consulter les instructions du manuel d'utilisation de votre véhicule.

² Les chiffres sont préliminaires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure de test WLTP ». À l'heure actuelle, il y en a eu ni une approbation de type CE, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des divergences entre les chiffres fournis et ceux officiels valeurs.

³ Les informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par une organisation de test officiellement reconnue, ni

Approbation de type CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs énoncées et les valeurs officielles sont possibles...

⁴ Pour utiliser le service Car-to-X, les clients doivent avoir un compte Mercedes me connect. Ce n'est qu'à ce moment-là que les données seront collectées dans la voiture et que les données Car-to-X liées au véhicule seront transmises au backend, où elles seront anonymisées. Les conducteurs Mercedes-Benz peuvent facilement activer ou désactiver le service via leur compte utilisateur via le portail Mercedes Me ou dans l'application Mercedes Me. Là, ils peuvent aussi s'opposer à la transmission de données.

⁵ L'utilisation de la facturation bidirectionnelle peut être soumise à des conditions spécifiques au marché en termes de législation et les besoins des fournisseurs d'énergie.

⁶ Selon la directive ISO 3832:2002-06

⁷ Mercedes-Benz C 400 4MATIC (chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 18,6-14,2 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A)

⁸ Les systèmes d'assistance au conducteur et de sécurité sont des aides et ne défont pas le conducteur de sa responsabilité. Les informations contenues dans le manuel d'exploitation et les limitations du système qui y sont décrites doivent être respectées.

⁹ Cela suit quelques mois après le lancement sur le marché.